

LISTA A

Programa de Ação para o biénio 2018-2020

Caro associado,

Passados dois anos de termos assumido as lides desta grande instituição, e porque acreditamos que a fase mais complicada estará ultrapassada, com a recuperação da confiança dos nossos sócios, parceiros, patrocinadores e fornecedores, é tempo de focar atenções noutras questões que até agora ficaram em segundo plano, mas que não deixam de ser prioritárias para uma instituição como o Terceira Automóvel Clube.

Após um mandato cuja prioridade foi a reafirmação e regularização da situação financeira do clube, assim como a redução do seu passivo, é altura de se começar a trabalhar noutras vertentes e a reestruturar o *“modus operandi”*, com base na aprendizagem retida nos últimos dois anos e na experiência ganha através dos bons resultados, mas acima de tudo das dificuldades que foram enfrentadas ao longo deste tempo.

Desta forma, e tendo em conta que é nosso apanágio alcançar mais resultados do que os propostos, apresentamos esta recandidatura com uma equipa reforçada e jovem, definindo os seguintes objetivos para o biénio que agora se inicia:

- A estratégia financeira desenvolvida evidenciou-se claramente eficiente para o clube, especialmente num período de extremas dificuldades, em que o passivo se apresentava totalmente desfavorável. Atualmente, o TAC mantém-se sustentável, através do rigoroso controlo financeiro efetuado pela direção, que ainda tem permitido fazer alguns investimentos de extrema necessidade para o clube, pelo que é uma estratégia a manter, num compromisso assumido com todos os sócios desde a primeira hora;
- Pretendemos rever e renovar as parcerias do TAC com as entidades já existentes, assim como com novas empresas e parceiros, com o objetivo de

voltar a criar vantagens para os sócios do clube, tendo em conta que os protocolos em vigor estão desatualizados e muitas das empresas já fecharam;

- Procurar uma solução, através de uma parceira com alguma entidade/profissional para emissão de atestados médicos desportivos, especialmente para os pilotos e navegadores;
- Efetuar pequenas intervenções de remodelação na sede, potenciando os espaços já existentes e revitalizando-os de forma que se tornem mais cómodos e agradáveis, assim como funcionais em termos de serviços, quer de bar, quer de direção e organização;
- Admitir uma pessoa que permaneça a tempo inteiro no clube, através dos programas ocupacionais do Governo dos Açores, para que exista um horário laboral de atendimento aos sócios, assim como para o apoio administrativo às questões diárias do clube;
- Melhorar o site do clube www.tac.com.pt, tornando-o de mais fácil acesso e mais apetecível de visitar, com mais informação disponível;
- Continuar a inovar e a apresentar melhorias significativas na organização das duas provas pontuáveis para o Campeonato dos Açores de Ralis, o Rali Sical e o Rali Além Mar/ Ilha Lilás, mantendo a sua qualidade e garantindo as condições para uma avaliação sempre melhor por parte da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting;
- Encontrar uma estratégia para garantir mais e melhores condições aos equipas que pretendam deslocar-se provas aos ralis da ilha Terceira;
- Continuar a organizar provas pontuáveis para o Troféu de Ralis de Asfalto Açores, como o Rali das Sanjoaninas e o Rali Ilha Graciosa;
- Manter os encontros, passeios e provas de regularidade de viaturas clássicas, preservando a dinâmica, adesão e excelência que são características nos eventos da responsabilidade desta secção;

- Dar continuidade à secção de Todo-o-Terreno, nomeadamente na realização de uma prova do Troféu Ilha Terceira de Navegação 4x4 (TITN), primando por manter a qualidade da prova e do seu traçado, assim como no apoio que tem vindo a ser dado a outras organizações de eventos desta natureza, nomeadamente, através da cedência das instalações do clube para funcionamento do Centro Operacional das provas;
- Continuar o trabalho que tem vindo a ser desenvolvido com a Câmara Municipal de Angra do Heroísmo, no encontro de uma solução mais adequada e efetiva para a prática do Karting, nomeadamente, através da construção de um novo espaço para o efeito;
- Organizar uma prova de Resistência em Karting para atuais e antigos praticantes da modalidade;
- Dar continuidade à formação de jovens atletas, através das modalidades não motorizadas, nomeadamente, natação, basquetebol e futsal, revendo alguns aspetos logísticos, técnicos e administrativos que garantam a sustentabilidade dessas modalidades e a qualidade da formação que é incitada no clube;
- Continuar a participar em ações de formação em diversas áreas, assim como a promover formações para os membros ativos do clube nas variadas secções;
- Continuar a realizar eventos em épocas festivas e datas comemorativas para o clube, promovendo o cariz social da instituição como tão bem tem resultado nos dois últimos anos.