

# 1º Rali Açores Clássicos



24 e 25 de Julho de 2010

Troféu Nacional de Ralis de Regularidade

## REGULAMENTO PARTICULAR

Visa FPAK n.º 141/TNRR/10

# ÍNDICE

<b>PROGRAMA .....</b>	<b>3</b>
<b>ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>5</b>
<b>I – ORGANIZAÇÃO .....</b>	<b>5</b>
<b>CONDIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>8</b>
<b>II – ELEGIBILIDADE .....</b>	<b>8</b>
<b>III – DESCRIÇÃO.....</b>	<b>8</b>
<b>IV – VIATURAS ADMITIDAS .....</b>	<b>8</b>
<b>V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....</b>	<b>9</b>
<b>VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO .....</b>	<b>9</b>
<b>VII – PUBLICIDADE .....</b>	<b>10</b>
<b>VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS .....</b>	<b>11</b>
<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....</b>	<b>12</b>
<b>IX – PARTIDA.....</b>	<b>12</b>
<b>X – RECLAMAÇÕES – APELOS .....</b>	<b>12</b>
<b>XI – CLASSIFICAÇÕES .....</b>	<b>12</b>
<b>XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....</b>	<b>12</b>
<b>XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....</b>	<b>14</b>
<b>ANEXO I – PLANO DE PRESENÇAS .....</b>	<b>16</b>
<b>ANEXO II – NÚMERO “SOS” .....</b>	<b>17</b>
<b>ANEXO III – BOLETIM DE INSCRIÇÃO .....</b>	<b>18</b>

# 1º RALI AÇORES CLÁSSICOS

24/25-Julho-2010

## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	mês
Segunda-feira	24	Maio

### FECHO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	9 Julho	23H00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	16 Julho	21H00

### PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	14	Julho

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês	local
Quinta-feira	22	Julho	Terceira Automóvel Clube

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	23	Julho	Terceira Automóvel Clube

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	23	Julho	14H00 ⇔ 17H00	Terceira Automóvel Clube

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

dia da semana	dia	mês	hora	local
Sexta-feira	23	Julho	18H00	Terceira Automóvel Clube

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

dia da semana	data	mês	hora	Local
Sexta-feira	23	Julho	18H30	Terceira Automóvel Clube

### APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

dia da semana	data	mês	hora	Local
Sexta-feira	23	Julho	20H30	Praça Velha – Angra do Heroísmo

**PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:**

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	24-Julho	Praça Velha, Cidade de Angra do Heroísmo	09H30
		Final:	24-Julho	Freguesia das Lajes, Cidade da Praia da Vitória	12H50
1ª Etapa	2ª Secção	Partida:	24-Julho	Freguesia das Lajes, Cidade da Praia da Vitória	14H30
		Final:	24-Julho	Porto das Pipas, Cidade de Angra do Heroísmo	19H30
1ª Etapa	3ª Secção	Partida:	24-Julho	Porto das Pipas, Cidade de Angra do Heroísmo	21H30
		Final:	24-Julho	Praça Velha, Cidade de Angra do Heroísmo	23H20

**PARTIDA/FINAL DA PROVA COMPLEMENTAR – SUPER ESPECIAL (FACULTATIVA):**

			data	local	hora
Domingo	25 Julho	Partida:	25-Julho	Sede do TAC, Cidade de Angra do Heroísmo	10H00
		Final:	25-Julho	Sede do TAC, Cidade de Angra do Heroísmo	10H15

**(Esta Prova Complementar – Super Especial não contará para efeitos de classificação do 1º Rali Açores Clássicos, conforme Artigo 6.º, parágrafo 3º do Regulamento do TNRR)**

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

dia da semana	data	mês	local
Sábado	24	Julho	Secretariado da Prova – Terceira Automóvel Clube
Domingo	25	Julho	Secretariado da Prova – Terceira Automóvel Clube

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

**A Classificação Final Provisória será publicada em**

dia da semana	data	mês	hora	local
Domingo	25	Julho	00H10	Sede do TAC

**ENTREGA DE PRÉMIOS:**

dia da semana	data	mês	hora	local
Domingo	25	Julho	13H00	Restaurante Quebra Mar São Mateus da Calheta Angra do Heroísmo

**CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Sede do Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868  
Fax: 295 216 107

**SOS: 295 212 245**

URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

E-mail: [tac@tac.bz](mailto:tac@tac.bz)

**SALA DE IMPRENSA**

**Localização:**

**Sala de Imprensa principal:**

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

**CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:**

FINAL DO RALI	Hotel do Caracol, Angra do Heroísmo
---------------	-------------------------------------

# ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade 2010, o Regulamento do Troféu Nacional de Ralis de Regularidade 2010 e o presente Regulamento Específico.

## I – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição



<b>Nome do rali:</b>	<b>1º Rali Açores Clássicos</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>Terceira Automóvel Clube</b>
<b>Visa FPAK n.º: 141/TNRR/10</b>	<b>emitido em: 16 de Junho de 2010</b>

### 1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*  
Luis Gabriel Martins  
Miguel Almeida  
Adriano Pontes  
Ana Luísa Pires  
João P. Medeiros  
Fernando Martins  
Paulo Lourenço  
João Pedro Nunes

### Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295212868 — Fax: 295216107  
E-mail: [tac@tac.bz](mailto:tac@tac.bz) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

<b>1.3 – OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Maria Graça Martins</i>	CD
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Paulo Simões</i> <i>Leandro Rosado</i>	1407 CD CD
<b>Director da Prova</b> <i>Luis Gabriel Martins</i>	2775 DP
<b>Directores de Prova Adjuntos</b> <i>Miguel Almeida</i>	2685 DP
<b>Adjuntos da Direcção de Prova</b> <i>Filipe Rocha</i> <i>Pedro Rocha</i> <i>Ricardo Ávila</i> <i>Luís Cabral</i> <i>António Mendonça</i> <i>Gustavo Veiga</i> <i>José Viceto</i> <i>Duarte Sales</i> <i>Helena Martins</i> <i>Isabel Martins</i> <i>João Medeiros</i> <i>Arlindo Nascimento</i>	1288 DP 1406 DP 2712 DPA 2696 DPA 2700 DPA 2707 DPA 2698 DPA 2695 DPA 2718 DPA DPA 1301 AD 1299 CPR
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Miguel Soares</i>	1291 CTC
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Carlos Martins</i> <i>Victor Freitas</i> <i>João Paulo Rocha</i>	1410 CT 1408 CT 1405 CT
<b>Responsáveis pela Segurança</b> <i>Ricardo Costa</i>	2704 DPA
<b>Responsável pela Segurança Adjunto</b> <i>Nuno Rosado</i>	2709 AD
<b>Relações com os Concorrentes</b>  <b>Carlos Adriano Costa</b> <b>Ana Luísa Pires</b>  Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 916464281 – 914397932 Fax 295216107	   1287 DP 1285 DP
<b>Relações com a Comunicação Social</b> <i>Ana Isa Cabral</i>	1283 DP
<b>Secretário da Prova</b> <i>Fernando Martins</i>	2702 DPA
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Filipe Rocha</i>	1288 DP
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Dr. José António Sousa</i>	

**Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:**

<b>Chefes de Posto</b>	Colete azul com distintivo
<b>Controladores</b>	Colete laranja com distintivo

O início e o final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

- Início: Bandeira de partida (placa de 20cm X 20cm)
- Final: STOP (placa de 20cm X 20cm)

# CONDIÇÕES GERAIS

## II – ELEGIBILIDADE

### 2.1 – 1º RALI AÇORES CLÁSSICOS

### 2.2 – Campeonatos para que conta o rali: Troféu Nacional de Ralis de Regularidade

## III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	290,00 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	12
3.3	Total (km) das Provas de Regularidade	147,00 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	1

## IV – VIATURAS ADMITIDAS

### 4.1 – Modificações permitidas:

4.1.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2 – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com capacidade mínima de 2Kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

### 4.2 – Viaturas da Categoria E

#### Classes por cilindrada:

Classe 1	cilindrada até	1300 cc
Classe 2	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 3	cilindrada superior a	2000cc

### 4.3 – Viaturas da Categoria F

#### Classes por cilindrada:

Classe 4	cilindrada até	1300 cc
Classe 5	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 6	cilindrada superior a	2000cc

### 4.3 – Viaturas da Categoria G

#### Classes por cilindrada:

Classe 7	cilindrada até	1300 cc
Classe 8	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 9	cilindrada superior a	2000cc

### 4.3 – Viaturas da Categoria H

#### Classes por cilindrada:

Classe 10	cilindrada até	1300 cc
Classe 11	cilindrada de	1301 cc até 2000 cc
Classe 12	cilindrada superior a	2000cc

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

dia da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	9	Julho	23H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 16 de Julho (sexta-feira).

5.2 – Os elementos respeitantes ao navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	9	Julho	23H00

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Para equipas locais – residentes nos Açores

€ 250,00

Para equipas do continente português e estrangeiras

€ 500,00

As taxas de inscrição incluem o seguro de prova, o almoço e jantar de Sábado e o almoço da entrega de prémios de Domingo.

### 6.2 – Taxas de alojamento

Quem pretender alojamento deverá indicar no Boletim de Inscrição, sendo a taxa de € 76,00 por dia e por quarto duplo, se as passagens aéreas forem adquiridas na Agência de Viagens Teles em Angra do Heroísmo.

6.3 – Às 15 (quinze) equipas inscritas melhor classificadas no Troféu Nacional de Ralis de Regularidade de 2010, será dado apoio no transporte da viatura de prova e nas viagens da equipa – condutor e navegador.

## 6.4 – Pagamento

### Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo  
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo  
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube  
Conta: 0001/20811400053  
NIB: 0059 0001 20811400053 69

**6.5 – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao dia 16 de Julho (sexta-feira):**

- ***Recibo da Transferência Bancária***

**6.6 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.6.1** – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

**6.6.2** – no caso do rali não se realizar.

**6.7 – Descrição da cobertura do seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

***O Terceira Automóvel Clube e a Comissão Organizadora do 1º Rali Açores Clássicos declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura participante, durante a realização do rali.***

## VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

### Publicidade Obrigatória

**7.1 – Placas do Rali -**

capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
-------	-------------------------------------

**7.2 – Números de Competição –**

portas dianteiras	painel com 50 cm x 52 cm
-------------------	--------------------------

Publicidade Obrigatória: **Açores, Angra do Heroísmo, Praia da Vitória, Liberty Seguros, Copitu 2 e Electro Moisés.**

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 – Placas - Números

#### 8.1.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

#### 8.1.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

#### 8.1.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

# **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

## **IX – PARTIDA**

### **9.1 – Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT através do “telefone falante” (12151).

**9.2** – Na sua chegada ao final das secções, as equipas podem controlar por avanço até um máximo de 5 minutos sem incorrerem em qualquer penalização.

## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.

**10.2** – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1 000,00**.

**10.2.2** – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2 000,00**.

**10.3** – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## **XI – CLASSIFICAÇÕES**

### **11. – Classificações**

**11.1** – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 11 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2010.

## **XII – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **12.1 – Lista dos Prémios e Taças**

#### **12.1.1 – Classificação Geral**

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

#### 12.1.2 – Classificação por Categorias

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

#### 12.1.3 – Classificação por Classes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

**Se numa Classe, se vier a verificar que na Lista de Participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) equipas, apenas será atribuída Taça à equipa melhor classificada nessa Classe.**

#### 12.1.4 – Classificação Equipas açorianas

1º	Taça
----	------

#### 12.1.5 – Classificação Equipas Terceirense

1º	Taça
----	------

#### 12.1.6 – Classificação de Senhoras

1ª	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

#### 12.2 – Classificação da Super Especial

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

**12.3 – Todas as equipas presentes à partida receberão no final da prova um prémio de participação.**

**12.4 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.**

### XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Domingo	25	Julho	13H00	Restaurante Quebra Mar São Mateus da Calheta Angra do Heroísmo

**Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 1º RALI AÇORES CLÁSSICOS.**

**Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.**

**13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.**

**13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.**

## **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

# **ANEXO I**

## **PLANO DE PRESENÇAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

### **Dia 23 de Julho – Sexta-feira**

Nas Verificações Documentais e Técnicas

No Secretariado da Prova – das 17h00 às 23h00

### **Dia 24 de Julho – Sábado**

Na partida do Rali

No fim da 1ª Secção

Na partida da 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 24h00

### **Dia 25 de Julho – Domingo**

Na partida da Prova Complementar – Super Especial

No final da Prova Complementar – Super Especial

## ANEXO II



## **ANEXO III**

### **BOLETIM DE INSCRIÇÃO**