

Ralis 2017

Após termos colhido as opiniões de vários clubes e associações de pilotos, a direcção da FPAK tomou algumas decisões em relação aos Campeonatos de Ralis 2017

As principais conclusões são as seguintes:

Os ralis serão compostos por sete campeonatos e duas taças:

- Campeonato Nacional de Ralis - CNR
- Campeonato Nacional Clássicos de Ralis
- Campeonato Nacional de RGT
- Campeonato Ralis dos Açores
- Campeonato Ralis CORAL da Madeira
- Campeonato Nacional de Iniciados
- Campeonato Regional de Ralis (Norte/Centro/Sul) - CRN/CRC/CRS

- Taça Nacional de Ralis de Asfalto
- Taça Nacional de Ralis de Terra

➤ Campeonato Nacional de Ralis - CNR

- Quilometragem de PEC's
Mínimo: 90 Kms | Máximo: 120 Kms

- Dará origem a:
Campeão Nacional de Ralis Absoluto
Campeão Nacional Ralis 2 RM / 2 L
Vencedores dos respectivos Grupos
- O Campeonato será composto por um total de oito provas; seis a que chamaremos de "continentais" e três a que chamaremos de "internacionais", Azores Airlines Rallye, Vodafone Rallye de Portugal e Rali Vinho Madeira.
- Das três "internacionais" os pilotos só podem recolher pontos para o campeonato em somente duas e de forma a não estarem pressionados e terem mais tempo para escolher quais e ao contrário do que estava regulamentado, no acto de inscrição no campeonato, essa decisão passa agora a ser tomada no acto de inscrição na prova.
- Para efeitos de classificação final serão apurados os sete melhores resultados das oito provas.
- O Campeonato Absoluto de 2R/2L é igual ao CNR (oito provas)

- O vencedor do Grupo RC3 / RC4 / RC5 será apurado dos cinco melhores resultados das seis provas “continentais”.
 - O número de PEC’s nas seis provas “continentais” serão entre o mínimo de 8 e um máximo de 14.
 - Nas três provas “internacionais” o número de PEC’s poderá ser superior.
 - Marcação de pneus obrigatória e limitada em numero, até oito pneus novos mais dois pneus usados de provas anteriores. Nas três provas “internacionais” conforme regulamento próprio.
 - Provas do CNR:
 - “Continentais”
Rali Serras de Fafe, Rali de Castelo Branco, Rali Casino de Espinho, Rali Vidreiro-Centro de Portugal, Rali de Mortágua e Rali Casinos do Algarve.
 - “Internacionais”:
Azores Airlines Rallye, Vodafone Rally de Portugal e Rali Vinho Madeira.
 - Implementação de um Inquérito aos pilotos no final da prova, de forma a avaliarem as mesmas.
- Campeonato Nacional de RGT / Clássicos / Iniciados - CNRGT / CNCR / CNRI
- Estes campeonatos integram as provas de asfalto do CNR “continentais” e Taça Nacional de Ralis de Asfalto.
 - Os concorrentes inscritos nestes campeonatos cumprem a quilometragem de acordo com as provas onde estão inseridos.
 - Quando um campeonato integra uma das provas de uma Taça, o concorrente pode ser declarado vencedor à geral.
 - Dará origem a:
 - Campeão Nacional Absoluto
 - Vencedores dos respectivos Grupos
 - Constituído por sete provas:
 - Rali de Castelo Branco, Rali Casino de Espinho, Rali Vidreiro-Centro de Portugal, Rali de Rali Casinos do Algarve, Rali Vila Nova de Cerveira, Rali Sernancelhe/Aguiar da Beira e Rali Viana do Castelo
 - Para efeitos de classificação final serão apurados os seis melhores resultados das sete provas
- Taça Nacional de Ralis de Asfalto / Terra - TNRA / TNRT
- Quilometragem de PEC’s
Mínimo: 60 Kms | Máximo: 90 Kms
 - Dará Origem a 2 Vencedores:
 - Vencedor da Taça Nacional de Ralis Asfalto
 - Vencedor da Taça Nacional de Ralis Terra
 - Vencedores de Grupos P1, P2, P3, X1, X2, X3 e X4.
 - Taça Nacional de Asfalto será constituída por sete provas, das quais quatro estão integradas no CNR.

Rali de Castelo Branco, Rali Casino de Espinho, Rali Vidreiro-Centro de Portugal, Rali de Rali Casinos do Algarve, Rali Vila Nova de Cerveira, Rali Sernancelhe/Aguiar da Beira e Rali Viana do Castelo.

- Taça Nacional de Terra será constituída por cinco provas, das quais duas estão integradas no CNR.

Rali Serras de Fafe, Rali de Mortágua, Rali de Gondomar, Rali do CAC* Rali do CAA* e Rali Vila do Bispo.

* Designação a indicar

- Quando a Taça estiver integrada no CNR, os concorrentes inscritos nas Taças cumprem a quilometragem total.

➤ Campeonatos Regionais Norte / Centro / Sul - CRN / CRC / CRS

- Quilometragem

Mínimo: 20 Kms | Máximo: 60 Kms

- Dará origem a 3 Campeões Regionais

Campeão Regional de Ralis Norte

Campeão Regional de Ralis Centro

Campeão Regional de Ralis Sul

Vencedores dos respectivos Grupos

- Quando o Regional estiver integrado numa prova da Taça a quilometragem deste será de acordo com a quilometragem total.

- Provas do CRN:

Rali Mondim de Basto, Rali (A), Rali Gondomar (T), Rali Santo Tirso (A), Rali do CAA* (T), Rali Cerveira (A), Rali Município Mesão Frio (A), Rali Viana Castelo (A) e Rali Montelongo (A)

* Designação a indicar.

- Para efeitos de classificação final serão apurados os sete melhores resultados das oito provas

- ✓ Provas do CRC:

Rali do CAC* (T), Rali Vila da Lousã (T), Rali Vila Medieval de Ourém (A), Rali do CAC* (A), Rali Sernancelhe/Aguiar da Beira (A), Rali do GAS* (A), Rali Águeda (A), Rali Vale do Paiva/Arouca (A) e Rali Rota do Medronho (A)

* Designação a indicar.

- ✓ Para efeitos de classificação final serão apurados os oito melhores resultados das nove provas

- Provas do CRS:

Rali do CAS* (A), Rali Vila Monchique (A), Rali Município de Albufeira (A), Rali Flor do Alentejo - Cidade Serpa (T), Rali Vila do Bispo (T) e Rali Vila de Ourique (T)

* Designação a indicar.

- Para efeitos de classificação final serão apurados os cinco melhores resultados das seis provas

- Campeonato Ralis dos Açores
 - Quilometragem de PEC's
Mínimo: 60 Kms | Máximo: 100 Kms
 - Dará origem a:
Campeão de Ralis dos Açores - Absoluto
Campeão de Ralis dos Açores - 2 RM / 2 L
Vencedores dos respectivos Grupos
 - Este campeonato engloba ainda o Troféu dos Açores de Ralis
 - Para efeitos de classificação final serão apurados os seis melhores resultados das sete provas.

 - Provas do CRA:
Azores Airlines Rallye, Rali Sical, Rali Ilha Azul Além Mar, Rali Lotus, Rali Além Mar Santa Maria, Rali Além Mar Ilha Lilás e Rali Ilha do Pico Além Mar.

- Campeonato Ralis CORAL da Madeira
 - Quilometragem de PEC's
Mínimo: 60 Kms | Máximo: 100 Kms
 - Dará origem a:
Campeão de Ralis da Madeira - Absoluto
Campeão de Ralis da Madeira - Absoluto Feminino
Vencedores dos respectivos Grupos
 - Este campeonato engloba ainda os Troféus da Madeira de Ralis
 - Para efeitos de classificação final serão apurados os sete melhores resultados das oito provas.
 - Provas do CRM:
Rali da Calheta, Rali do Faial, Rali Municípios Câmara de Lobos e do Funchal, Rali Municípios de Santa Cruz e Machico, Rali Município do Machico, Rali Município S. Vicente, Rali Porto Santo Line e Rali Vinho Madeira.

❖ DIVERSOS

- As regras do Rali 2 / Super Rali alteram:
Um concorrente pode participar em Rali 2, embora deixe de pontuar para o campeonato. Poderá recolher os pontos extra das vitórias em PEC's.
- Os pontos extra (5) no total a distribuir pelas vitórias em PEC's, serão divididos pelo número total de PEC's.
- Prova Extra
Nos Ralis das Taças e dos Regionais, veículos com homologação podem participar, mas inseridos num Rali Extra, que deverá ter um nome diferente do rali principal.
Exceção para o Campeonato RGT / Iniciados quando as provas estejam incluídas no seu campeonato.

– Valor das Inscrições nas provas para 2017 *

PROVA	VIATURA	VALOR c/ seguro e IVA
CNR *	RC2	1300€
CNR *	RC2N / RGT	1200€
CNR *	RC3 / RC4	700€
CNR *	RC5, Clássicos e Iniciados	550€
TAÇA no CNR		650€
TAÇA		600€
TAÇA	RGT	800€
TAÇA	Clássicos, Iniciados e até 1400cc	550€
Todos os Ralis Regionais		250€

*Provas continentais