

Publicado em 17-01-2016

Atualizado em 20-04-2016

Art. 1 - VIATURAS ADMITIDAS

As constantes no quadro abaixo detentoras de ficha de homologação FIA / FPAK e suas extensões, válidas para o ano em curso.

VIATURAS ADMITIDAS NO CAMPEONATO NACIONAL de RALIS 2016						
Grupo	Descritivo		Regulamento	Peso Min (Kg)	Bride Max. (mm)	
RC2	R5 (VR5)		Art. 261 - Anexo J	1230	32	
	S2000 (2.0 atmosférico)		Art. 254A - Anexo J 2013	1200	64 ± 0.25	
RC2N	R4 (VR4) não elegível para provas internacionais FIA (Europa)		Art. 260 - Anexo J	1300	33	
	Grupo N + de 2000 cm ³		Art. 254 - Anexo J	FH *	- / 33	
RGT	R - GT (FIA)		Art. 256 - Anexo J	PT RGT (FIA) **	PT RGT (FIA) **	
	GT Rali		a) - FH	a)	-	
RC3	Grupo A + de 1600 cm ³ a 2000 cm ³		Art. 255 - Anexo J	Art. 255-4.1	- / 34	
	S1600		Art. 255 - Anexo J	1000	60 ± 0.25	
	R2 (VR2C)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Art. 260 - Anexo J	1080	-	
	R3 (VR3C)	+ 1600 a 2000			+ 1067 a 1333	-
	R3 (VR3T) Turbo até 1620 cm ³ nominal		Art. 260D - Anexo J	1080	29	
	R3 (VR3D) Turbo até 2000 cm ³ nominal			1150	32	
RC4	Grupo A até 1600 cm ³		Art. 255 - Anexo J	Art. 255-4.1	-	
	R2 (VR2B)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Art. 260 - Anexo J	1030	-	
		+ 1390 a 1600				+ 927 a 1067
	Kit Car até 1600 cm ³		Art. 255 - Anexo J	Art. 255-6.2	-	
Grupo N: + de 1600 cm ³ até 2000 cm ³		Art. 254 - Anexo J	FH *	-		
RC5	Grupo N até 1600 cm ³		Art. 254 - Anexo J	FH *	-	
	R1 (VR1A)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Art. 260 - Anexo J	980	-	
		Até 1390				Até 927
	R1 (VR1B)	Atmosf. (cm ³ / nominal)				1030
+ 1390 a 1600		+ 927 a 1067				

* Conforme o peso mencionado na ficha de homologação

** Conforme passaporte técnico RGT (FIA)

a) Conforme regulamentação própria RGT e Ficha Homologação

Art. 2 - PESOS

2.1 - O peso mínimo da viatura é considerado: sem 1º condutor e 2º condutor/navegador, sem o respetivo equipamento e com no máximo uma roda sobressalente, conforme quadro acima.

No caso em que 2 rodas sobressalentes são transportadas na viatura, a segunda roda deverá ser retirada antes de efetuar a pesagem.

2.2 - O peso mínimo da viatura nas condições do Art. 4.1, quando com a equipa a bordo (piloto + copiloto + equipamento completo) é definido pelo quadro acima +160 Kg.

Para S1600 e Kit-car até 1600 cm³, é definido pelo quadro acima +150 Kg.

2.3 - A utilização de lastro é autorizada de acordo com o Art. 252-2.2 do Anexo J.

Art. 3 - EQUIPAMENTO SEGURANÇA

3.1 - Viatura - conforme o disposto no Art. 253 do Anexo J.

3.2 - Piloto e copiloto

3.2.1 - Capacetes - com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art. 1. Normas FIA standard (lista técnica FIA nº 25) e/ou normas FIA 8860-2004 ou FIA 8860-2010 (lista técnica FIA nº33), FIA 8858 (lista técnica FIA nº41) e FIA 8859 (lista técnica FIA nº49).

3.2.2 - Fato de competição, roupa interior, bataclava, luvas e sapatos:

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III

Art.2. - norma FIA 8856-2000 (lista técnica FIA nº 27). Não é obrigatório o uso de luvas para o copiloto.

3.2.3 - Sistema de retenção de cabeça (HANS) - com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art. 3. Normas FIA 8858-2002 e/ou FIA 8858-2010 (lista técnica FIA nº 29).

Art. 4 - PNEUS

4.1 - Roda de reserva

Em cada prova será obrigatória a instalação de pelo menos um pneu suplente devidamente fixado no carro, controlável em qualquer momento da prova.

4.2 - Tipo de pneus a utilizar nas Super Especiais (SE)

Os pneus a utilizar nas SE, serão obrigatoriamente do mesmo tipo de piso que corresponda ao das restantes PEC's que integrem essa Prova, conforme Art. 13.7.3 das PER.

4.3 - Para asfalto

É proibido o uso de pneus *slick* conforme Art. 13.3 das PER.

É obrigatório a utilização de pneus *moulés* (moldados) em conformidade com a lista FIA e lista FPAK, constante no (Anexo I) e cujo desenho do piso é apresentado no (Anexo II) abaixo.

A lista dos pneus homologados pode sofrer alterações e/ou atualizações.

Todos os pneus devem estar em conformidade com o anexo V das Prescrições Específicas dos campeonatos de ralis FIA.

É proibido utilizar qualquer dispositivo para aquecer os pneus depois de montados nas suas jantes.

É proibido alterar o desenho original do piso quer seja por corte ou recorte (consultar anexo II).

4.4 - Para terra

Os pneus terra são livres contudo não é permitido alterar o desenho original do piso quer seja por corte ou recorte.

4.5 - Dispositivo que permite o pneu conservar a sua performance

É proibido a utilização de qualquer dispositivo que permita regular a pressão dos pneus, aquando da viatura em movimento.

4.6 - Marcação / Quantidade

Os pneus poderão ser objeto de marcação.

Art. 5 - CÂMARAS FILMAR

5.1 - Instalação - a instalação da (s) câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto no menu Técnica => (Listas Técnicas) => Câmaras de Filmar, no site da FPAK.

ANEXO I

PNEUS DE ASFALTO SEGUNDO LISTA FIA/FPAK DE 23 MARÇO 2016

MICHELIN		
JANTE	MEDIDA	TIPO
15"	19 / 58 -15	Pilot Sport R
16"	19 / 60 -16	Pilot Sport R
17"	19 / 63 -15	Pilot Sport R
18"	20 / 65 -18	Pilot Sport R
18"	24 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(frt.drt)
18"	24 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(frt.esq)
18"	29 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(tras drt)
18"	29 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(tras esq)
DMACK		
14"	175 / 60-14	DMT-RC
15"	195 / 50-15	DMT-RC
16"	195 / 50-16	DMT-RC
17"	195 / 50-17	DMT-RC
17"	225 / 45-17	DMT-RC
18"	225 / 40-18	DMT-RC
18"	225 / 40-18	DMT-RC2
PIRELLI		
15"	195 / 50-15	RK
16"	195 / 50-16	RK
17"	205 / 45-17	RK
18"	235 / 40-18	RK
YOKOHAMA		
16"	190 / 600-16	ADVAN A051T
17"	190 / 625-17	ADVAN A051T
18"	235 / 40-18 (210 / 650R18)	ADVAN A051T
HANKOOK		
16"	180 / 600R16	VENTUS Z205
17"	180 / 625R17	VENTUS Z205
18"	210 / 650R18	VENTUS Z205
KUMHO TYRES		
18"	210 / 645R18	TM 01
18"	210 / 645R18	TM 02
FEDIMA		
16"	200/600-16TL	N02
16"	200/60L0-16T	N03

Encontra-se publicado no "site" da FPAK a lista dos pneus FIA homologados e respetivo piso.

Dt. / Art.	Estado	Dt. / Art.	Estado	Dt. / Art.	Estado
5 - 03/02	Novo	Anexo I - 20/04	Atualizado		
4.3 - 20/04	Atualizado				

ACTUALIZAÇÕES

4.3	4.3 - Para asfalto
20/04	É proibido o uso de pneus <i>slick</i> conforme Art. 13.3 das PER. É obrigatório a utilização de pneus <i>moulés</i> (moldados) em conformidade com a lista FIA, constante no (Anexo I) e cujo desenho do piso é apresentado no (Anexo II) abaixo. ...
Anexo I	Anexo I - Foram acrescentados mais alguns modelos de pneus (que se encontram a azul)
20/04	

ANEXO II

DESENHOS DO PISO DOS PNEUS DE ASFALTO (LISTA FIA)

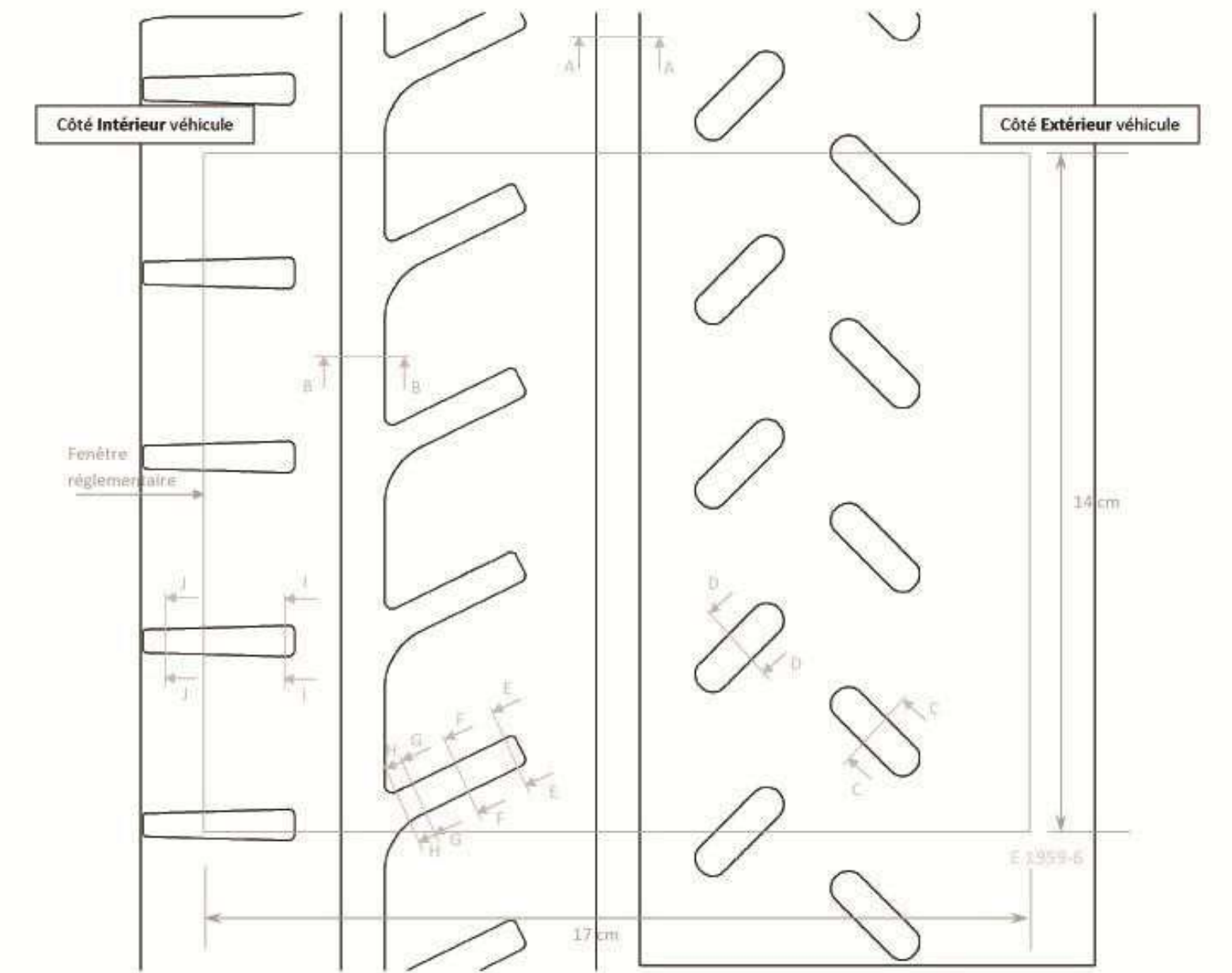


18" - 20/65-18

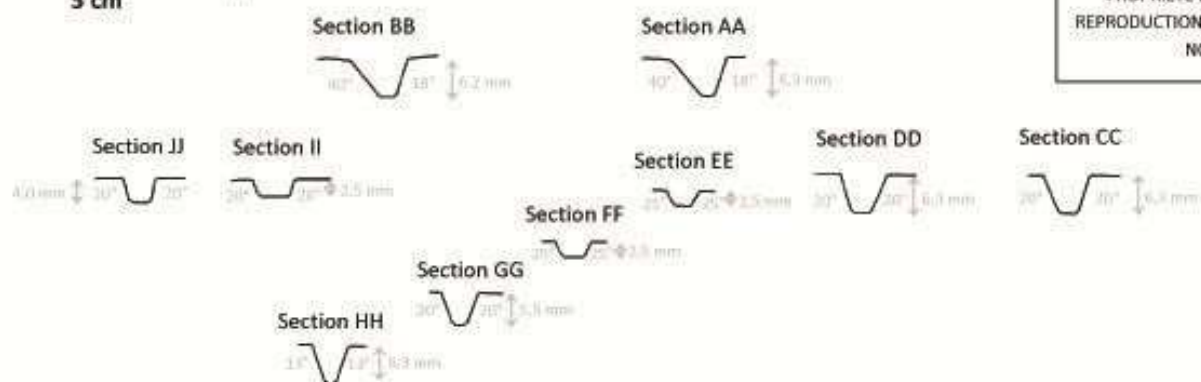


Domaine : Rallye Asphalte
 Dimension : 20 / 65 – 18
 Plan de la sculpture : Pilot Sport R
 Entaillement Surfacing dans fenêtre réglementaire : 21,51 %

Clermont-Ferrand le 05/12/2013



Echelle 1:1
5 cm



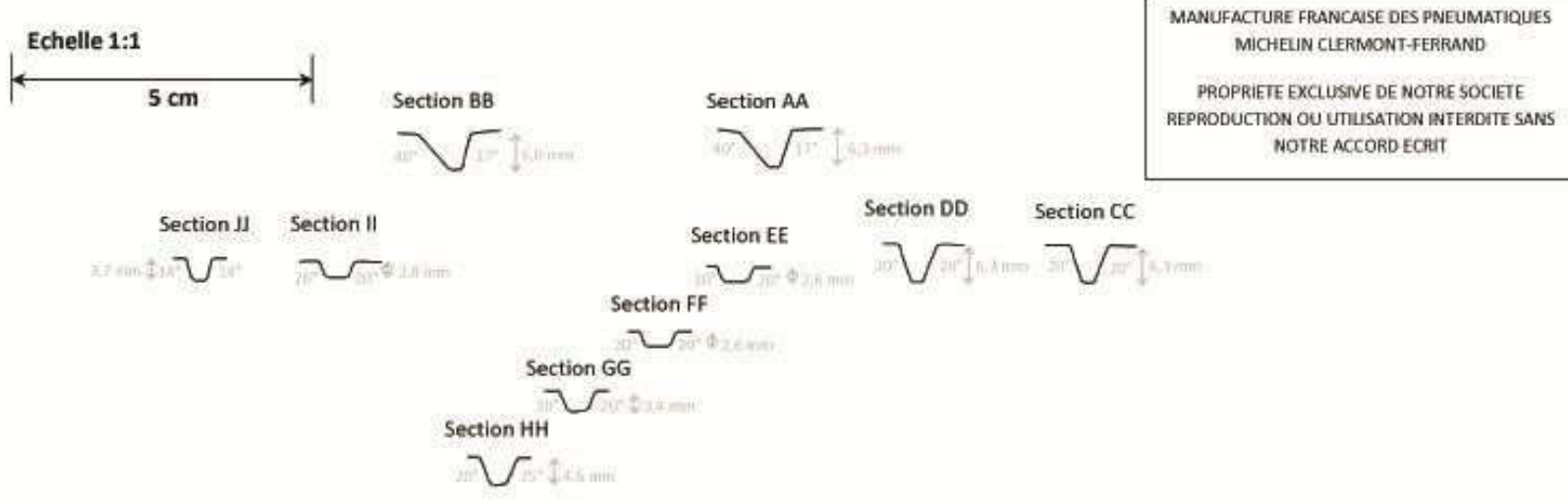
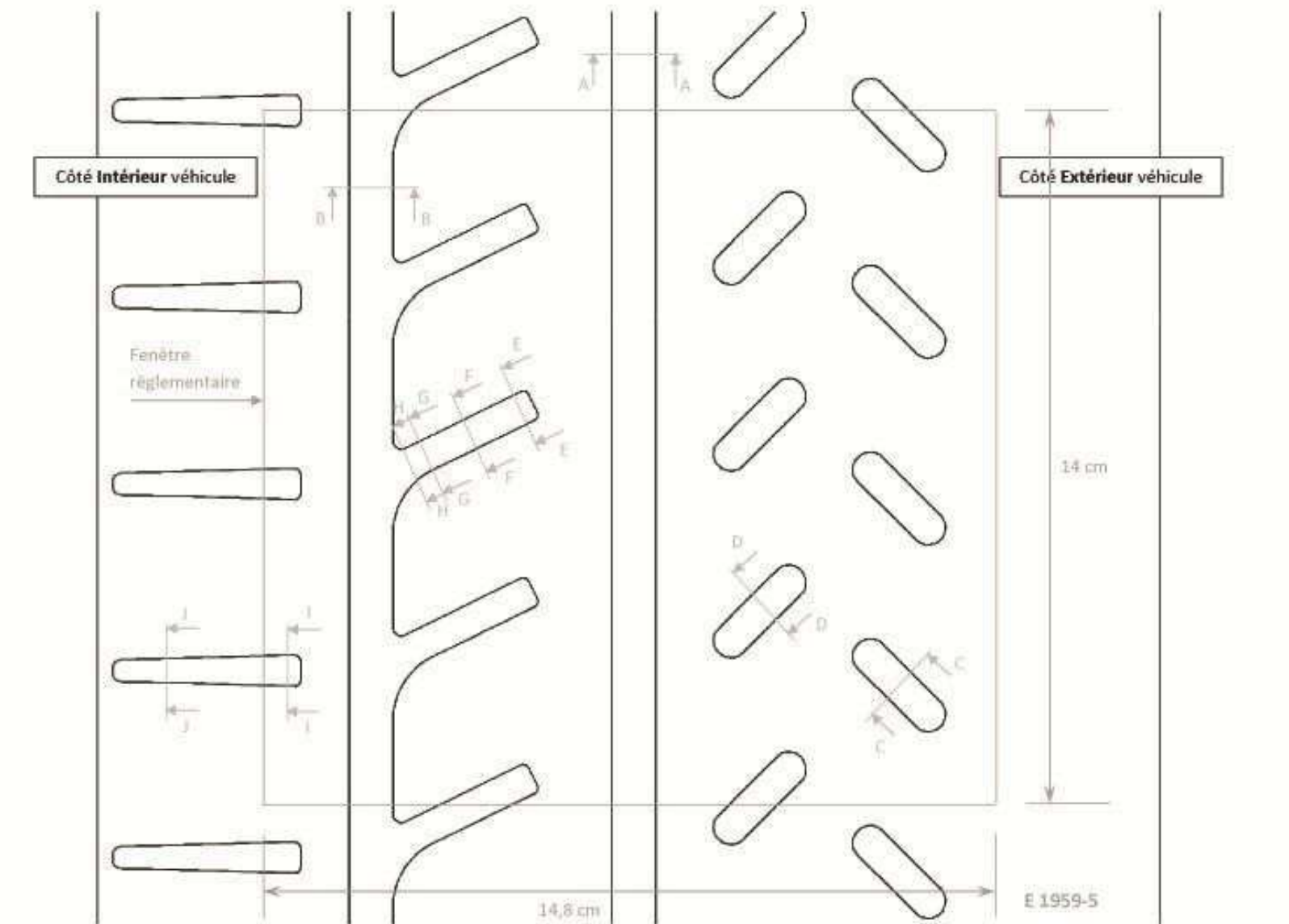
MANUFACTURE FRANCAISE DES PNEUMATIQUES
 MICHELIN CLERMONT-FERRAND
 PROPRIETE EXCLUSIVE DE NOTRE SOCIETE
 REPRODUCTION OU UTILISATION INTERDITE SANS
 NOTRE ACCORD ECRIT

17" - 19/63-17



Domaine : Rallye Asphalte
 Dimension : 19 / 63 – 17
 Plan de la sculpture : Pilot Sport R
 Entaillement surfacique sur fenêtre réglementaire : 21,51 %

Clermont-Ferrand le 05/12/2013

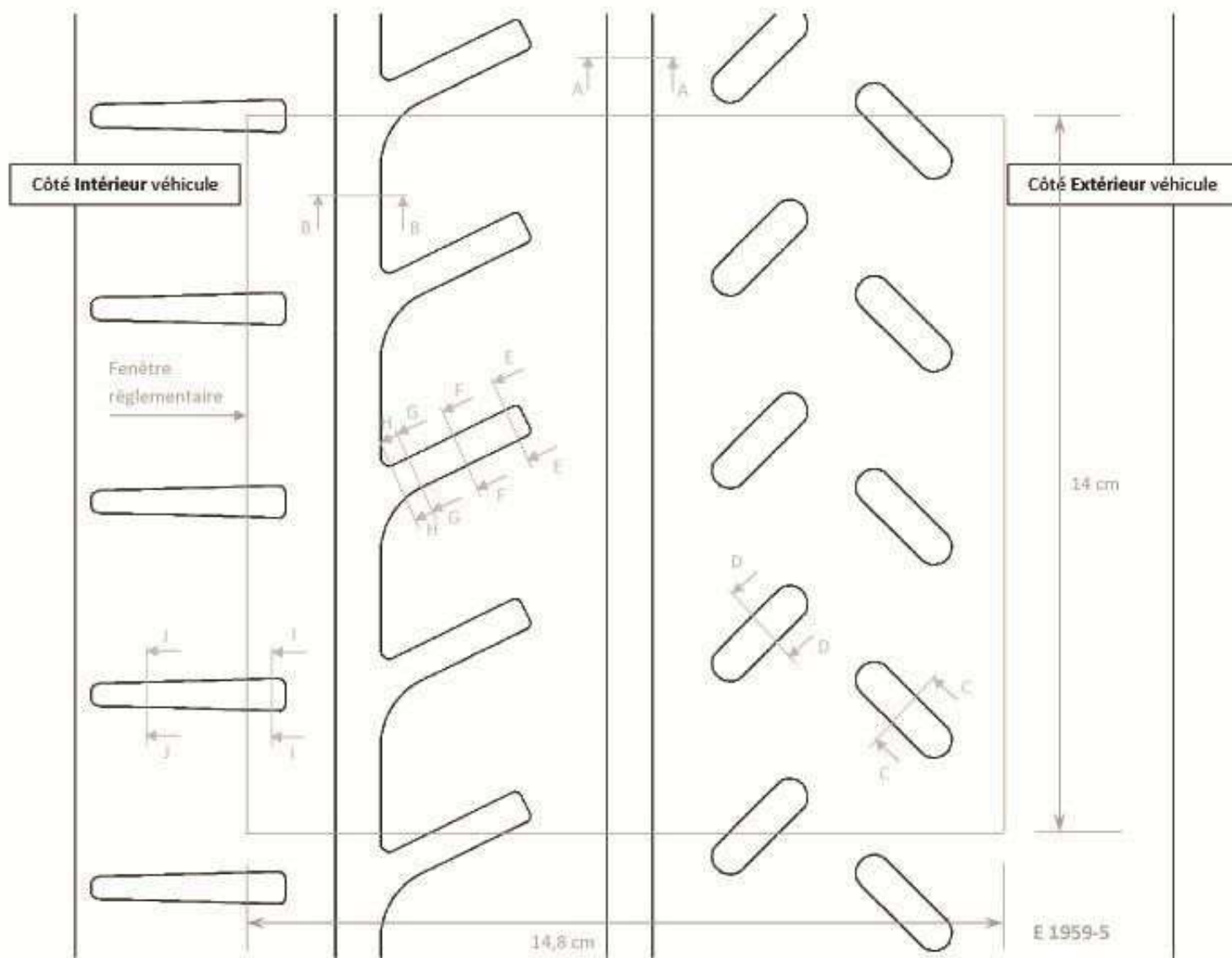


16" – 19/60-16

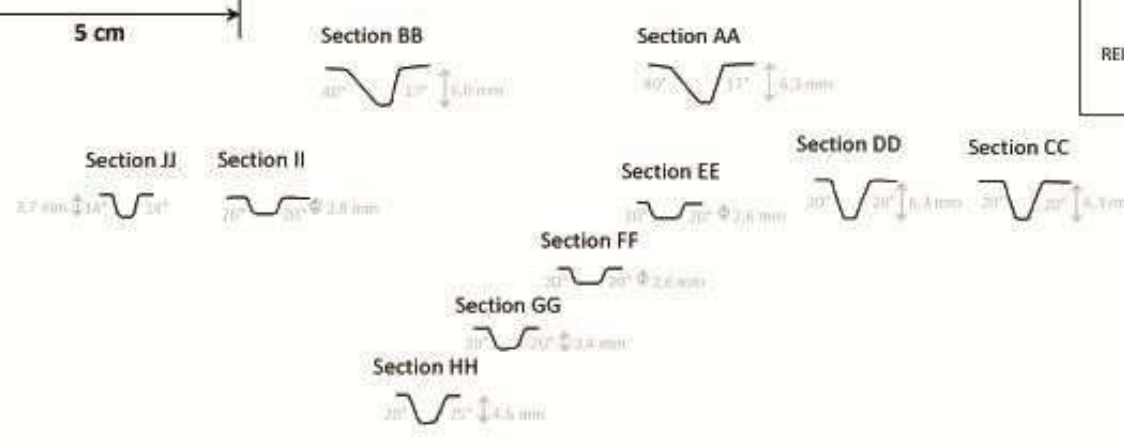


Domaine : Rallye Asphalte
 Dimension : 19 / 60 – 16
 Plan de la sculpture : **Pilot Sport R**
 Entaillement surfacique sur fenêtre réglementaire : **21,51 %**

Clermont-Ferrand le 05/12/2013



Echelle 1:1
5 cm



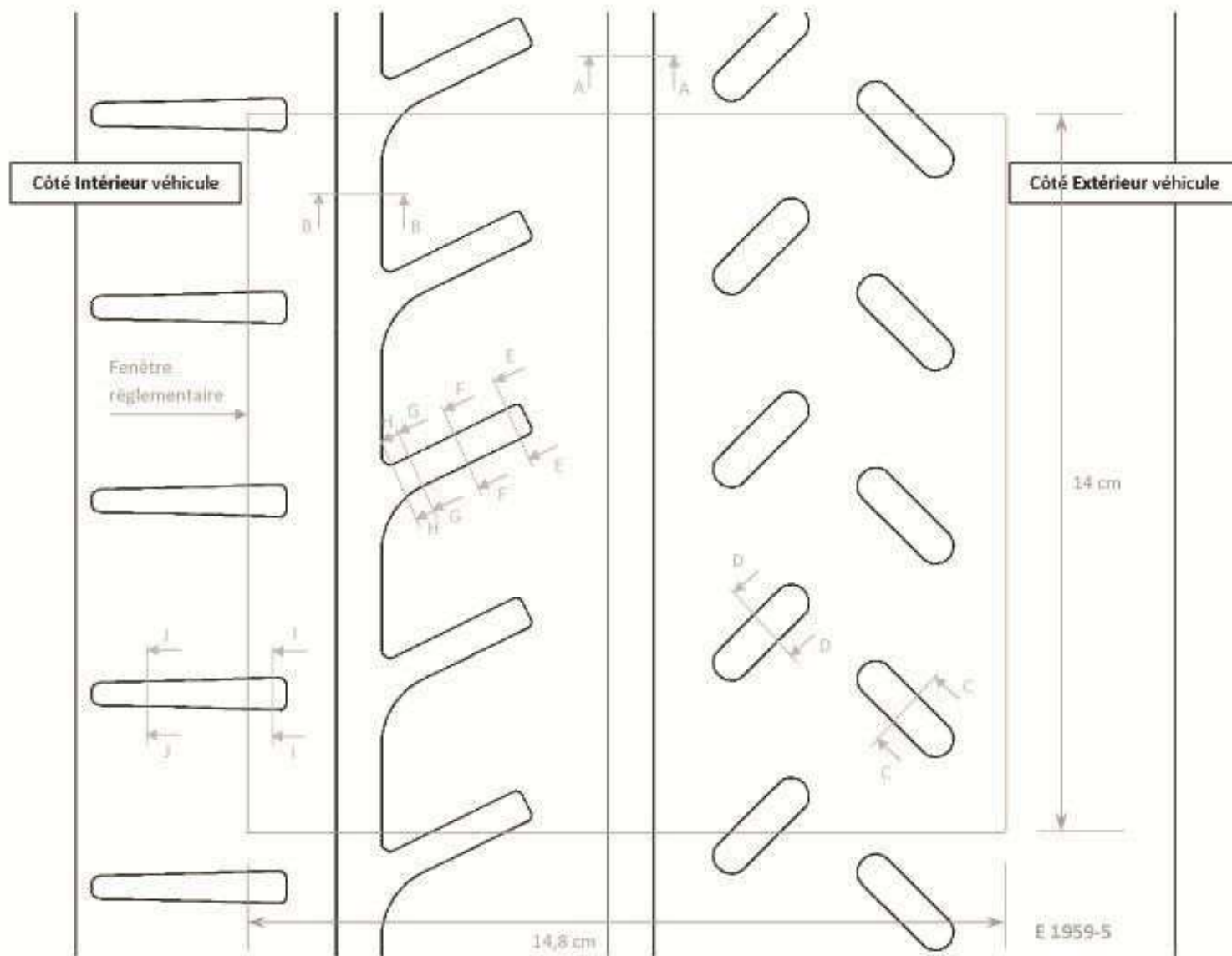
MANUFACTURE FRANCAISE DES PNEUMATIQUES
 MICHELIN CLERMONT-FERRAND
 PROPRIETE EXCLUSIVE DE NOTRE SOCIETE
 REPRODUCTION OU UTILISATION INTERDITE SANS
 NOTRE ACCORD ECRIT

15" – 19/58-15

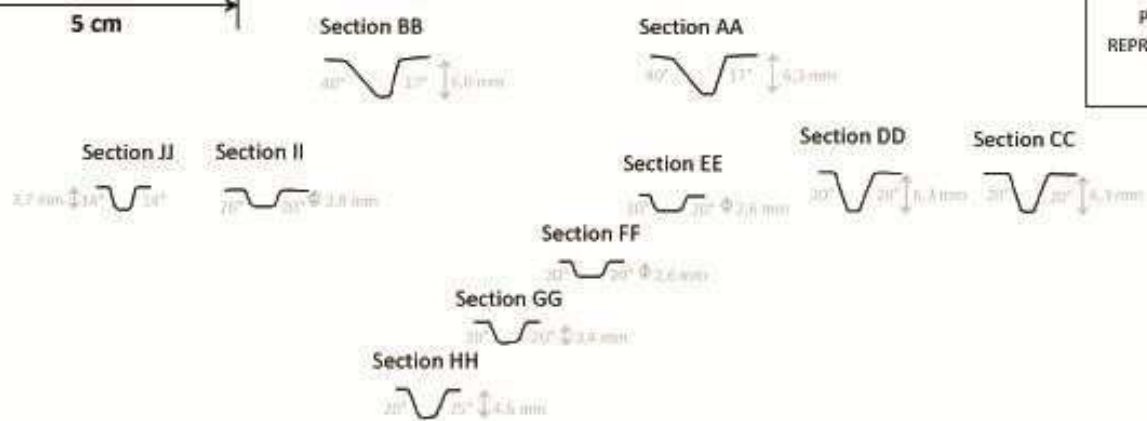


Domaine : Rallye Asphalte
 Dimension : 19 / 58 – 15
 Plan de la sculpture : Pilot Sport R
 Entaillement surfacique sur fenêtre réglementaire : 21,51 %

Clermont-Ferrand le 05/12/2013



Echelle 1:1
5 cm



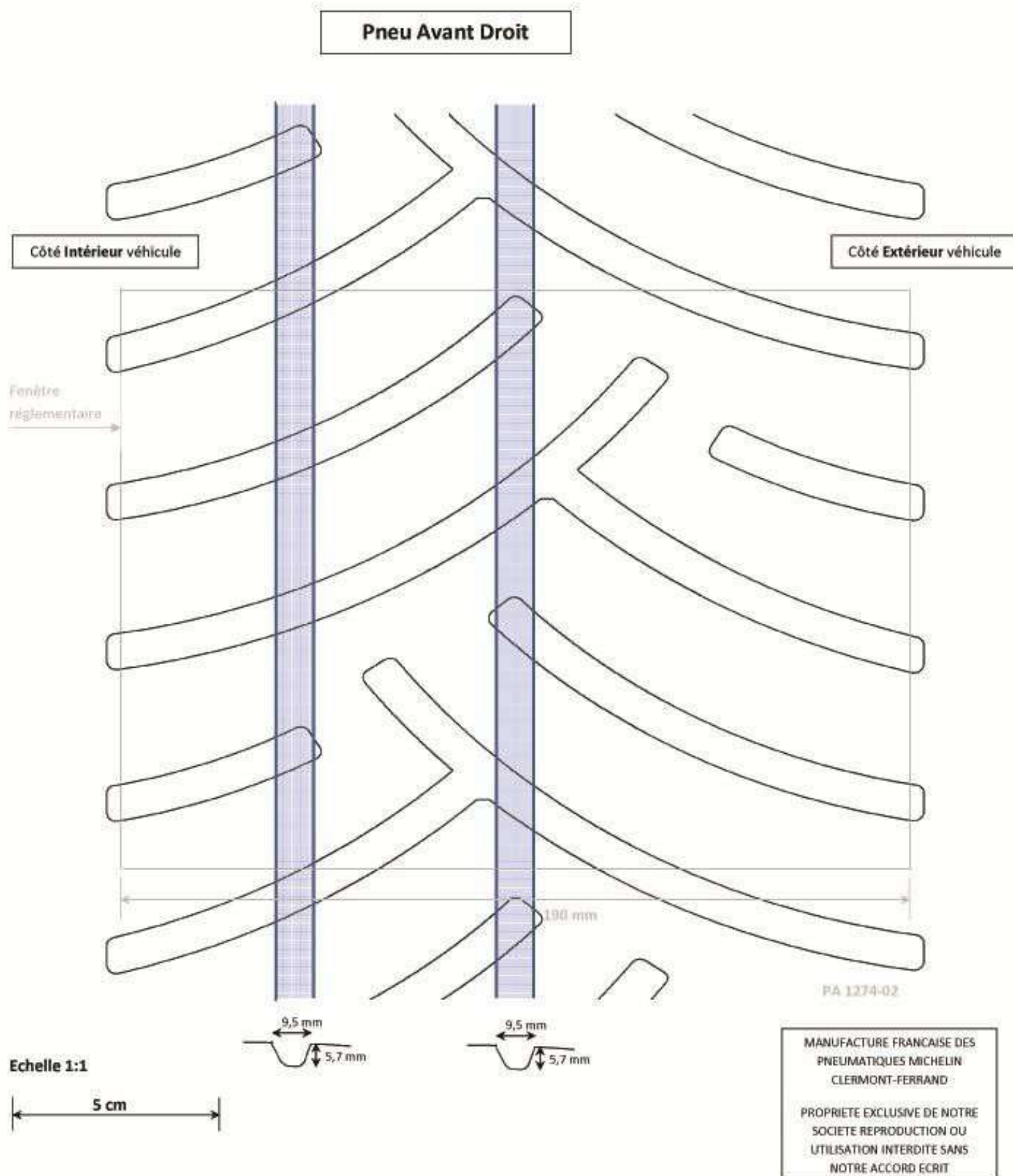
MANUFACTURE FRANCAISE DES PNEUMATIQUES
 MICHELIN CLERMONT-FERRAND
 PROPRIETE EXCLUSIVE DE NOTRE SOCIETE
 REPRODUCTION OU UTILISATION INTERDITE SANS
 NOTRE ACCORD ECRIT

RGT only – 24/65-18



Domaine : Rallye Asphalte
 Dimension : 24 / 65 - 18
 Entaillement surfacique sur une fenêtre de 190 mm de large : 32,8 %

Clermont-Ferrand le 18/12/2013



Circonférential grooves are hand-cutted.

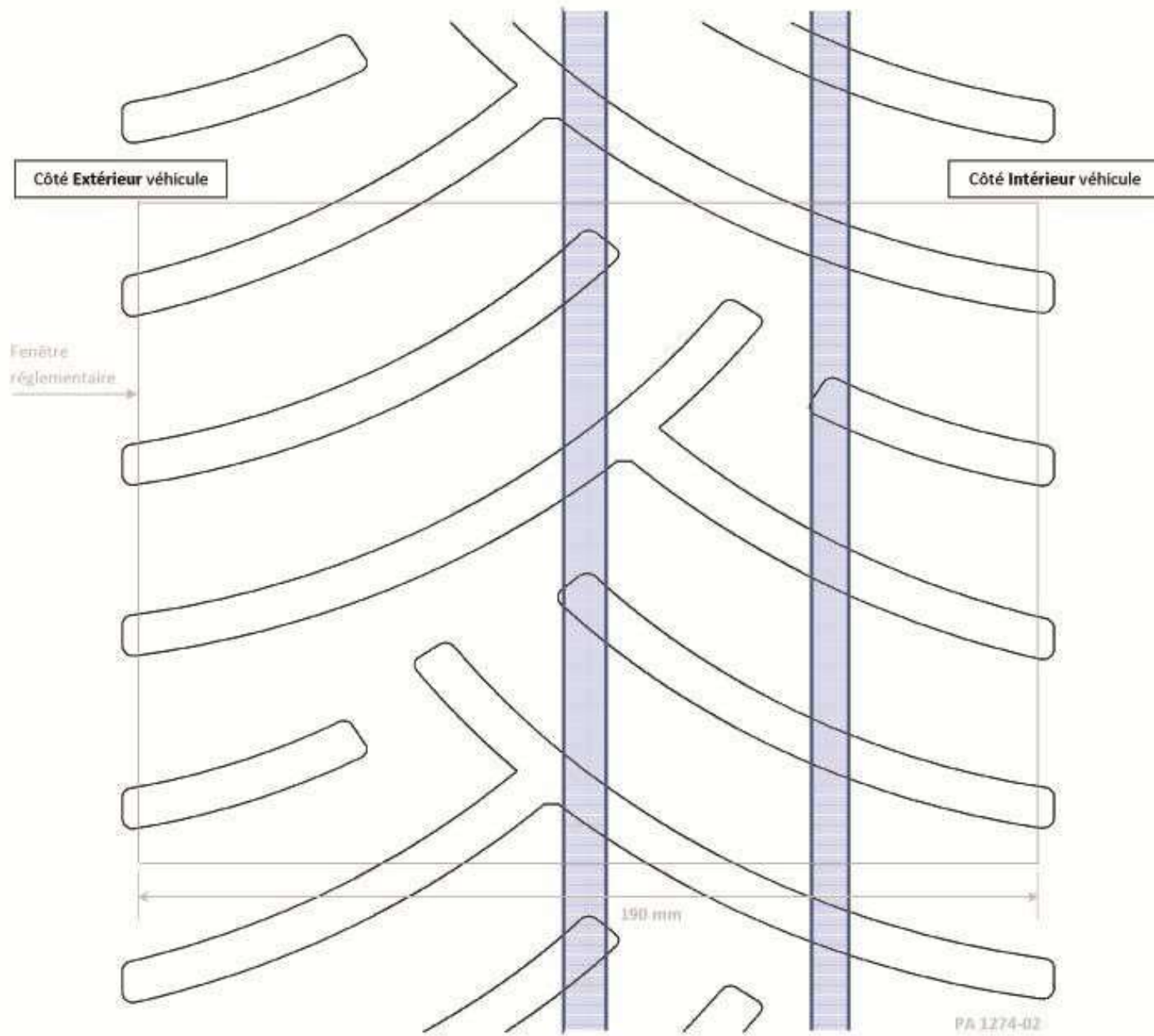
RGT only – 24/65-18



Domaine : **Rallye Asphalte**
 Dimension : **24 / 65 - 18**
 Entaillement surfacique global : **32,8 %**

Clermont-Ferrand le 18/12/2013

Pneu Avant Gauche



Echelle 1:1
 5 cm



MANUFACTURE FRANCAISE DES
 PNEUMATIQUES MICHELIN
 CLERMONT-FERRAND
 PROPRIETE EXCLUSIVE DE NOTRE
 SOCIETE REPRODUCTION OU
 UTILISATION INTERDITE SANS
 NOTRE ACCORD ECRIT

Circonfential groves are hand-cuttetd.

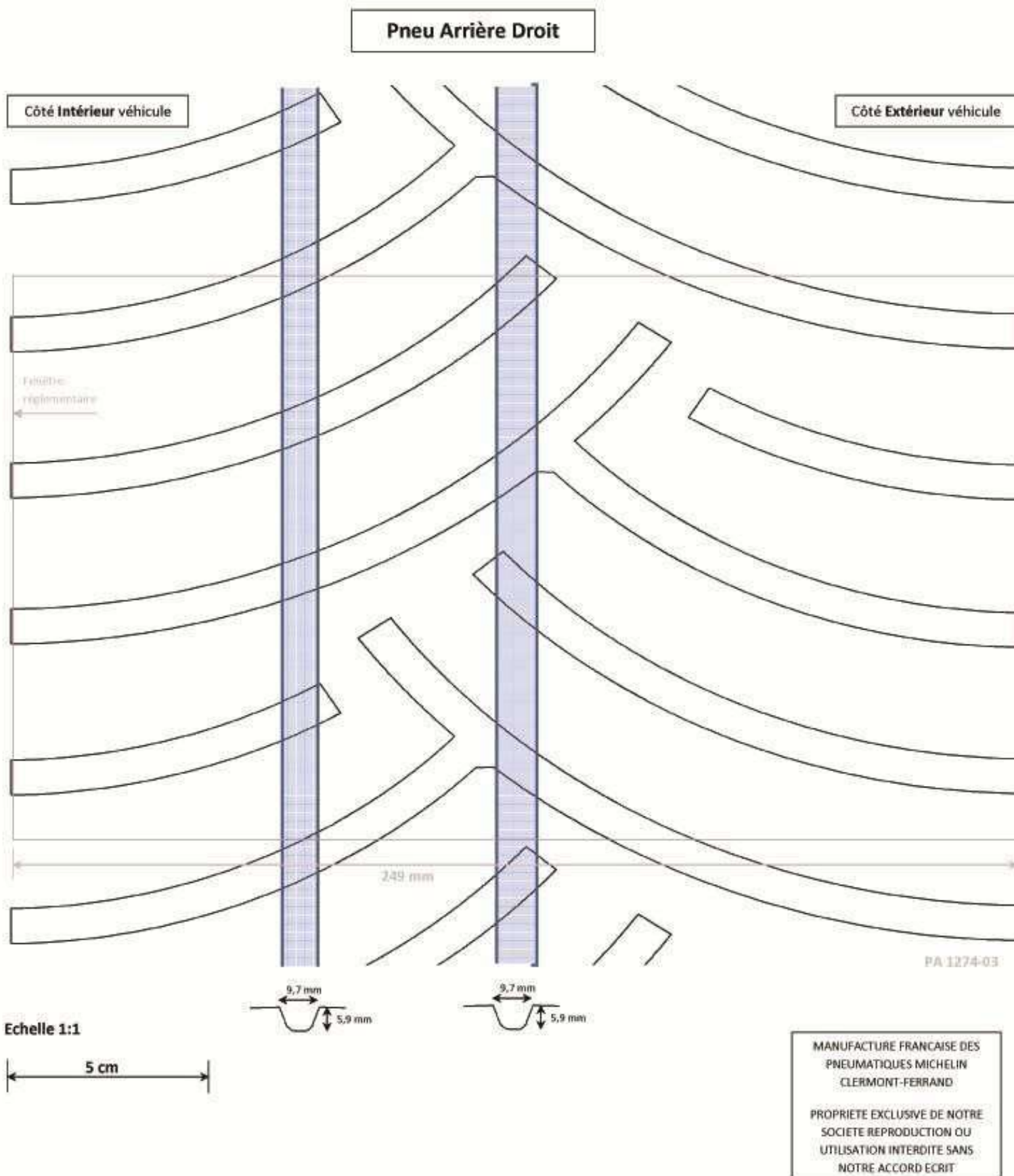


RGT only – 29/65-18



Domaine : Rallye Asphalte
Dimension : 29 / 65 - 18
Entaillement surfacique sur fenêtre de 249 mm de large : 31 %

Clermont-Ferrand le 18/12/2013



Circonférentielles sont manuellement coupées.

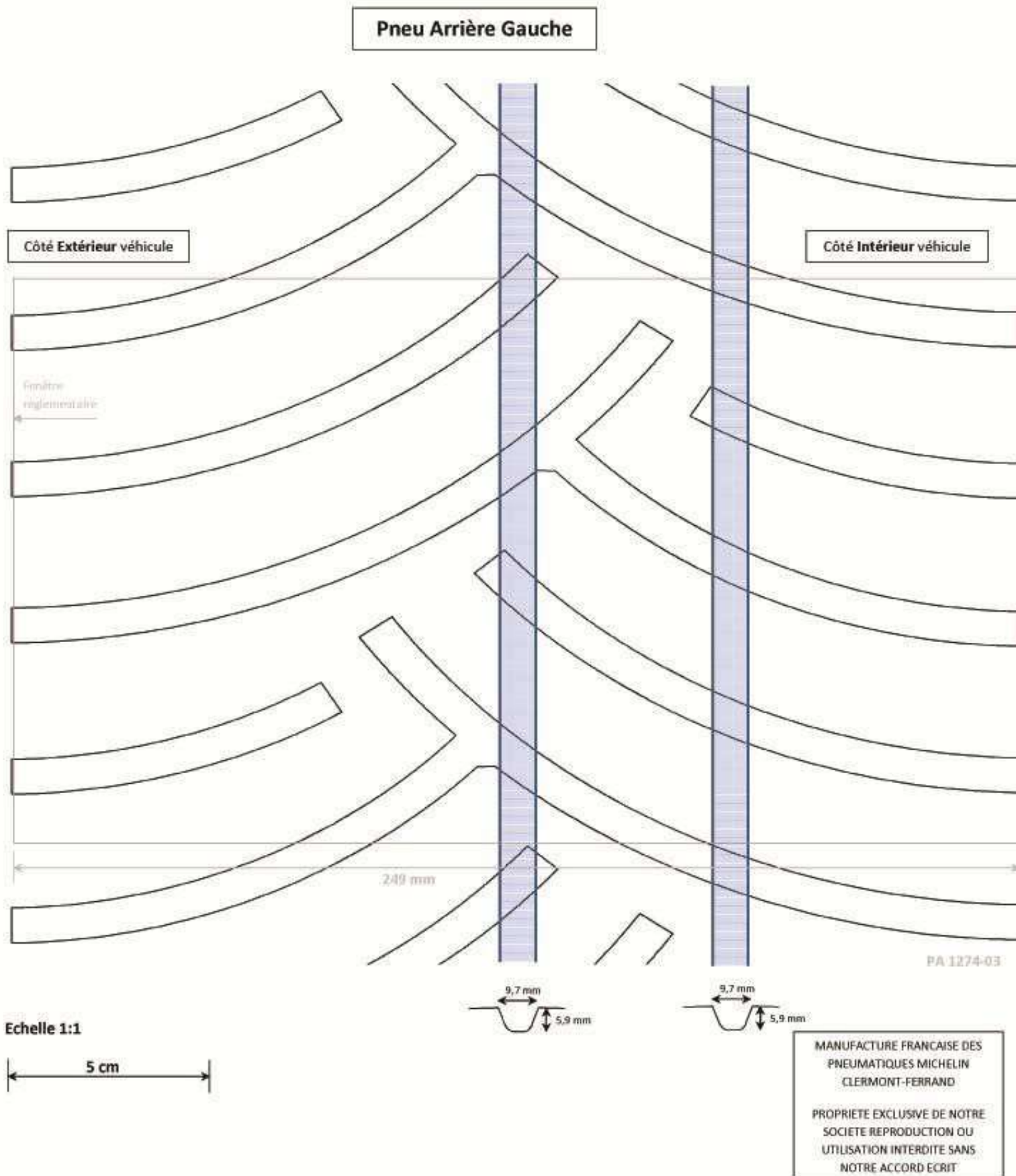


RGT only – 29/65-18



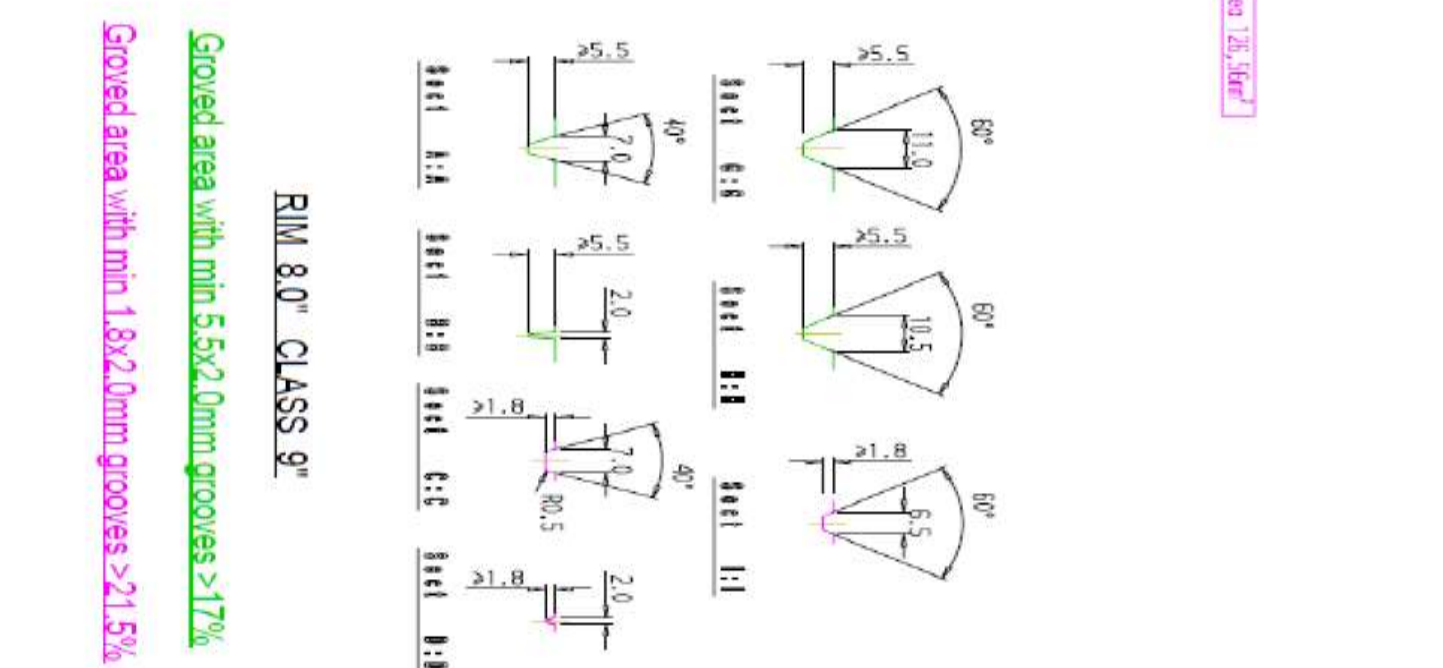
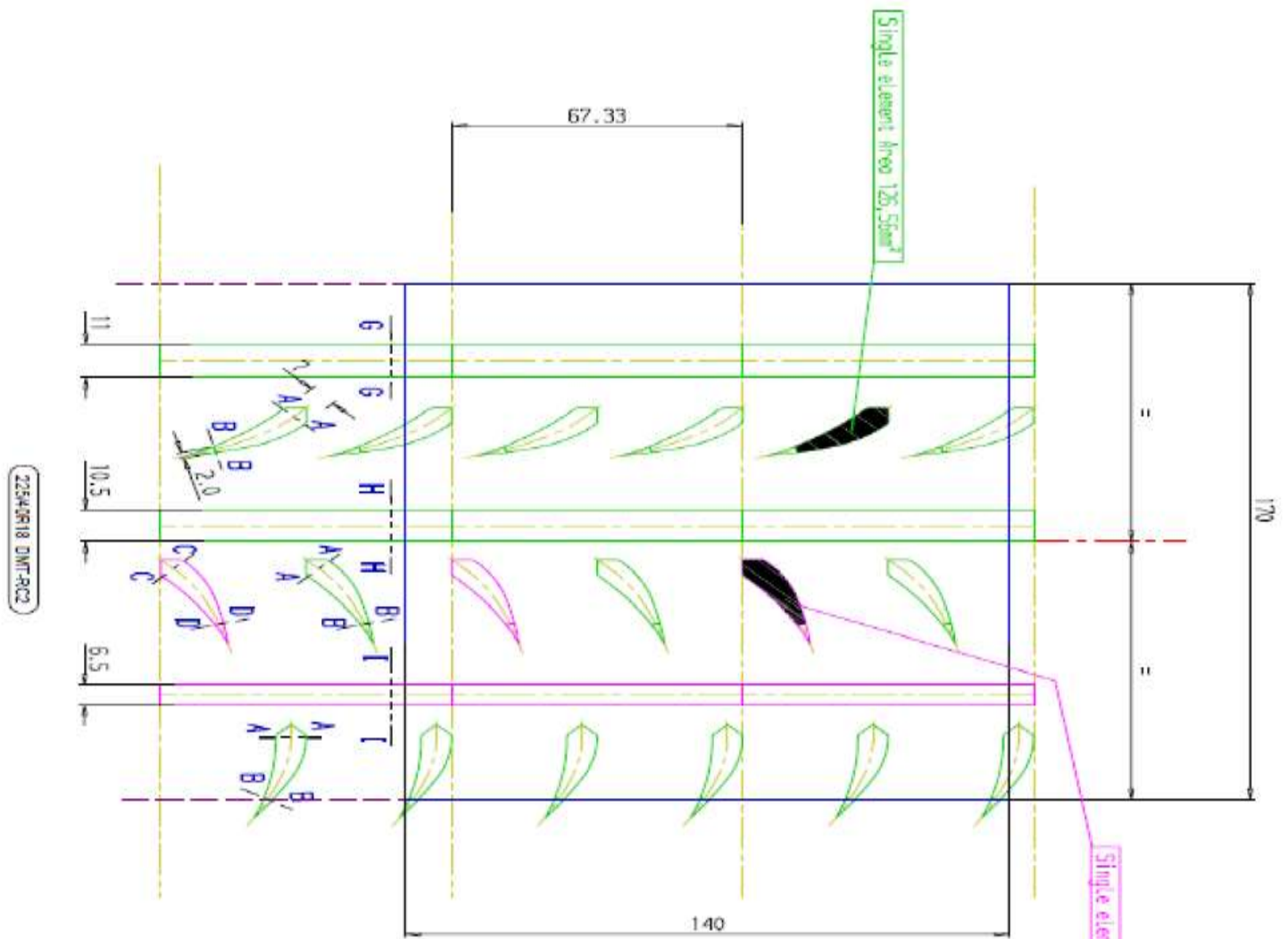
Domaine : Rallye Asphalte
Dimension : 29 / 65 – 18
Entaillement surfacique sur fenêtre de 249 mm de large : 31 %

Clermont-Ferrand le 18/12/2013



Circonférentielles sont manuellement coupées.

18" – 225/40-18



RIM 8.0" CLASS 9"

Grooved area with min 5.5x2.0mm grooves >17%

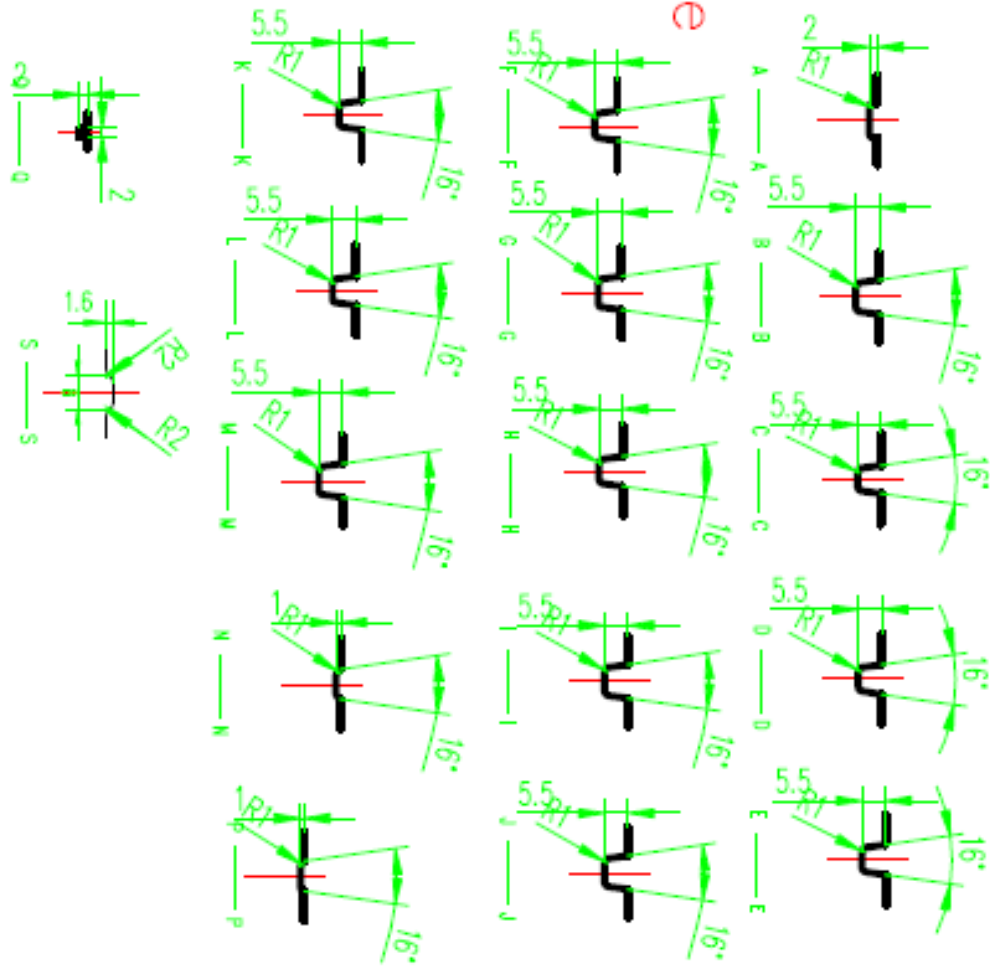
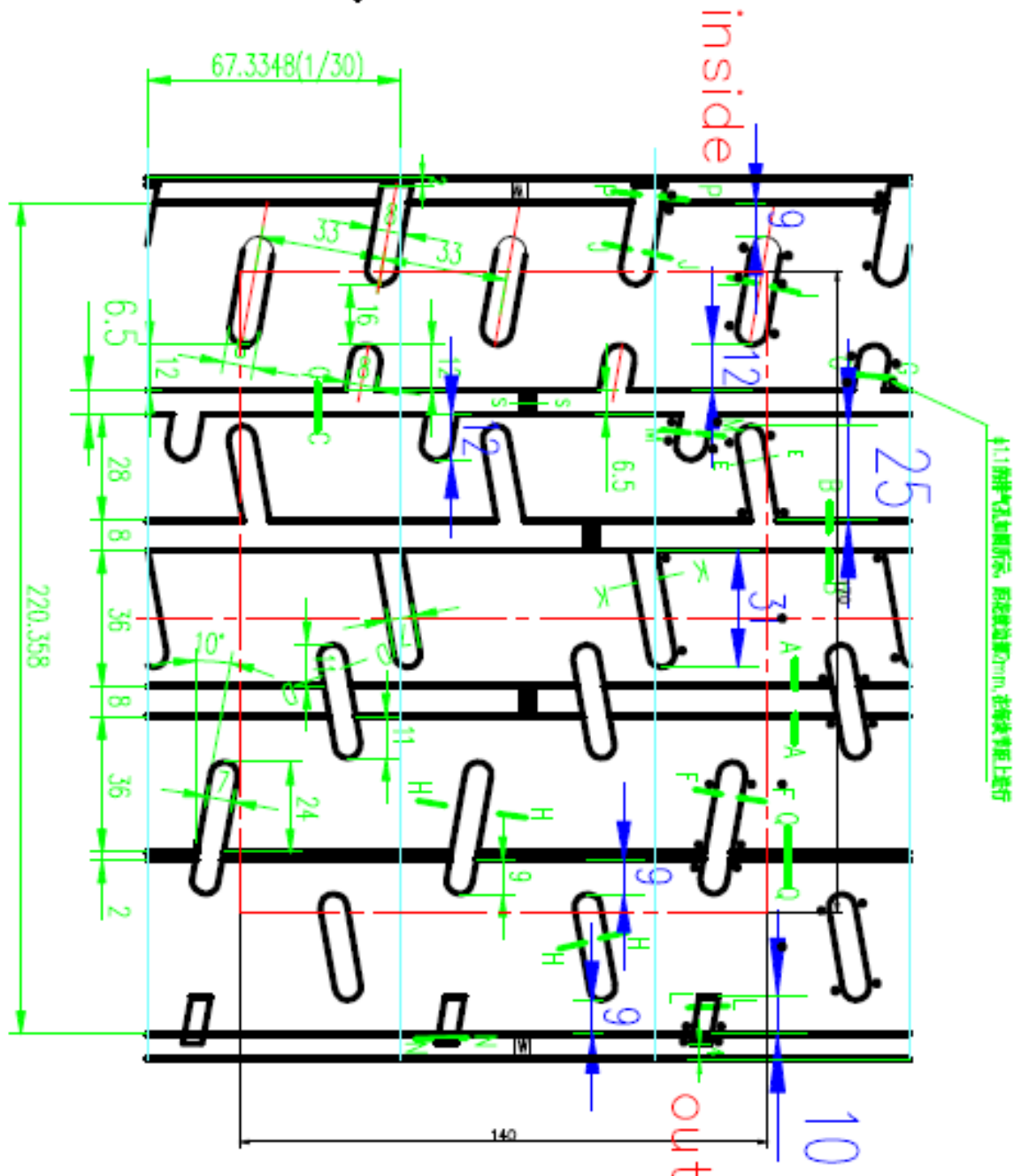
Grooved area with min 1.8x2.0mm grooves >21.5%

REVISIONI	
REV	DESCRIZIONE

REVISIONI	
REV	DESCRIZIONE

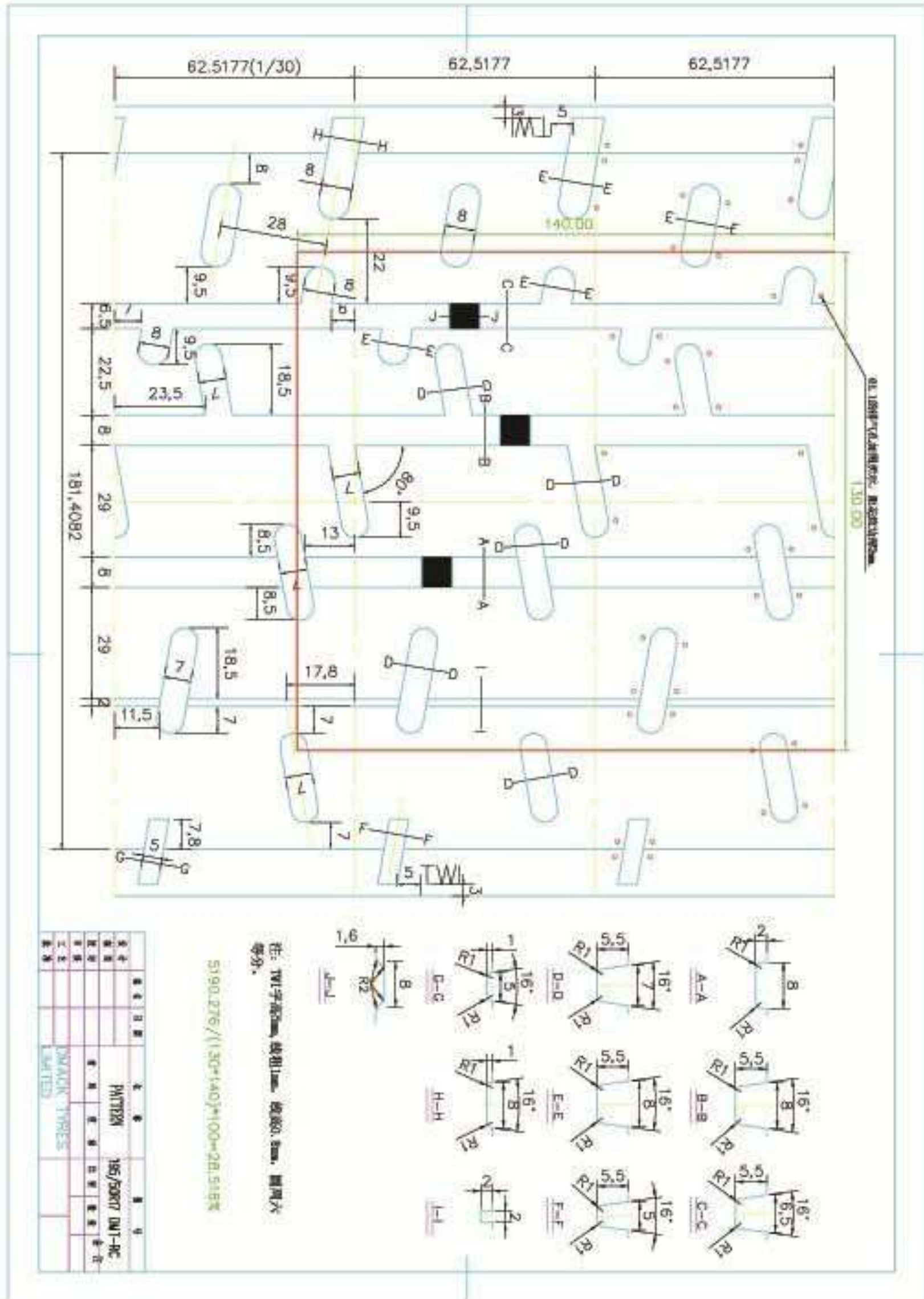
DMACK Tyres	225/40R18 DMT-RC2
DMACK Tyres	DMT-RC2
DMT-RC2	SFB015_2
1.1	2
1.1	20
1.1	1

GROOVES SURFACE AREA=5707.86 m²
 CONTROL SURFACE =23800 m²
 5707.86/23800=23.983%

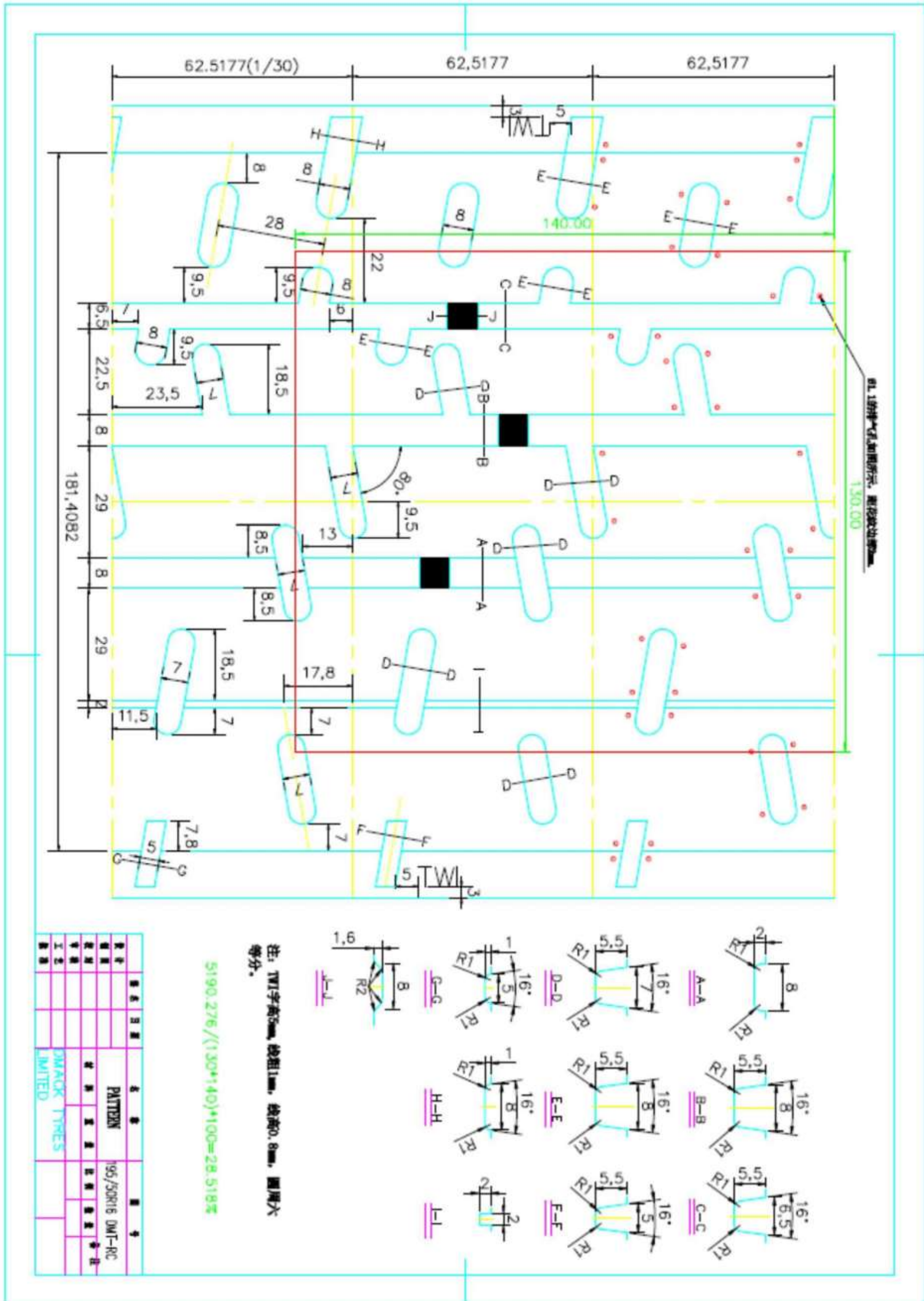


设计	签名	日期	名称	图号
制图			PATTERN	225/45R17 DMT-RC
校对			材料	重量
审核			比例	数量
工艺				备注
批准			DMack Tyre Ltd	

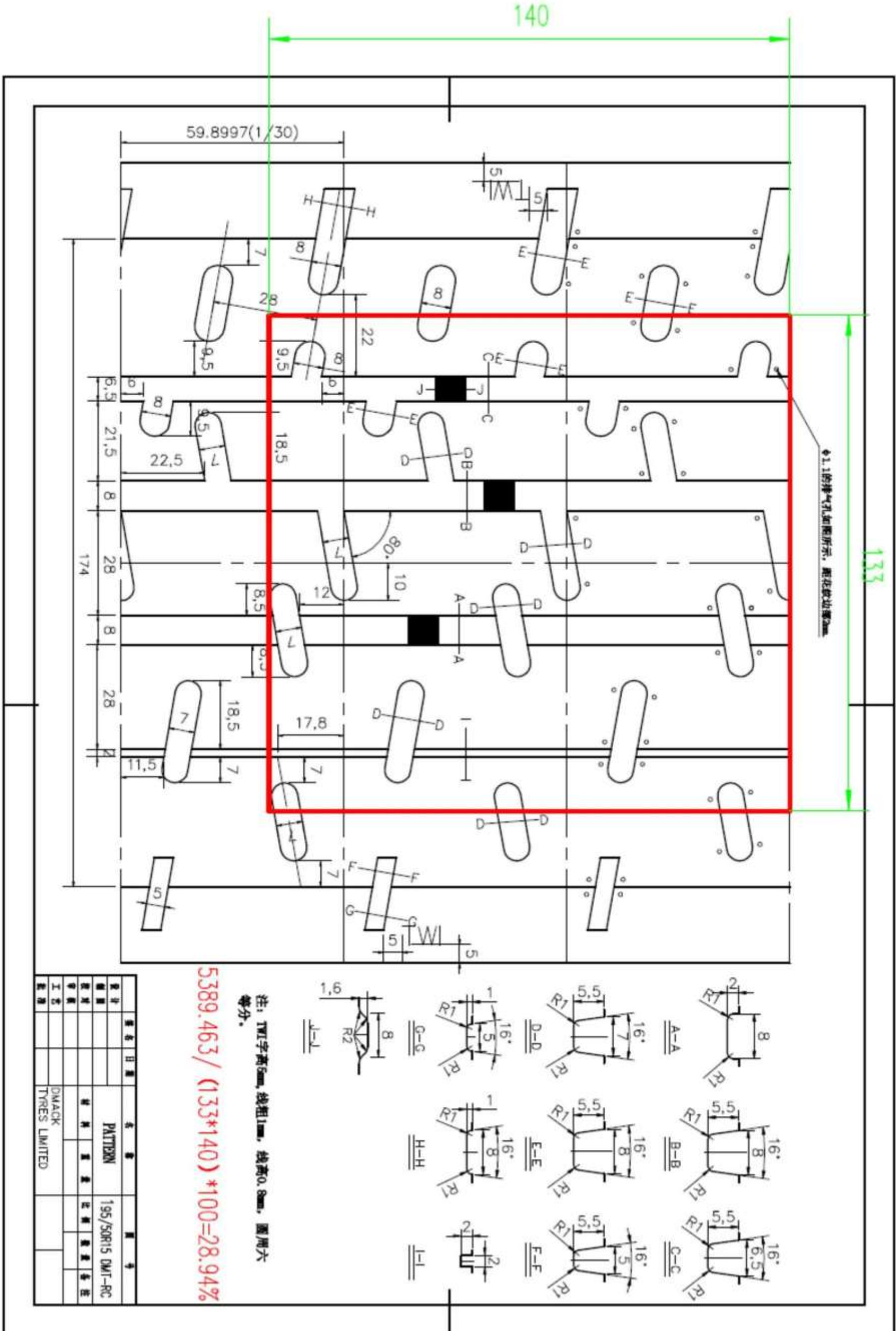
17" – 195/50-17



16" – 195/50-16



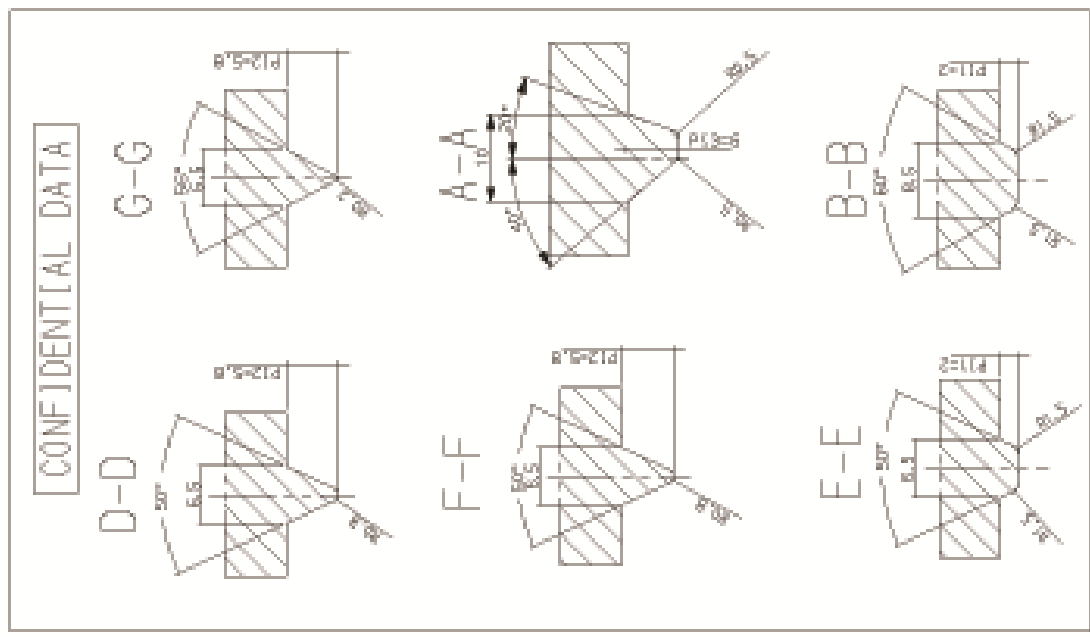
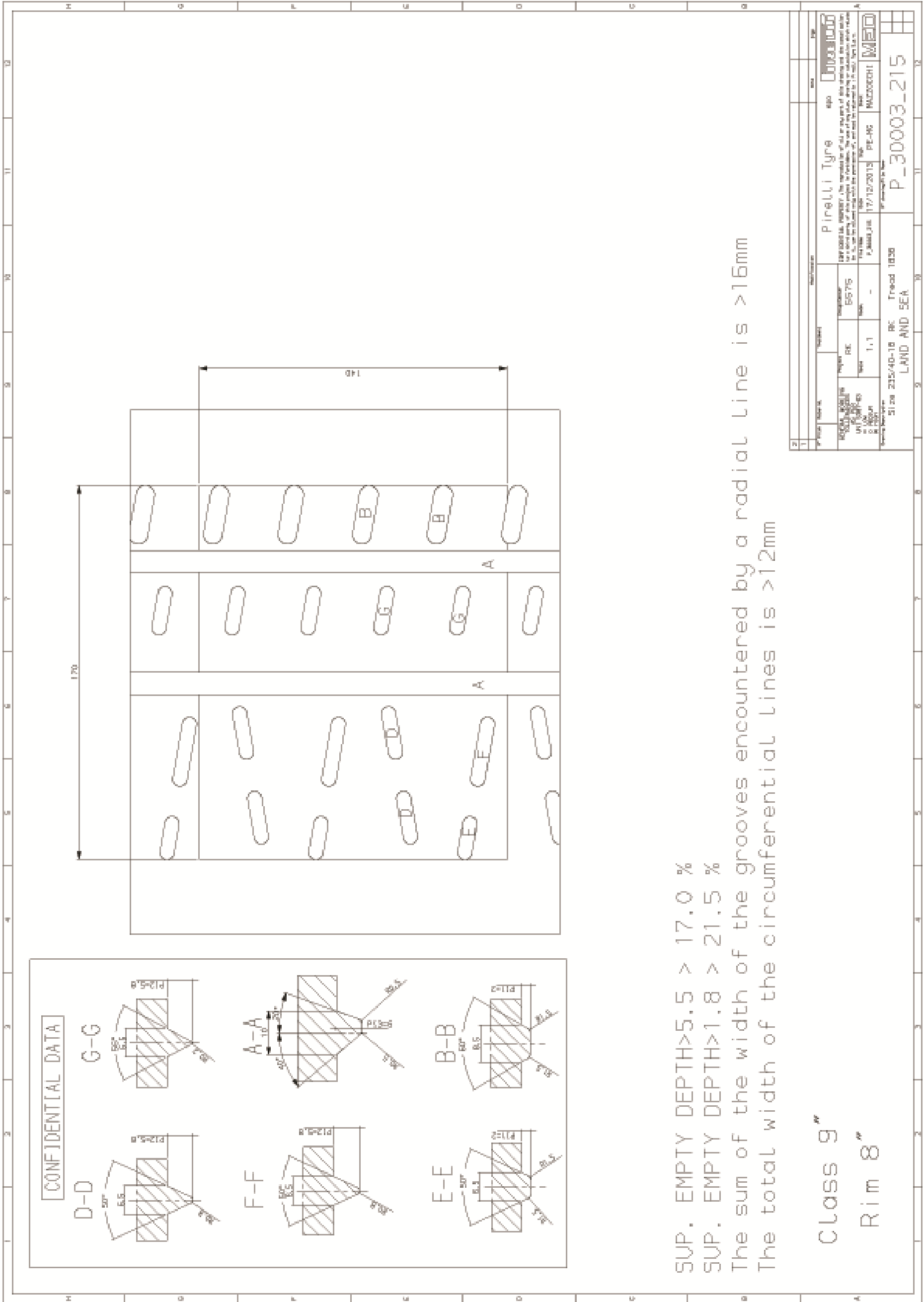
15" – 195/50-15



14" – 175/60-14



18" – 235/40-18



SUP. EMPTY DEPTH > 5.5 > 17.0 %
 SUP. EMPTY DEPTH > 1.8 > 21.5 %
 The sum of the width of the grooves encountered by a radial line is > 16mm
 The total width of the circumferential lines is > 12mm

Class 9"
 Rim 8"

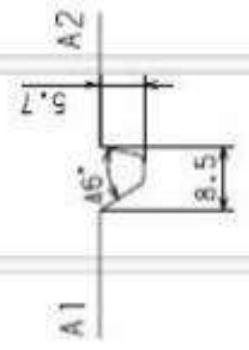
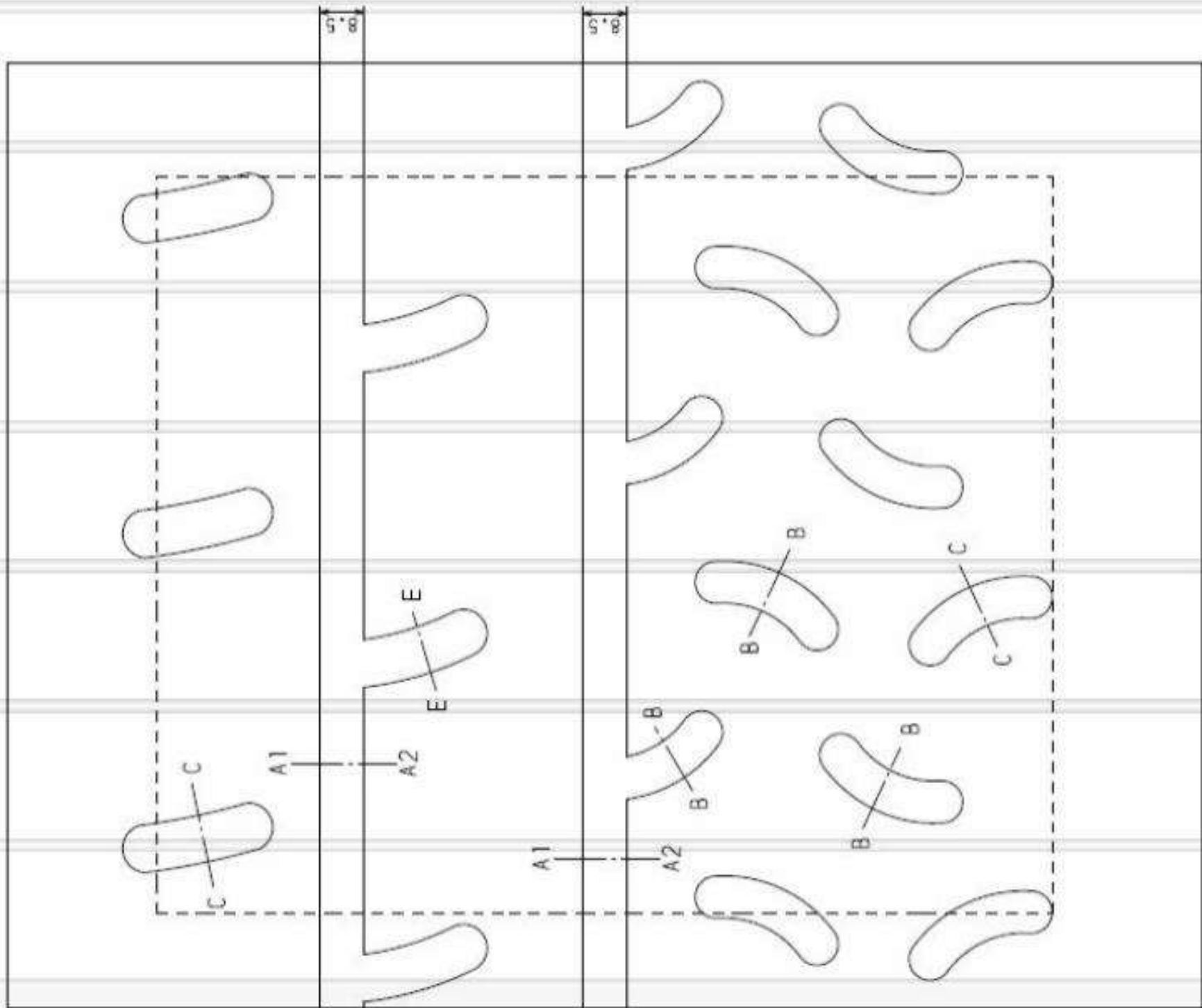
1	PIRELLI Tyres	Model	235/40-18	Material	BR	Speed	170	Weight	11.1	Rolls per case	12	Case weight	132	Case volume	1.68	Case length	1.10	Case width	0.30	Case height	0.30
2	PIRELLI Tyres	Model	235/40-18	Material	BR	Speed	170	Weight	11.1	Rolls per case	12	Case weight	132	Case volume	1.68	Case length	1.10	Case width	0.30	Case height	0.30
												Size		235/40-18		RC		Tread		1030	
												LAND AND SEA									
												PIRELLI Tyre		epo		00000000					
												P_300003_215									



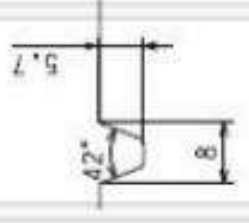
17" – 205/45 - 17



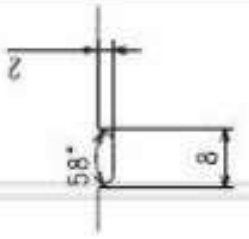
18" – 235/40-18



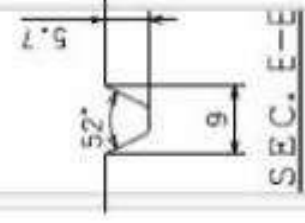
SEC. A1-A2



SEC. B-B



SEC. C-C



SEC. E-E

In the control area
 5.5mm grooves-18.1%
 Total grooves-22.2%

----- Control area 170X140

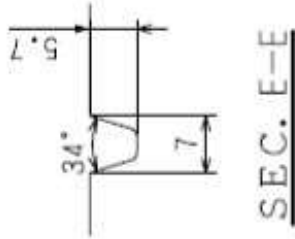
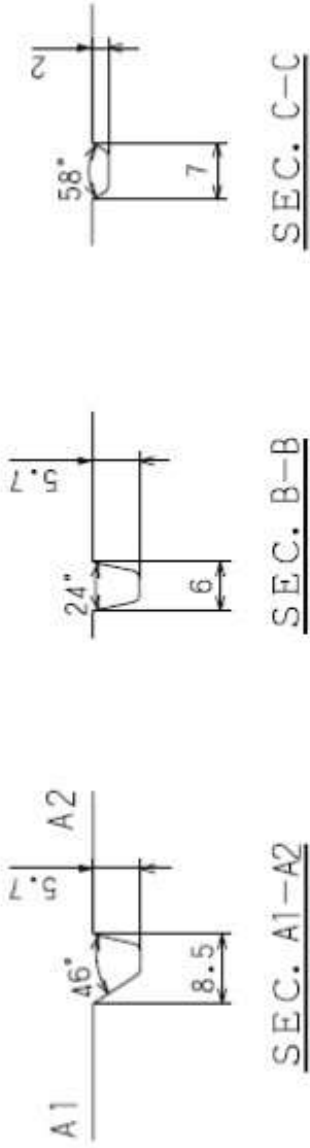
Tyre weight 9.7kg

PRODUCT NAME
YOKOHAMA ADVAN A051T

PATTERN NAME
A051A

SIZE 210/650R18

17" – 190/625-17



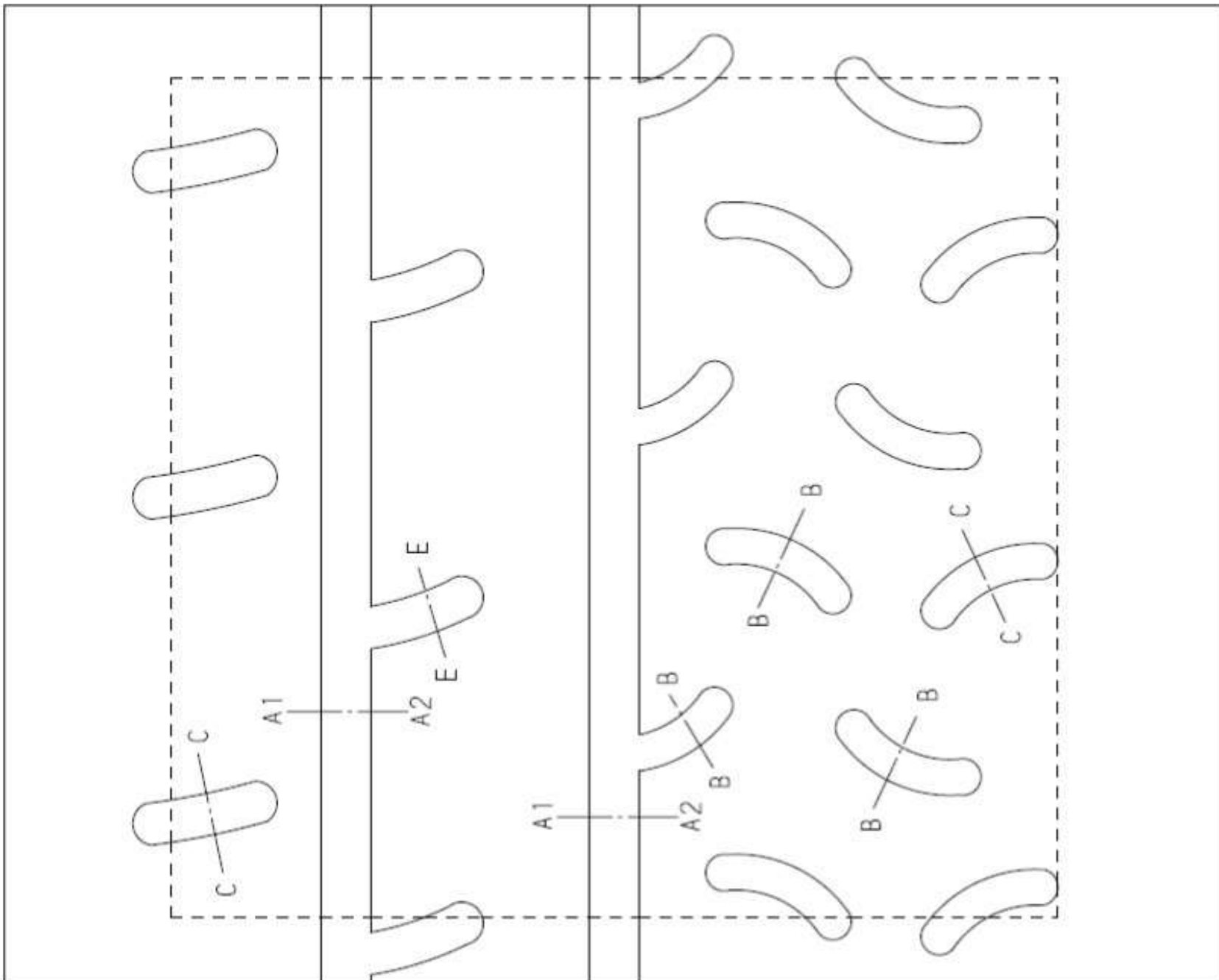
In the control area
 5.5mm grooves-18.2%
 Total grooves-22.0%

----- Control area 148X140

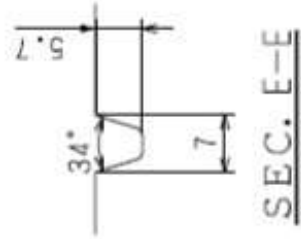
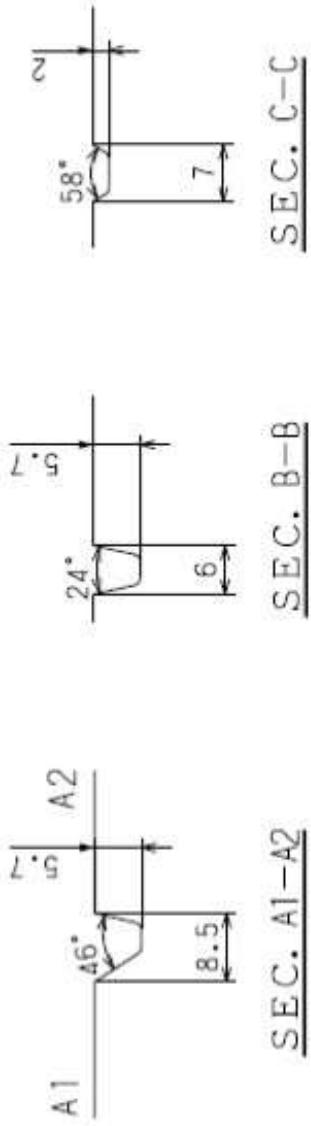
**PRODUCT NAME
 YOKOHAMA ADVAN A051T**

**PATTERN NAME
 A051A**

SIZE 190/625R17



16" – 190/600-16



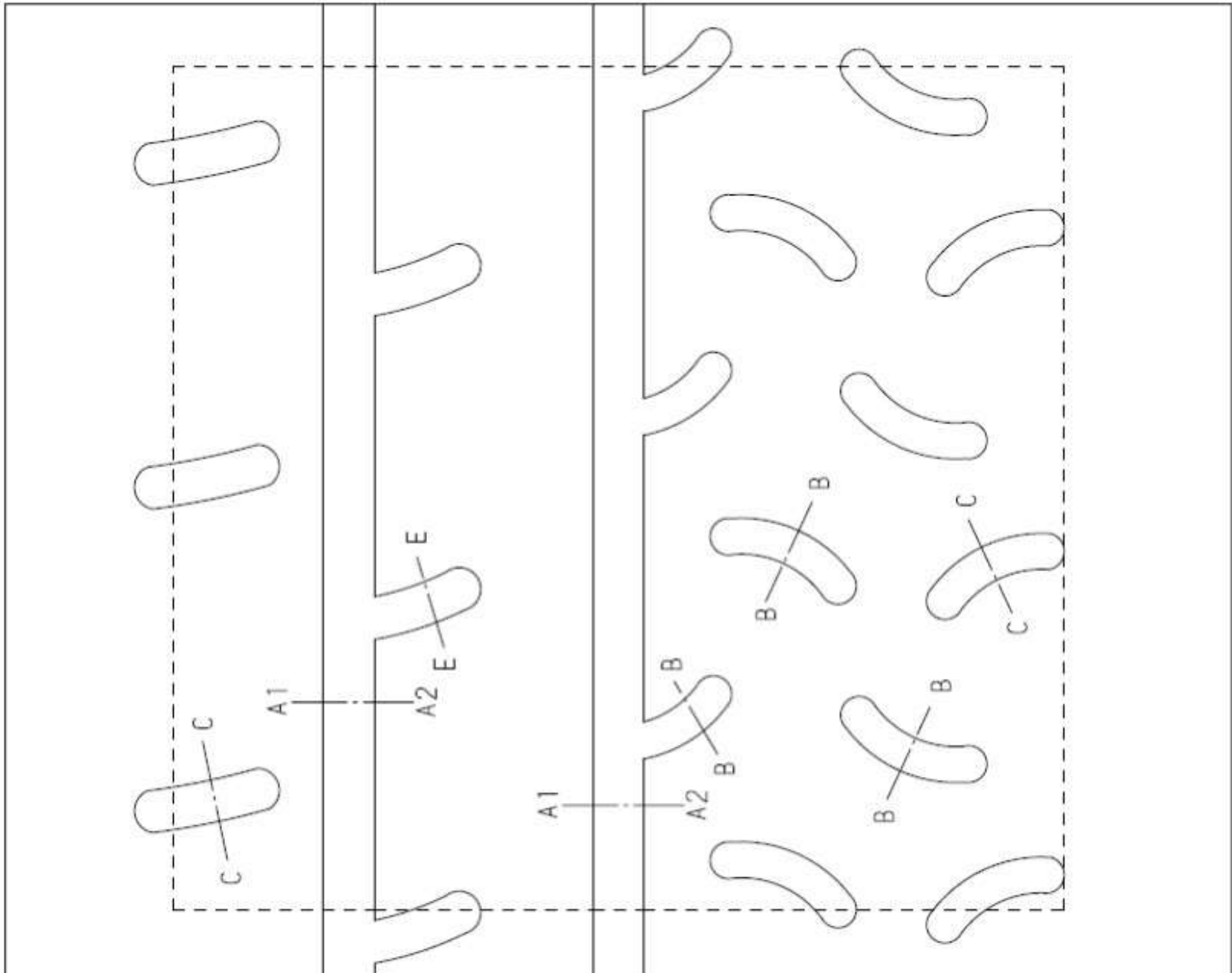
In the control area
 5.5mm grooves-18.1%
 Total grooves-21.9%

----- Control area 148X140

**PRODUCT NAME
 YOKOHAMA ADVAN A051T**

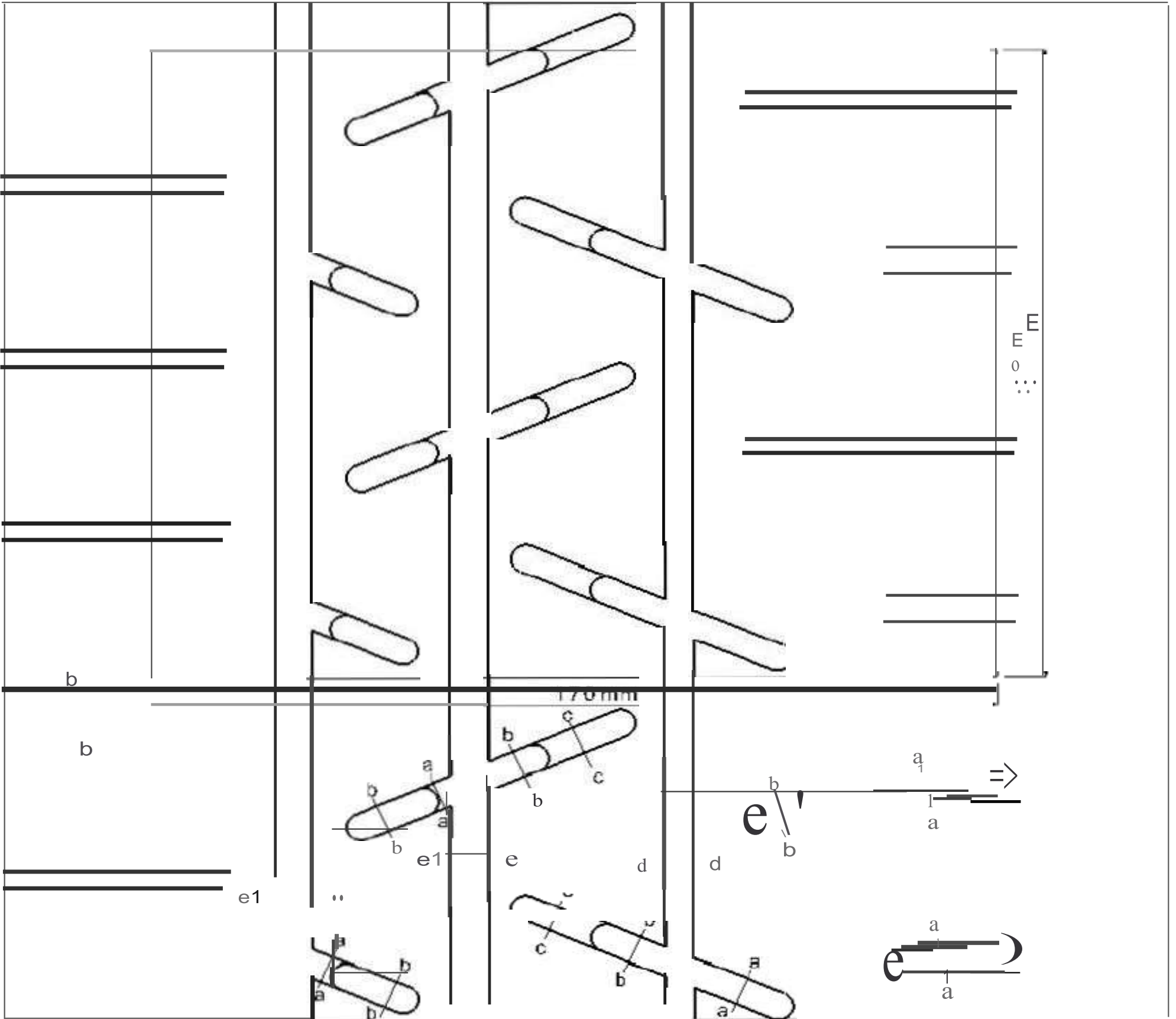
**PATTERN NAME
 A051A**

SIZE 190/600R16



18" - 210/650R18

Product: Ventus Z205



Sec. a-a	Sec. b-b	Sec. e-e
Sec. d-d	Sec. e-e1	

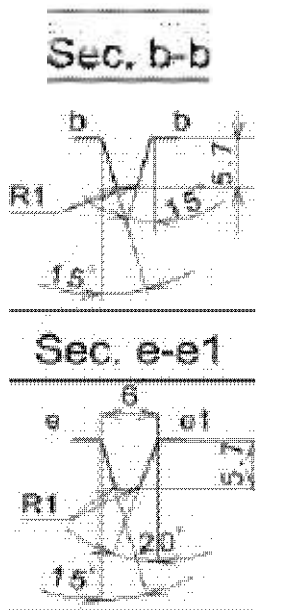
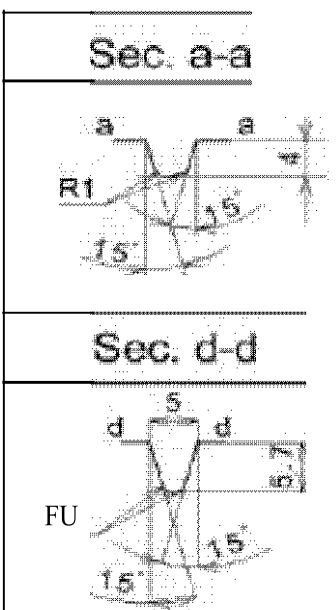
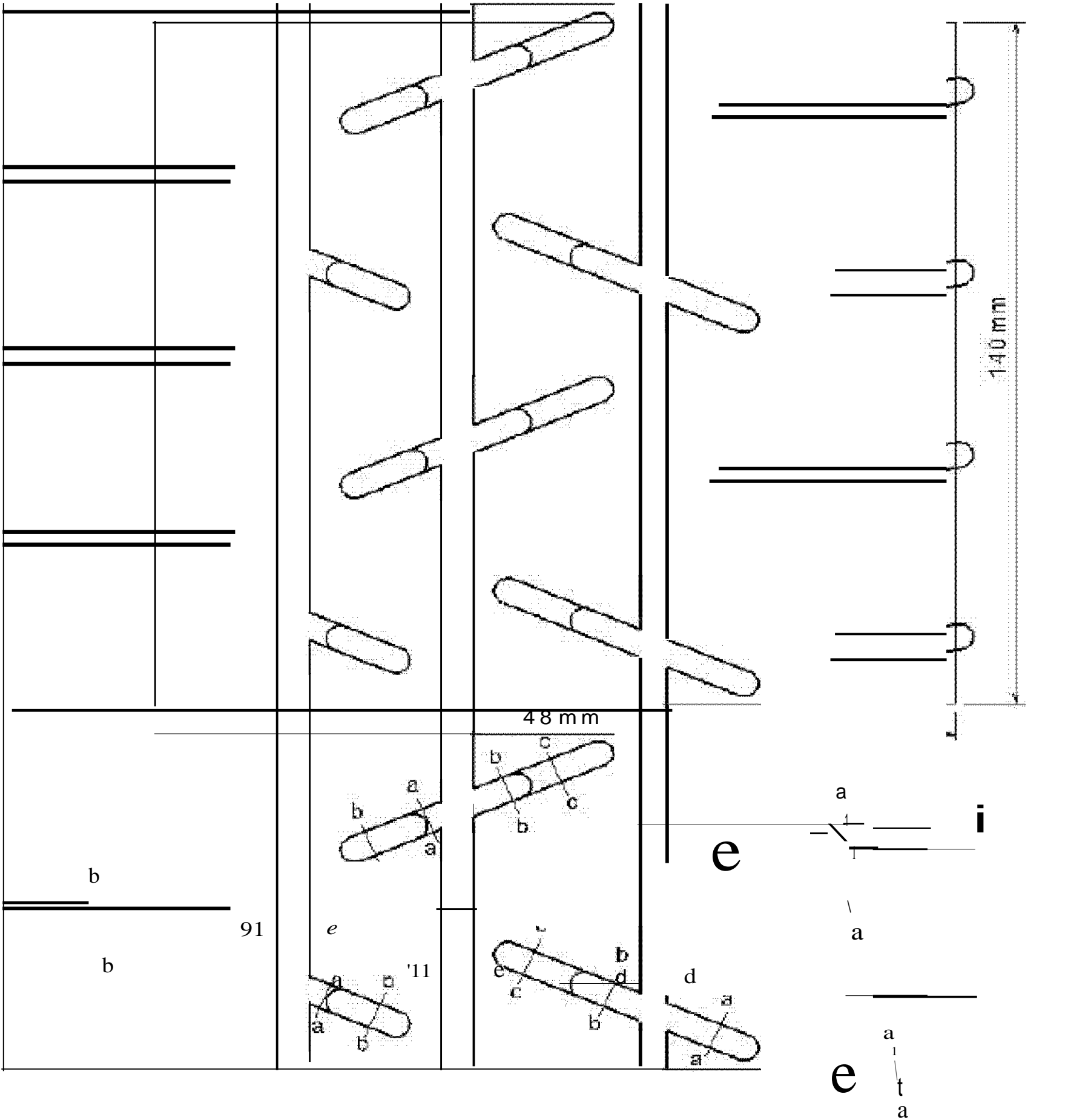
Class 9" (Rim 8")

Empty Depth > 5.5mm : 17.07%
 Empty Depth > 18mm : 23.30%

GROOVE SURFACE AREA = 554540 mm²
 Control Surface = 23800 mm²

17"-180/625 R17

Product :Ventus Z205



Class 8" (Rim 7")

Empty Depth > 5.5mm 17.06%

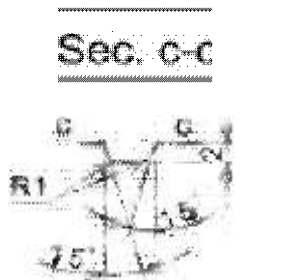
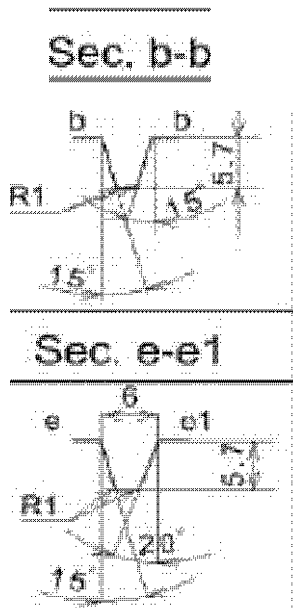
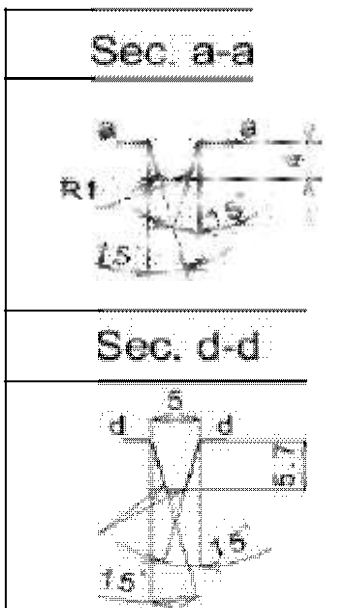
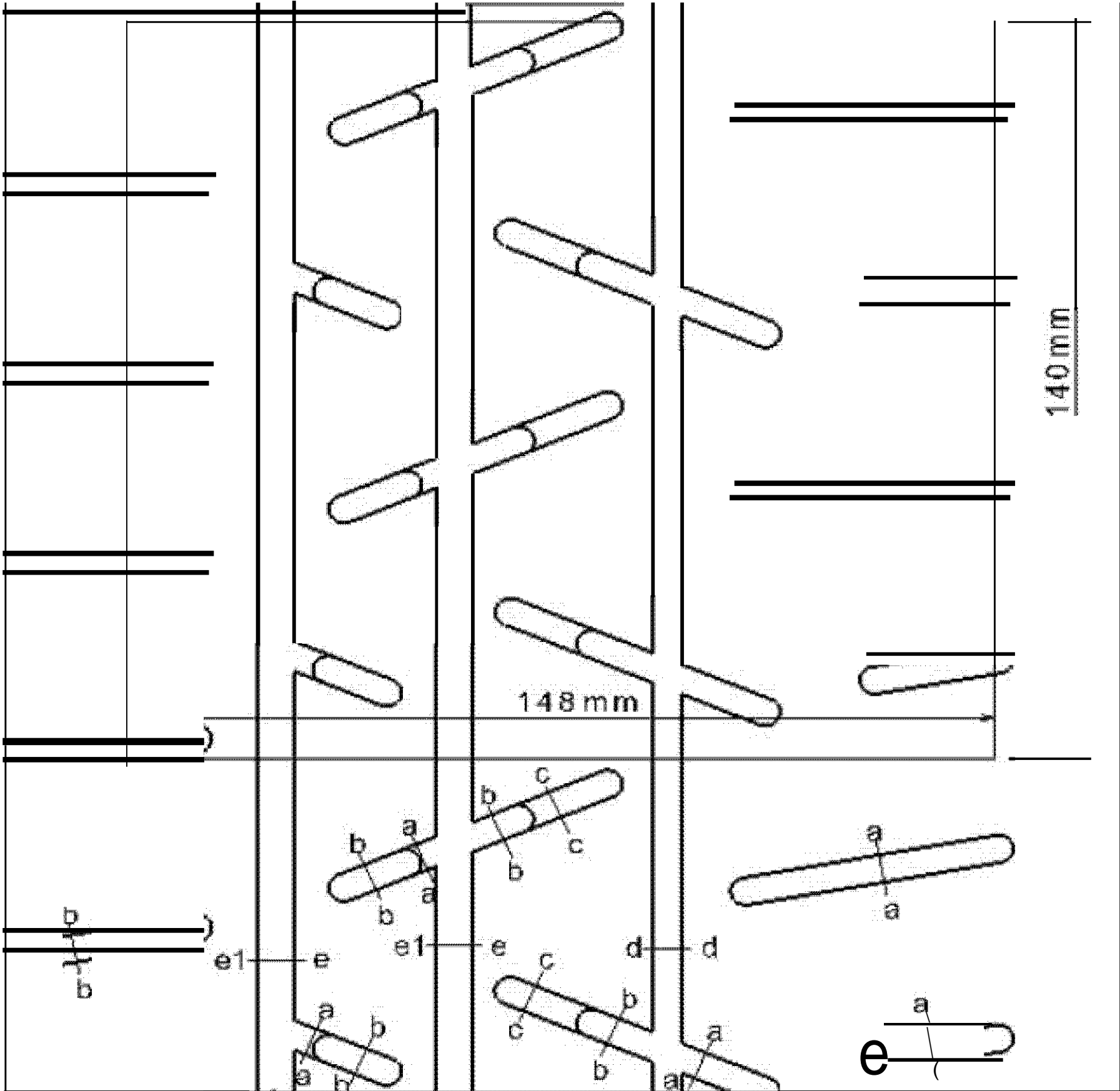
Empty Depth 1.8mm : 2.48%

GROOVE SURFACE AREA = 353483.2 mm²

Control Surface = 20720 m

16" - 180/60R16

Product : Ventus Z205



Class 8" (Rim 6.5")

Empty Depth > 5.5mm 17.30%

Empty Depth > 1.8mm 22.95%

GROOVE SURFACE AREA 358456 mm²

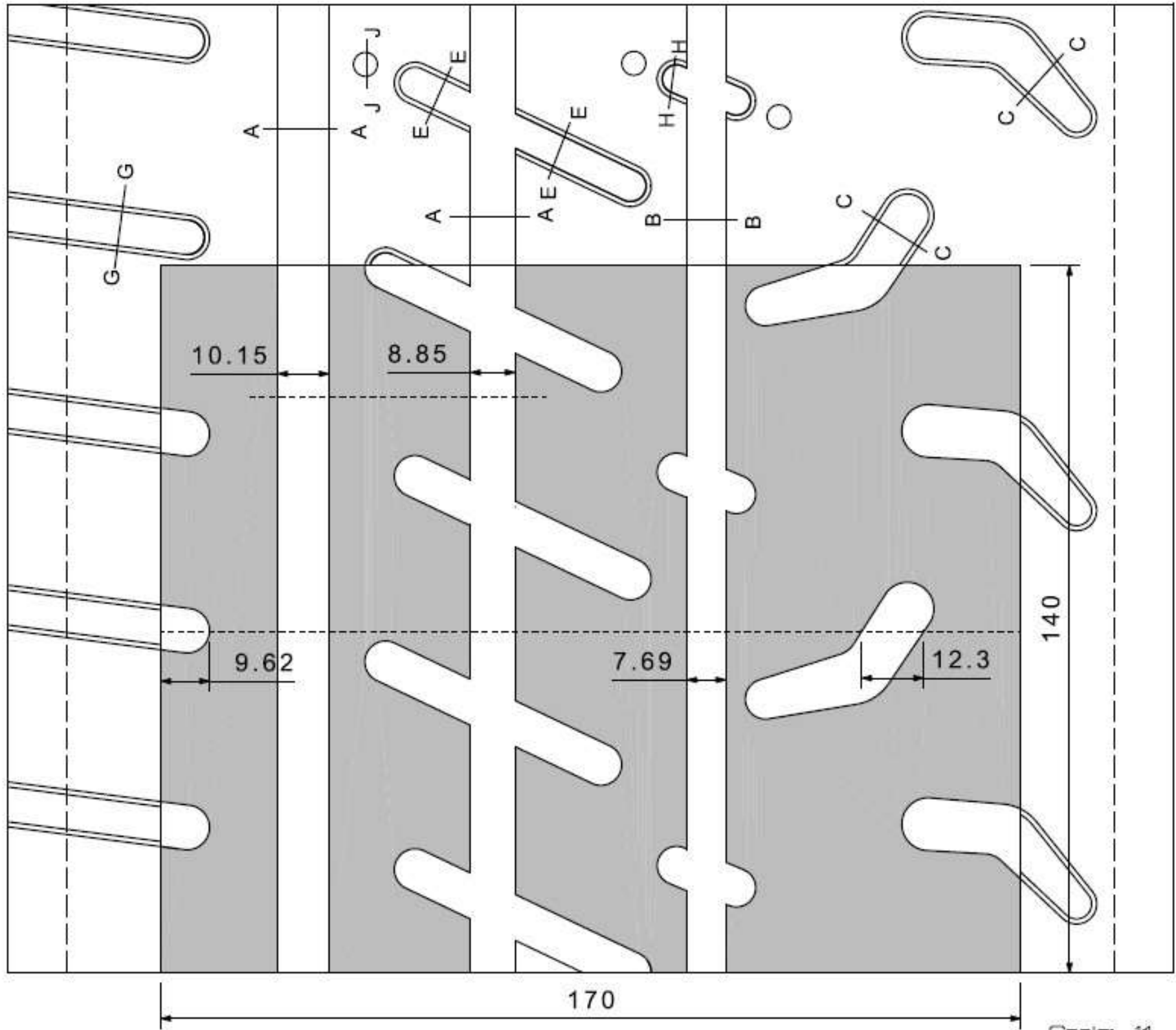
Control Surface = 20720 mm²



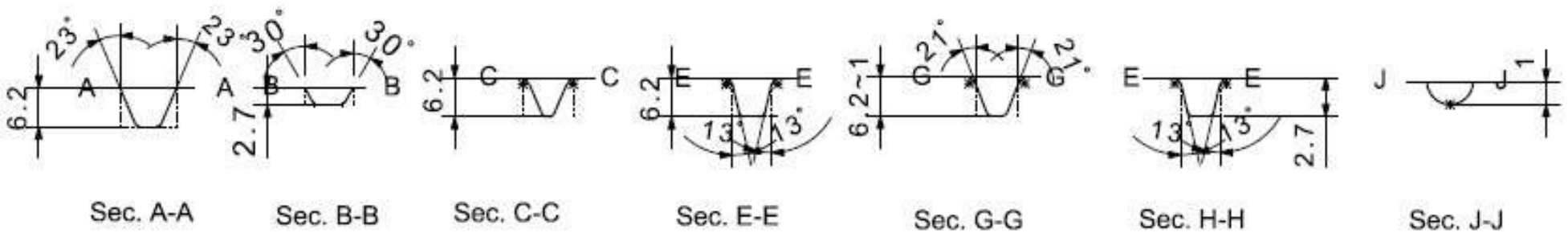
Moulded tyre for FIA homologation
 Size : 210/645R18
 Pattern : TM01

On the basis of a tread pattern width of 170mm and circumference of 140mm

- * The surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the block in section and 2mm wide, must occupy at least 17% of the total surface.
- * The surface taken up by grooves at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the block in section and 2mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
- * The sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16mm
- * At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines at least 12mm



Groove Area by 170 x 140 at least 1.8mm deep : 5815.4mm²
 Void % : 24.4%
 Groove Area by 170 x 140 at least 5.5mm deep : 4580.7mm²
 Void % : 19.2%



18" - 210/645R18

KUMHO TYRES

NEW

KUMHO TIRE

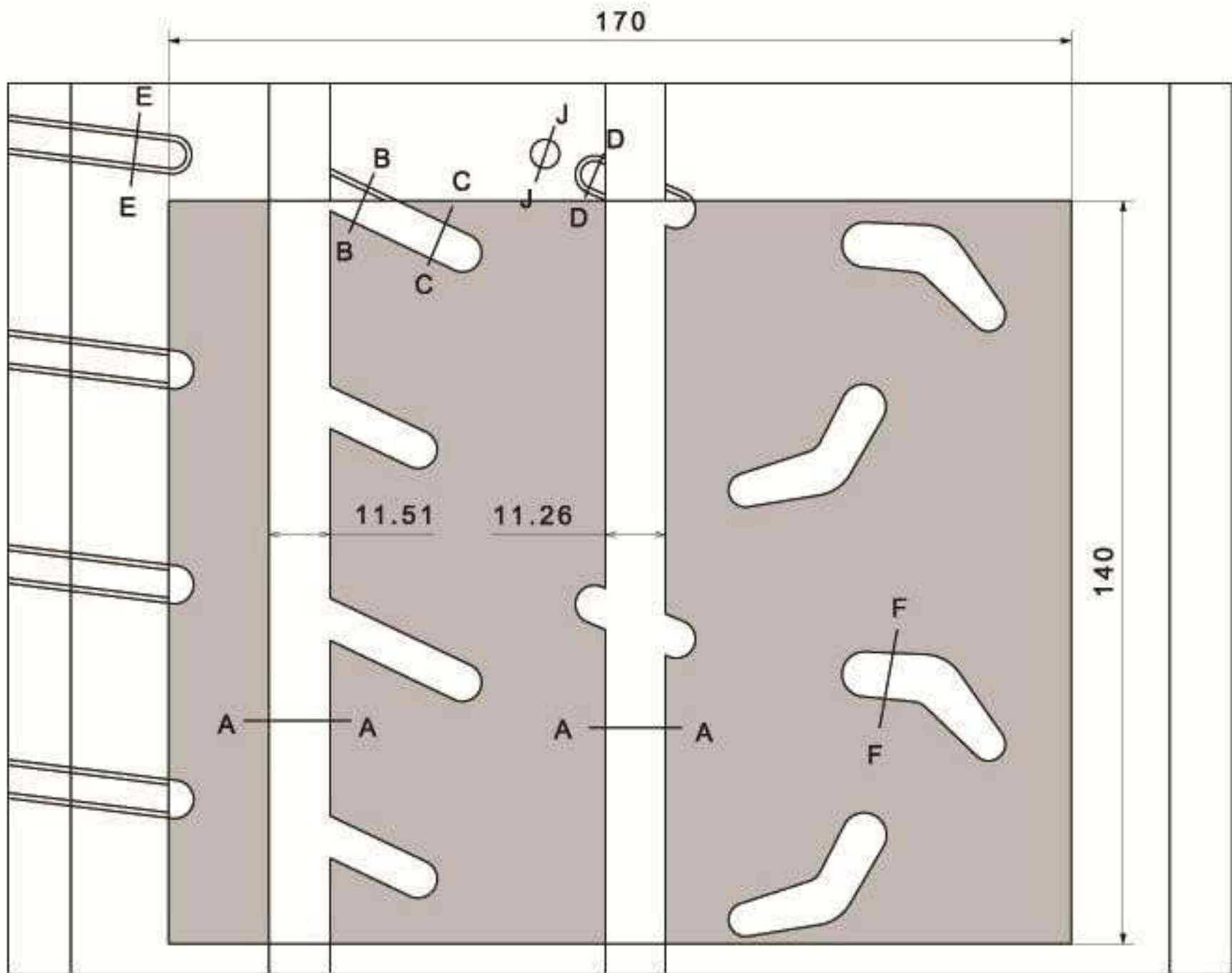
Moulded tyre for FIA homologation

Size : 210/645R18

Pattern : TM02

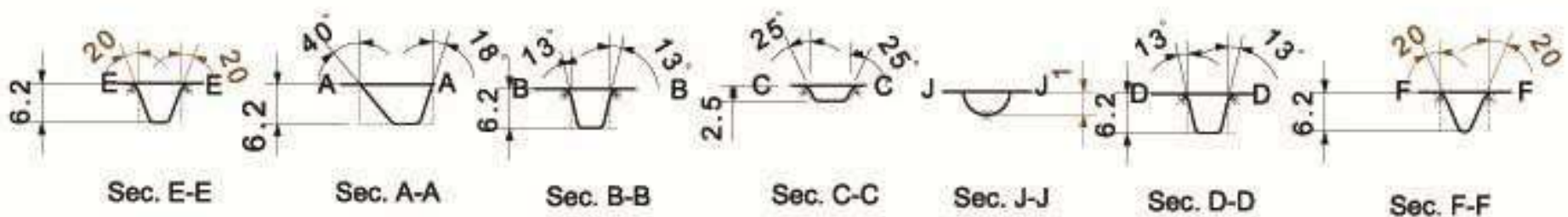
On the basis of a tread pattern width of 170mm and circumference of 140mm

- The surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the block in section and 2mm wide, must occupy at least 17% of the total surface.
- The surface taken up by grooves at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the block in section and 2mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
- The sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16mm
- At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines at least 12mm



Scale: 1:1

Groove Area by 170 x 140 at least 1.8mm deep : 5159mm²
Void % : 21.7%
Groove Area by 170 x 140 at least 5.5mm deep : 4446mm²
Void % : 18.7%



16" - 200/600-16TL N02



16" - 200/600-16TL N03

