



TROFÉU DE RALIS Paulo Jorge Raposo “ALÉM - MAR” 2016

REGULAMENTO DESPORTIVO

Aprovado em 18/02/2016



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O Clube Automóvel do Faial em colaboração com os seus patrocinadores, organizam em 2016 uma manifestação desportiva devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada Troféu de Ralis Paulo Jorge Raposo “ALÉM - MAR” (TRPJR), a qual será regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA e seus Anexos (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis 2016 (CDI), pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos neste regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à rectificação da FPAK.

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Bento Leonardo
Luís Rosa
Francisco Medeiros

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação já terminou.
- Todas as viaturas que nunca tiveram homologação ou que já perderam essa homologação (VSH).
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas requisitadas.
- Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato Ralis dos Açores

3.1 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes GRUPOS e CLASSES:

Viaturas 2 Rodas Motrizes:

Classe I	Cilindrada até	Até 1200cc
Classe II	Cilindrada até	1201cc e 1400cc
Classe III	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe IV	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe V	Cilindrada superior a	2000cc

Automóveis Turbo Diesel - Viaturas turbo diesel.

Classe D	Cilindrada (corrigida)	Até 3000cc
----------	------------------------	------------

Automóveis de 4 Rodas Motrizes

Classe VI	Todas as Cilindradas
-----------	----------------------

Viaturas “Clássicos”- Automóveis matriculados antes de 1986 inclusive



Art. 4 - PARTICIPANTES - Concorrentes e condutores

4.1 - Esta competição é destinada a condutores e 2º condutores/navegadores com as respectivas licenças da FPAK do tipo NACIONAL C que estejam validas à data da respectiva prova.

4.2 - Esta competição é também destinada a todos os condutores e 2ª condutores/navegadores com licenças da FPAK validas em 2016 com categoria superior à descrita no Art. 4.1.

4.3 - Em cada prova do TRPJR serão admitidos como concorrentes os próprios condutores das viaturas ou concorrentes detentores de licença moral.

4.4 - Nos casos em que o concorrente não esteja a bordo da viatura, todas as suas obrigações e responsabilidades serão incumbidas ao condutor designado no boletim de inscrição.

4.5 - De prova para prova, os condutores poderão ser acompanhados por 2º condutores/navegadores diferentes.

Art. 5 - JURISDIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes ao TRPJR aderem sem restrições ao presente regulamento no momento em que for efectuada a 1ª inscrição numa das provas do mesmo.

5.2 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão, por força da lei, que ser aceites, desde que aprovados pela FPAK.

5.3 - Às organizações não poderão ser imputadas quaisquer responsabilidades no que respeita a acidentes e suas consequências, infracção de leis, regulamentos e de códigos em vigor, a qual deve ser imputada aos infractores.

5.4 - A organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, devidamente ratificadas pela FPAK, que poderão contemplar desclassificação, exclusão de uma ou mais provas ou mesmo a exclusão da totalidade da competição, para quem não respeitar este regulamento. Ou que, por qualquer outra forma, prejudique o bom nome e imagem da prova ou de qualquer das entidades envolvidas, sem prejuízo de outras sanções aplicáveis pela FPAK. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à organização por eventuais prejuízos que possam advir de uma decisão deste tipo.

5.5 - Cada prova para o TRPJR terá o seu regulamento particular, publicado aquando da abertura das inscrições, e que terá que ser cumprido na íntegra.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Os concorrentes são obrigados a fixar nas suas viaturas a publicidade, fornecida pela organização, nos moldes e locais da viatura a designar conforme os regulamentos particulares de cada prova.

6.2 - A Organização, patrocinadores e colaboradores reservam-se ao direito de utilizar livremente sob qualquer forma, a participação dos concorrentes bem como os resultados por eles obtidos.

Art. 7 - PROVAS PONTUÁVEIS- Organização e Realização das Provas

7.1 - As provas pontuáveis para o TRPJR terão a designação de Rali Regional

7.2 - O percurso comum da prova de estrada deverá evitar quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

7.3 - As provas pontuáveis para o TRPJR incluirão no seu percurso as Provas Especiais de Classificação (PEC's.).

7.4 - As PEC's. terão, no seu conjunto, no mínimo, 10Km, e no máximo 45 km

7.5 - O reconhecimento das PEC's. só poderá ser efectuada nos períodos e termos previstos nos regulamentos particulares de cada prova.



7.6 - A todas as infracções ao regime de reconhecimentos aplicar-se-á o previsto no artigo 14.5 das PER.

7.7 - A simples presença de um condutor ou 2º condutor/navegador nos locais específicos do RALI será considerado como reconhecimento.

Art. 8 - CALENDÁRIO DE PROVAS

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO
VII RALI DO CANAL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA
XXVII RALI ILHA AZUL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA
I RALI CAF ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA
VII RALI DO FAIAL ALÉM MAR	CAF	RALI TERRA

Conforme calendário desportivo nacional.

8.1 - A organização reserva-se ao direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante prévio acordo da FPAK.

8.2 - A organização reserva-se ao direito de alterar o tipo de piso de qualquer das suas provas do TRPJR.

Art. 9 - INSCRIÇÃO PRÉVIA TRPJR

9.1 - Para efeitos de pontuação no TRPJR 2016, apenas serão considerados os Condutores que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial no Troféu de Ralis Paulo Jorge Raposo, através do preenchimento e entrega por email ou na sede do CAF (Clube Automóvel do Faial antiga escola P3 Rua Cônsul Dabney 9900 Horta do respetivo “Boletim de Inscrição no TRPJR 2016”, com data limite de inscrição no dia 5 de Maio de 2016.

9.2 - A necessidade de inscrição prévia no TRPJR 2016 não se aplica ao caso dos 2º Condutores/Navegadores, que dela estão dispensados. Contudo, só serão atribuíveis pontuações no TRPJR 2016, aos 2º Condutores/Navegadores cujo Condutor esteja oficial e regulamentarmente inscrito no TRPJR 2016.

Art. 10 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS

10.1. A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

10.2 - Os boletins de inscrição deverão ser entregues devidamente preenchidos, sob pena de não serem aceites.

10.3 - O valor da inscrição em cada uma das provas será no mínimo 60,00 € e no máximo 120,00 €.

10.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas conforme o Art. 9.8 das PGAK.

10.5 - A elaboração da lista de inscritos englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de viaturas admitidas a participar, segundo as seguintes regras:

10.6 - Para a 1ª prova do TRPJR, a atribuição da ordem dos números de competição para os concorrentes será segundo a classificação do TRCAM do ano anterior.

10.7 - A partir da 2ª prova, a atribuição dos dez primeiros números de competição para os concorrentes deverá considerar a classificação geral provisória do TRPJR, sendo a atribuição dos restantes números feita de acordo com os seguintes pressupostos:

10.8 - No caso de Pilotos reconhecidamente rápidos (que não se encontrem classificados), a organização poderá, por excepção ao disposto acima e até a um máximo de três condutores, atribuir-lhes números de competição entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.



Art. 11 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS a Condutores e 2º condutores / navegadores

11.1 - Em cada prova pontuável, os participantes do TRPJR obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova.

11.2 - Geral absoluta

1º Classificado	25 pontos
2º Classificado	20 pontos
3º Classificado	17 pontos
4º Classificado	14 pontos
5º Classificado	12 pontos
6º Classificado	10 pontos
7º Classificado	8 pontos
8º Classificado	6 pontos
9º Classificado	4 pontos
10º Classificado	2 pontos
Restantes que terminem	1 pontos

11.2.1 - Pontuações extras - são atribuídos **0,5 pontos** por cada vitória numa PEC, que serão acrescidos à pontuação atribuída na classificação geral absoluta.

11.3 - Pontuação por classes”

1º Classificado	25 pontos
2º Classificado	20 pontos
3º Classificado	17 pontos
4º Classificado	14 pontos
5º Classificado	12 pontos
6º Classificado	10 pontos
7º Classificado	8 pontos
8º Classificado	6 pontos
9º Classificado	4 pontos
10º Classificado	2 pontos
Restantes que terminem	1 pontos

11.4 - Todos os Condutores que não hajam efetuado a sua inscrição oficial no TRPJR 2016, não obterão quaisquer pontuações para o TRPJR 2016, nem retirarão, pela sua classificação numa prova, pontos aos Condutores oficialmente inscritos no TRPJR 2016.

Art. 12 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO GERAL POR CADA PROVA

12.1 - Por cada prova serão atribuídos os seguintes troféus:

Geral Absoluta

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado

Duas Rodas Motrizes

Classe I (viaturas até 1200cc)

1º Classificado

Classe II (viaturas entre 1201cc e 1400cc)

1º Classificado

Classe III (viaturas entre 1401cc e 1600cc)

1º Classificado

Classe IV (viaturas entre 1601cc e 2000cc)



1º Classificado

Classe V (viaturas com mais 2000cc)

1º Classificado

Classe D (viaturas até 3000cc)

1º Classificado

Classe VI (Quatro Rodas Motrizes)

1º Classificado

“Clássicos”

1º Classificado

Trofeus de Participação

Todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um trofeu de participação nas verificações administrativas, nos termos do Art. 16.5 das PGAK.

12.2 - Todos os prémios são acumuláveis.

12.3 - Os prémios só serão entregues aos condutores que se apresentem pessoalmente em cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação ou a atribuição dos prémios aos restantes condutores, aplicando-se ainda o Art. 16.2 das PGAK.

Art. 13 - CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TRPJR

13.1 - Para a pontuação final do TRPJR serão consideradas as quatro (4) provas inscritas conforme o calendário.

13.2 - Para que a taça e respectiva classificação final sejam válidos, é necessário que o condutor pontue em pelo menos três (3) das quatro (4) provas realizadas do calendário.

13.3- Será considerado vencedor do TRPJR, o condutor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com os Artº 13.1 e 13.2 deste regulamento.

13.4 - Em caso de empate serão utilizados os critérios de desempate previstos no Artº 13.1.4 alíneas a) b) c) d) das PGAK.

13.5 - Os prémios atribuídos na classificação geral final do TRPJR só serão entregues aos condutores e 2ª condutores/navegadores que se apresentem pessoalmente em cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação ou a atribuição dos prémios aos restantes condutores e 2º condutores/navegadores, aplicando-se ainda o Art. 16.2 das PGAK.

Art. 14 - TROFÉU DE CONDUTORES

Geral Absoluta

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado

Duas Rodas Motrizes

Classe I (viaturas até 1200cc)

1º Classificado

Classe II (viaturas entre 1201cc e 1400cc)

1º Classificado

Classe III (viaturas entre 1401cc e 1600cc)

1º Classificado

Classe IV (viaturas entre 1601cc e 2000cc)

1º Classificado



Classe V (viaturas com mais 2000cc)

1º Classificado

Classe D (viaturas até 3000cc)

1º Classificado

Classe VI (Quatro Rodas Motrizes)

1º Classificado

“Clássicos”

1º Classificado;

14.1 - Todos os prémios são acumuláveis.

Art. 15 - TROFÉU DE 2º CONDUTORES/NAVEGADORES

15.1 - Será realizado em paralelo com a TRPJR um troféu de 2º condutores/navegadores.

15.2 - Em cada prova pontuável para a TRPJR, aos 2º condutores/navegadores serão atribuídos os mesmos pontos que foram atribuídos aos Condutores.

15.3 - Um 2º condutor/navegador poderá concorrer em diferentes provas com Condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações independente da viatura e/ou Condutor com que participou de acordo com o Art. 9.2.

15.4 - Os prémios de participação em cada prova serão iguais ao do Condutor com quem participou nessa mesma prova.

15.5 - Os prémios de participação finais da TRPGR serão entregues da seguinte forma:

Geral Absoluta

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado

Duas Rodas Motrizes

Classe I (viaturas até 1200cc)

1º Classificado

Classe II (viaturas entre 1201cc e 1400cc)

1º Classificado

Classe III (viaturas entre 1401cc e 1600cc)

1º Classificado

Classe IV (viaturas entre 1601cc e 2000cc)

1º Classificado

Classe V (viaturas com mais 2000cc)

1º Classificado

Classe D (viaturas até 3000cc)

1º Classificado

Classe VI (Quatro Rodas Motrizes)

1º Classificado

“Clássicos”

1º Classificado;

15.6 - Todos os prémios são acumuláveis.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES

16.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14, das PGAK.

16.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK e no topo do texto surgirá a menção