

TROFÉU REGIONAL DE RALIS “ALÉM MAR” TERCEIRA-GRACIOSA AÇORES 2015

Aprovado em 24/02/2015

REGULAMENTO



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O Terceira Automóvel Clube em parceria com a **Fábrica de Tabaco Estrela** e com os seus restantes patrocinadores e com a colaboração da **Associação Graciosense de Promoção de Eventos** e a **Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico**, organiza uma manifestação desportiva devidamente autorizada pela FPAK, denominada **Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira - Graciosa Açores 2015 (TfRTG)**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGA), pelas Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Comissão Organizadora do Terceira Automóvel Clube será representada por: Gerardo Rosa, Ana Pires, Ana Isa Cabral e Carlos Adriano Costa.

1.3 - Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

Art. 2 - VIATURAS ADMITIDAS

2.1 - Serão admitidas viaturas de **2 e 4 rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

2.1.1 - Todas as viaturas que possuam homologação FIA/FPAK em vigor e suas extensões, de acordo com o Anexo J ao CDI 2015.

2.1.2 - Todas as viaturas com homologação FIA caducada mas com extensão de homologação de quatro anos.

2.1.3 - Todas as viaturas sem homologação, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

2.1.4 - Todas as viaturas Clássicas, que se apresentem em conformidade com as regulamentações e normas em vigor.

2.1.5 - Todas estas viaturas deverão estar consoante os diferentes Regulamentos Técnicos em vigor, nomeadamente os do CRA.

2.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

CATEGORIA 2RM (viaturas de duas rodas motrizes):

Classe 1	Cilindrada até	1300cc
Classe 2	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
Classe 3	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe 4	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe 5	Cilindrada superior a	2000cc

CATEGORIA 4RM (viaturas de quatro rodas motrizes):

Classe 6	TODAS AS CILINDRADAS
----------	----------------------

CATEGORIA CLA (viaturas Clássicos):

Classe 7	TODAS AS CILINDRADAS
----------	----------------------

Art. 3 - PARTICIPANTES

3.1 - Esta competição é reservada a 1º condutores e 2º condutores/navegadores, com licenças do tipo NACIONAL C ou superior, válidas. Para as provas do CRA, é necessária a licença NACIONAL B.

Todos os participantes	Prémio de participação de acordo com o Art. 29 das PPAK
------------------------	---

Art. 4 - INSCRIÇÕES

4.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo Art. 3, terão enviar boletim de inscrição **até ao dia 7 de Março de 2015** para:

Terceira Automóvel Clube

Avenida de Jácome de Bruges - Apartado 1028 - Angra do Heroísmo

Tel: 295 212 868 / Fax: 295 216 107 / Mail: tac@tac.com.pt

4.2 - Todos os concorrentes abrangidos pelo Art. 3, poderão também efetuar a sua inscrição na sede do Terceira Automóvel Clube nos dias **6 e 7 de Março de 2015 entre as 20:00 e as 23:00**.

4.3 - Devem enviar juntamente com o boletim de inscrição o seguinte:

Numerário, cheque ou comprovativo de transferência (**NIB: 0059 0001 20811300046 69**) no valor de **15,00 €**.

4.4 - O TfRTG só se realizará se houver no **mínimo 15** concorrentes inscritos.

4.5 - O TfRTG está limitado a um **total de 50** inscritos.

4.6 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

Art. 5 - JURISDIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes ao TfRTG, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

5.2 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

5.3 - À organização do TfRTG, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estes as vítimas, quer provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

5.4 - A organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, após previa ratificação e aprovação pela FPAK, que poderão ir até a desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas ou á exclusão da totalidade da competição, a qualquer concorrente que não respeite á letra o espírito do presente regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome e imagem da manifestação desportiva em causa ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

5.5 - Cada prova pontuável para o TfRTG terá o seu regulamento particular, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

6.2 - Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da organização.

6.3 - A organização do TfRTG, respetivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

Art. 7 - TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS

7.1 - As provas pontuáveis para o TfRTG poderão ter a seguinte denominação:

7.1.1 - **RALI**: terá a denominação de Rali, quando a prova for composta por mais de 4 Provas Especiais de Classificação (PEC) mas nunca superior a 9 com uma distância total de PEC, entre 60 e 100 Km.

7.1.2 - **RALISPRINT**: terá a denominação de RALISPRINT, quando a referida prova for composta por até um máximo de 6 PEC, com uma distância total de PEC, entre 10 e 35 Km.

Art. 8 - PROVAS DE ESTRADA

8.1 - O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 20 e 90 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

Art. 9 - PROVAS ESPECIAIS

9.1 - As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter pelo menos, 30% do itinerário comum da prova, mas não poderão exceder, no seu total 35 Km no caso dos ralis sprint de acordo com o Art. 18.3 das PER.

9.2 - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em parque de partida, segundo o horário da prova constante do respectivo regulamento particular.

9.3 - O reconhecimento das PEC só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no respectivo regulamento particular.

9.4 - Todas as infrações ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito, aplicar-se-á o previsto no Art. 13.3 a 13.5 das PER 2015.

Art. 10 - CALENDÁRIO DE PROVAS

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO	PISO
XXXIV RALI SICAL	TAC	RALI	Asfalto
RALISPRINT SANJOANINAS 2015	TAC	RSP	Asfalto
7º RALI ILHA GRACIOSA ALÉM MAR	TAC	RALI	Asfalto
XXXIV RALI ALÉM MAR SANTA MARIA	CAA	RALI	Asfalto
15º RALI ALÉM MAR / XXXVII ILHA LILÁS	TAC	RALI	Asfalto

10.1 - A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, acrescentando qualquer outra prova, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, sempre mediante o prévio acordo da FPAK.

10.2 - A organização reserva-se o direito de alterar o tipo de piso de qualquer das provas pontuáveis para a TfRTG.

Art. 11 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS

11.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

11.2 - Os boletins de inscrição devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.

11.3 - O valor da inscrição nas diferentes provas, **para os pilotos inscritos no TfRTG** será no mínimo de 60.00 € e nunca superior a 80.00 €. Nas provas também pontuáveis para o Campeonato de Ralis dos Açores, os valores serão, no mínimo 110.00 € e nunca superior a 130.00 €.

11.4 - Anexo à taxa de inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os concorrentes e/ou condutores, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

11.5 - Caso algum concorrente inscrito no TfRTG, não participe numa das provas pontuáveis, a organização poderá aceitar concorrentes considerados eventuais, ocupando assim a vaga em aberto.

11.6 - Os concorrentes considerados eventuais, não retirarão pontos aos concorrentes inscritos no TfRTG, no entanto os seus resultados serão considerados válidos em termos de classificação final da prova em que estão inseridos.

11.7 - A taxa de inscrição será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica (chuvas, ventos fortes, etc...) e não for possível a sua realização numa outra data.

11.8 - A taxa de inscrição será devolvida de acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

Art. 12 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

12.1 - Em cada prova pontuável, os participantes ao TfRTG, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

GERAL ABSOLUTA

1º	25 pontos
2º	20 pontos
3º	17 pontos
4º	14 pontos
5º	12 pontos
6º	10 pontos
7º	8 pontos
8º	6 pontos
9º	4 pontos
10º	2 pontos
seguintes	1 ponto

12.1.2 - As **pontuações** para a **Geral Absoluta** obtidas em cada prova, serão majoradas de acordo com os seguintes coeficientes:

PROVA	COEF
XXXIV RALI SICAL	2
RALISPRINT SANJOANINAS 2015	1
7º RALI ILHA GRACIOSA/ALÉM MAR	1,5
XXXIV RALI ALÉM MAR SANTA MARIA	1,5
15º RALI ALÉM MAR/XXXVII ILHA LILÁS	2

CATEGORIA 2RM

1º	25 pontos	7º	8 pontos
2º	20 pontos	8º	6 pontos
3º	17 pontos	9º	4 pontos
4º	14 pontos	10º	2 pontos
5º	12 pontos	seguintes	1 ponto
6º	10 pontos		

CATEGORIA 2RM - CLASSES

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

Nota: A pontuação será idêntica para todas as classes.

CATEGORIA 4RM

1º	25 pontos	7º	8 pontos
2º	20 pontos	8º	6 pontos
3º	17 pontos	9º	4 pontos
4º	14 pontos	10º	2 pontos
5º	12 pontos	seguintes	1 ponto
6º	10 pontos		

CATEGORIA CLA

1º	25 pontos	7º	8 pontos
2º	20 pontos	8º	6 pontos
3º	17 pontos	9º	4 pontos
4º	14 pontos	10º	2 pontos
5º	12 pontos	seguintes	1 ponto
6º	10 pontos		

12.2 - Em cada prova pontuável para o TfRTG, serão atribuídos pontos às senhoras participantes – quer sejam equipas femininas ou equipas mistas - segundo a sua classificação geral absoluta final na respetiva prova:

GERAL ABSOLUTA SENHORAS

1º	20 pontos	4º	14 pontos
2º	18 pontos	5º	12 pontos
3º	16 pontos	seguintes	10 pontos

12.3 - A publicação das classificações no site da FPAK é da responsabilidade da Comissão Organizadora

Art. 13 - PONTUAÇÃO EXTRA - PROVAS ESPECIAIS

13.1 - De acordo com o Art. 20.4 das PGAK. Esta pontuação será adicionada à classificação do Troféu (Absoluto, Categorias e Senhoras). Será (ão) adicionado (s) aos pontos da prova, contando por isso, para a classificação final do troféu.

13.2 - Em caso de empate entre 2 ou mais concorrentes numa ou mais PEC, cada um obterá 0,5 ponto, sendo que o tempo será definido às décimas de segundo.

13.3 - Em caso de interrupção de uma PEC e não for possível a todos os concorrentes (habilitados a pontuar no troféu) efetuarem a mesma, **não** são atribuídos os pontos adicionais.

13.4 - Todos os concorrentes que não se encontrem inscritos no Troféu, não retiram pontos.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO

14.1 - Para a pontuação final do TfRTG, serão considerados e em relação a cada participante, **os 4 melhores resultados obtidos, nas 5 provas pontuáveis.**

14.2 - Para ser classificado no TfRTG, um 1º condutor deverá ter **participado num mínimo de 2 provas.** Se não houver nenhum condutor com um mínimo de 2 participações, no respetivo Troféu, este será considerado nulo e de nenhum efeito.

14.3 - Para que o Troféu e respectiva classificação final sejam efetivos e válidos, é necessário que pontuem no mínimo em 4 das 5 provas referidas no Art. 10.

14.4 - Será declarado vencedor do TfRTG, o 1º condutor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com o Art. 12 e 13 do presente regulamento.

14.5 - No caso de 2 ou mais 1º condutores terminarem o troféu com idêntico número de pontos, o desempate far-se-á de acordo com o Art. 20.5 das PGAK e só depois através do descrito no Art. 14.5.1 e 14.5.2 respectivamente do presente regulamento

14.5.1 - Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para o TfRTG.

14.5.2 - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para o TfRTG.

Art. 15 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO

15.1 - Por cada prova serão entregues os seguintes troféus:

Geral Absoluta:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Categoria 2RM:

1º	Troféu
----	--------

Categoria 4RM:

1º	Troféu
----	--------

Categoria CLA:

1º	Troféu
----	--------

Classes (todas as classes da categoria 2RM):

1º	Troféu
----	--------

Geral Absoluta Senhoras:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

15.2 - A organização do TfRTG poderá atribuir em cada prova pontuável outros prémios.

Art. 16 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL

16.1 - Após terminada a competição, serão entregues os seguintes prémios:

Geral Absoluta:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Restantes classificados	Prémio de participação
-------------------------	------------------------

Categorias:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Classes:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Geral Absoluta Senhoras:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Restantes classificadas	Prémio de participação
-------------------------	------------------------

16.1.1 - Todos os prémios são acumuláveis.

16.1.2 - A organização do TfRTG poderá atribuir no final do evento outros prémios.

16.2 - Os prémios serão entregues de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 17 - TROFÉU DE 2º CONDUTORES/NAVEGADORES

17.1 - Será realizado em paralelo com o TfRTG um Troféu de 2º condutores/navegadores.

17.2 - Em cada prova pontuável para o Troféu de 2º condutores/navegadores, o 2º condutor/navegador obterá uma pontuação idêntica à do 1º condutor.

17.3 - Um 2º condutor/navegador poderá trocar de 1º condutor durante o ano e assim somar pontos com 1º condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações.

17.4 - Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos 1º condutores.

Art. 18 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES

18.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos Art. 25, 26 e 27, das PGAK 2015.



18.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua publicação no site oficial da FPAK - www.fpak.pt.