

Art. 1 - Viaturas admitidas:

As constantes no quadro abaixo detentoras de ficha de homologação FIA / FPAK e suas extensões, válidas para o ano em curso.

VIATURAS ADMITIDAS NO CAMPEONATO NACIONAL de RALIS 2015						
Grupo	Descritivo			Regulamento	Peso Min (kg)	Bride Max. (mm)
RC2	R5 (VR5)			Art. 261 - Anexo J	1230	32
	S2000 (2.0 atmosférico)			Art. 254A - Anexo J 2013	1200	64 ± 0.25
RC2N	R4 (VR4)			Art. 260 - Anexo J	1300	33
	Grupo N + de 2000 cm ³			Art. 254 - Anexo J	FH *	- / 33
RGT	R - GT (FIA)			Art. 256 - Anexo J	PT RGT (FIA) **	PT RGT (FIA) **
	GT Rali			a) - FH	a)	-
RC3	Grupo A + de 1600 cm ³ a 2000 cm ³			Art. 255 - Anexo J	Art. 255-4.1	- / 34
	S1600			Art. 255 - Anexo J	1000	60 ± 0.25
	R2 (VR2C)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Turbo (cm ³ / nominal)	Art. 260 - Anexo J	1080	-
	R3 (VR3C)	+ 1600 a 2000	+ 1067 a 1333			
	R3 (VR3T) Turbo até 1620 cm ³ nominal			Art. 260D - Anexo J	1080	29
	R3 (VR3D) Turbo até 2000 cm ³ nominal				1150	32
RC4	Grupo A até 1600 cm ³			Art. 255 - Anexo J	Art. 255-4.1	-
	R2 (VR2B)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Turbo (cm ³ / nominal)	Art. 260 - Anexo J	1030	-
		+ 1390 a 1600	+ 927 a 1067			
	Kit Car até 1600 cm ³			Art. 255 - Anexo J	Art. 255-6.2	-
Grupo N: + de 1600 cm ³ até 2000 cm ³			Art. 254 - Anexo J	FH *	-	
RC5	Grupo N até 1600 cm ³			Art. 254 - Anexo J	FH *	-
	R1 (VR1A)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Turbo (cm ³ / nominal)	Art. 260 - Anexo J	980	-
		Até 1390	Até 927			
	R1 (VR1B)	Atmosf. (cm ³ / nominal)	Turbo (cm ³ / nominal)		1030	-
+ 1390 a 1600		+ 927 a 1067				

* Conforme o peso mencionado na ficha de homologação

** Conforme passaporte técnico RGT (FIA)

a) Conforme regulamentação própria GT Rali e Ficha Homologação

Art. 2 - Pesos

2.1 - O peso mínimo da viatura é considerado: sem 1º condutor e 2º condutor/navegador, sem o respetivo equipamento e com no máximo uma roda sobressalente, conforme quadro acima.

No caso em que 2 rodas sobressalentes são transportadas na viatura, a segunda roda deverá ser retirada antes de efetuar a pesagem.

2.2 - O peso mínimo da viatura nas condições do Art. 4.1, quando com a equipa a bordo (piloto + copiloto + equipamento completo) é definido pelo quadro acima +160 Kg.

Para S1600 e Kit-car até 1600 cm³, é definido pelo quadro acima +150 Kg.

2.3 - A utilização de lastro é autorizada de acordo com o Art. 252-2.2 do Anexo J.

Art. 3 - Equipamento segurança

3.1 - Viatura

Conforme o disposto no Art. 253 do Anexo J.

3.2 - Piloto e copiloto

3.2.1 - Capacetes:

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art. 1. Normas FIA standard (lista técnica FIA nº 25) e/ou normas FIA 8860-2004 ou FIA 8860-2010 (lista técnica FIA nº33).

3.2.2 - Fato de competição, roupa interior; bataclava; luvas e sapatos:

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art.2.

Norma FIA 8856-2000 (lista técnica FIA nº 27).

Não é obrigatório o uso de luvas para o copiloto.

3.2.3 - Sistema de retenção de cabeça (HANS):

Com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art. 3. Normas FIA 8858-2002 e/ou FIA 8858-2010 (lista técnica FIA nº 29).

Art. 4 - Pneus

4.1 - Roda de reserva

Em cada prova será obrigatória a instalação de pelo menos um pneu suplente devidamente fixado no carro, controlável em qualquer momento da prova.

4.2 - Tipo de pneus a utilizar nas Super Especiais (SE)

Os pneus a utilizar nas SE, serão obrigatoriamente do mesmo tipo de piso que corresponda ao das restantes PEC`s que integrem essa Prova, conforme Art. 24.6.3 das PER.

4.3 - Para asfalto

É proibido o uso de Pneus "slick" conforme Art. 24.3 das PER.

Unicamente serão autorizados pneus "moulés" (moldados) conforme Art. 24.6 das PER.

Podem ainda ser utilizados os pneus homologados FIA, constantes na lista abaixo (Anexo I). Estes pneus são obrigatórios para as provas dos campeonatos FIA e para o CNR 2016.

A lista dos pneus homologados FIA pode sofrer alterações e/ou atualizações

ANEXO I
PNEUS DE ASFALTO SEGUNDO LISTA FIA DE 29 MAIO 2015

MICHELIN		
JANTE	MEDIDA	TIPO
15"	19 / 58 -15	Pilot Sport R
16"	19 / 60 -16	Pilot Sport R
17"	19 / 63 -15	Pilot Sport R
18"	20 / 65 -18	Pilot Sport R
18"	24 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(frt.drt)
18"	24 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(frt.esq)
18"	29 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(tras drt)
18"	29 / 65 -18	Rally Asphalt - RGT(tras esq)
DMACK		
14"	175 / 60-14	DMT-RC
15"	195 / 50-15	DMT-RC
16"	195 / 50-16	DMT-RC
17"	195 / 50-17	DMT-RC
17"	225 / 45-17	DMT-RC
18"	225 / 40-18	DMT-RC
PIRELLI		
15"	195 / 50-15	RK
16"	195 / 50-16	RK
17"	205 / 45-17	RK
18"	235 / 40-18	RK
YOKOHAMA		
16"	190 / 600-16	ADVAN A051T
17"	190 / 625-17	ADVAN A051T
18"	235 / 40-18 (210 / 650R18)	ADVAN A051T
HANKOOK		
16"	180 / 600R16	VENTUS Z205
17"	180 / 625R17	VENTUS Z205
18"	210 / 650R18	VENTUS Z205
KUMHO TYRES		
18"	210 / 645R18	TM 01
18"	210 / 645R18	TM 02

Encontra-se publicado no "site" da FPAK a lista dos pneus FIA homologados e respetivo piso.