



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



REGULAMENTO ESPECÍFICO

VISA FPAK Nº 142/TfRAMTGA/14

Emitido em: 27 de Junho de 2014



ÍNDICE

PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO	8
I - ORGANIZAÇÃO	8
CONDIÇÕES GERAIS.....	10
II - ELEGIBILIDADE.....	10
III - DESCRIÇÃO.....	10
IV - VIATURAS ADMITIDAS.....	10
V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	12
VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	12
VII - PUBLICIDADE	13
VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	14
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	16
IX - PARTIDA.....	16
X - RECLAMAÇÕES – APELOS	16
XI - CLASSIFICAÇÕES	17
XII - PRÉMIOS – TAÇAS	17
XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS.....	17
ANEXO I - CONTROLOS	18
ANEXO II - PLANO DE PRESENÇAS	21
ANEXO III - NÚMERO “SOS”	22
ANEXO IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....	22



PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	7 - Julho	20:00	Terceira Automóvel Clube

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quarta-feira	9 - Julho	23:00	Terceira Automóvel Clube

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	14 - Julho	20:00	Terceira Automóvel Clube

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	17 - Julho	15:00	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz (Ilha Graciosa)

RECONHECIMENTOS

Dia da semana	Data	Hora	Prova Especial
Quinta-feira	17 - Julho	15:15 ⇔ 19:15	2, 3, 4, 5, 6 e 7
Sexta-feira	18 - Julho	09:00 ⇔ 11:00	2, 3, 4, 5, 6 e 7
		19:30 (*)	1

(*) Hora de concentração dos Concorrentes no início da PE para reconhecimento em caravana, limitada por viaturas da Organização.

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	17 - Julho	19:30 ⇔ 20:00	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

Cada viatura participante tem direito a **2 placas de assistência gratuitas**.

SELAGEM DOS TURBOS

Dia da semana	Data	Horário	local
Sexta-feira	18 - Julho	14:30 ⇔ 16:00	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

(Art. 14 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)

14.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas (e/ou administrativas) previstas no programa da prova.

14.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sexta-feira	18 - Julho	14:00 ⇔ 15:30	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz da Graciosa



VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sexta-feira	18 - Julho	14:30 ⇄ 16:00	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Concorrente N.º	Documentais	Técnicas
01 ⇄ 20	14:00 ⇄ 14:30	14:30 ⇄ 15:05
21 ⇄ 40	14:30 ⇄ 15:00	15:10 ⇄ 15:25
41 ⇄ último	15:00 ⇄ 15:30	15:30 ⇄ 16:00

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 16.3 das PGAK)

Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (*se aplicável*)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (*se aplicável*)
- Passaporte Técnico

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18 - Julho	18:15	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18 - Julho	18:45	Pavilhão Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18 - Julho	20:30	Complexo Desportivo de Santa Cruz da Graciosa



Sexta-feira, 18 de Julho

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Complexo Desportivo de Santa Cruz da Graciosa		
Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	18 - Julho	19:00 ⇔ 19:30

1ª Etapa	-	Santa Cruz da Graciosa – Santa Cruz da Graciosa
1ª Secção	-	Santa Cruz da Graciosa – Santa Cruz da Graciosa

Complexo Desportivo de Santa Cruz da Graciosa	Partida	20:30
Até CH – Assistência A – entrada	Campo de Futebol de Santa Cruz	20:35
Até CH – Assistência A – saída	Campo de Futebol de Santa Cruz	20:45
Super Especial – Vila de Santa Cruz	1ª Prova Especial	21:00
Até CH – Assistência B - entrada	Campo de Futebol de Santa Cruz	21:15
Até CH – Assistência B - saída	Campo de Futebol de Santa Cruz	22:00
Reagrupamento – entrada	Complexo Desportivo de Santa Cruz	22:05
Reagrupamento – saída	Complexo Desportivo de Santa Cruz	23:05
Praça Fontes Pereira de Melo – Parque Fechado	Chegada	23:10

Sábado, 19 de Julho

1ª Etapa	-	Santa Cruz da Graciosa – Santa Cruz da Graciosa
2ª Secção	-	Santa Cruz da Graciosa – Santa Cruz da Graciosa

Praça Fontes Pereira de Melo – Parque Fechado	Partida	09:27
Até CH – Assistência C – entrada	Campo de Futebol de Santa Cruz	09:32
Até CH – Assistência C – saída	Campo de Futebol de Santa Cruz	09:42
Ribeirinha/Feteira 1	2ª Prova Especial	10:00
Portela/Luz 1	3ª Prova Especial	10:25
Até CH – Assistência D – entrada	Campo de Futebol de Santa Cruz	10:55
Até CH – Assistência D – saída	Campo de Futebol de Santa Cruz	11:25
Reagrupamento – entrada	Complexo Desportivo de Santa Cruz	11:35
Reagrupamento – saída	Complexo Desportivo de Santa Cruz	11:35
Ribeirinha/Feteira 2	4ª Prova Especial	11:53
Portela/Luz 2	5ª Prova Especial	12:18
Até CH – Assistência E – entrada	Campo de Futebol de Santa Cruz	12:48
Até CH – Assistência E – saída	Campo de Futebol de Santa Cruz	13:18
Reagrupamento – entrada	Complexo Desportivo de Santa Cruz	13:23

3ª Secção	-	Santa Cruz da Graciosa – Santa Cruz da Graciosa
------------------	---	---

Reagrupamento – saída	Complexo Desportivo de Santa Cruz	14:23
Luz/Praia 1	6ª Prova Especial	14:44
Luz/Praia 2 (Power Stage) *	7ª Prova Especial	15:57
Até CH – Assistência F – entrada	Campo de Futebol de Santa Cruz	16:35
Até CH – Assistência F – saída	Campo de Futebol de Santa Cruz	16:45
Câmara Municipal de Santa Cruz da Graciosa	Chegada	16:50

***Conforme Art. 14 do Regulamento do TFRAMTGA, sendo esta a última prova especial, será a "Power Stage".**



PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	18 - Julho	Complexo Desportivo de Santa Cruz	20:30
		Final:	18 - Julho	Praça Fontes Pereira de Melo	23:10
1ª Etapa	2ª Secção	Partida:	19 - Julho	Praça Fontes Pereira de Melo	09:27
		Final:	19 - Julho	Complexo Desportivo de Santa Cruz	13:23
1ª Etapa	3ª Secção	Partida:	19 - Julho	Complexo Desportivo de Santa Cruz	14:23
		Final:	19 - Julho	Câmara Municipal de Santa Cruz da Graciosa	16:50

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 - Julho	16:50	Câmara Municipal de Santa Cruz da Graciosa

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Local
Sexta-feira	18 - Julho	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali
Sábado	19 - Julho	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	19 - Julho	19:00	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue

	Local	Data	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Centro Operacional do Rali	18-Julho	21:45
1ª Etapa 2ª Secção	Centro Operacional do Rali	19-Julho	13:15
1ª Etapa 3ª Secção	Centro Operacional do Rali	19-Julho	16:30

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	19-Julho	22:30	Vila da Praia (Palco das Festas de São Mateus)

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Complexo Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

Telefone: 961 716 980 – 961 716 984

SOS: 963 564 840

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.com.pt



Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
Quinta-feira	17 - Julho	15:00 ⇔ 20:00
Sexta-feira	18 - Julho	09:00 ⇔ 12:00
		13:30 ⇔ 24:00
Sábado	19 - Julho	08:30 ⇔ 19:00

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*Art. 43 das PGAK*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Graciosa Hotel
---------------	----------------



ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores – 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do rali:	6º RALI ILHA GRACIOSA ALÉM MAR
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube

1.2 - Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*

Pedro Costa

Ana Luisa Pires

Tiago Carvalho

João Aguiar

Ana Isa Cabral

Eugénia Dias

Paulo Simões

Carlos Adriano Costa

Fernando Meneses

Morada do Secretariado Permanente até 16 de Julho (inclusive):

Terceira Automóvel Clube

Av. Jácome de Bruges

Apartado 1028

9700-102 Angra do Heroísmo

Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107

E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

Morada do Secretariado Permanente entre 17 de Julho (inclusive) e 19 de Julho:

Complexo Desportivo de Santa Cruz da Graciosa

Rua da Pesqueira

9880-370 Santa Cruz da Graciosa

Telemóvel: 961 716 980 – 961 716 984

E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt



1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Ruben Macedo</i>	793 CD
Comissários Desportivos <i>Gerardo Rosa</i> <i>Ana Pires</i>	66 CD 67 CD
Diretor da Prova <i>João Aguiar</i>	266 DP
Diretor da Prova Ajunto <i>Pedro Rocha</i>	267 DP
Adjuntos da Direção de Prova <i>António Mendonça</i> <i>Marcelo Inácio</i> <i>Ricardo Sousa</i> <i>Arlindo Nascimento</i> <i>Alexandre Aguiar</i> <i>Roberto Leal</i> <i>Cátia Miguel</i>	2231 DP 2236 CPR 2241 CPR 2237 CPR 2235 CPR 2239 CPR 2243 CPR
Comissário Técnico Chefe <i>Victor Toste</i>	1007 CTC
Comissários Técnicos <i>João Paulo Rocha</i> <i>Carlos Martins</i>	1008 CT 1009 CT
Responsáveis pela Segurança <i>Tiago Carvalho</i> <i>Ana Isa Cabral</i>	270 DP 70 DP
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i> Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo  ☎ 295 212 868 - 964 250 744 - 961 716 981 - 916 464 281 Fax 295 216 107	268 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i>	2232 DP
Secretário da Prova <i>Paulo Simões</i>	269 CD
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Duarte Sales</i>	2234 DP
Médico Chefe da Prova <i>Dr.º Marco Pires</i>	



Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Crachá “CHEFE DE POSTO” e colete cor azul
Controladores	Crachá “CONTROLADOR” e colete cor laranja

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - 6º RALI ILHA GRACIOSA ALÉM MAR

2.2 - Campeonatos para que conta o rali:

Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	144,83 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	7
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	42,18 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa/Secção e Provas Especiais:	Asfalto
3.7	Parques de assistência Parque de Assistência A – Tipo II 10' é permitido mudar pneus Parque de Assistência B – Tipo I 45' é permitido mudar pneus Parque de Assistência C – Tipo II 10' é permitido mudar pneus Parque de Assistência D – Tipo I 30' é permitido mudar pneus Parque de Assistência E – Tipo I 30' é permitido mudar pneus Parque de Assistência F – Tipo III 10' não é permitido mudar pneus	

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Viaturas admitidas:

4.1.1 - Serão admitidas viaturas de **duas e quatro rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

4.1.1.1 - Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo como o Anexo “J” ao CDI 2014.

4.1.1.2 - Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.

4.1.1.3 - Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.1.1.4 - Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.

4.1.1.5 - Todas estas viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico.

4.2 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

4.2.1 - Categoria 2RM - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Cilindrada até	1300cc
Classe 2	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
Classe 3	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe 4	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe 5	Cilindrada superior a	2000cc

4.4.2 - Categoria 4RM - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 6	TODAS AS CILINDRADAS
----------	----------------------

4.4.3 - Categoria D - Automóveis Turbo Diesel

Classe D	Cilindrada (corrigida)
----------	------------------------

4.4.4 - Categoria CLA - Automóveis Clássicos

Clássicos H71

Classe 1	Cilindrada até	1600cc
Classe 2	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 3	Superior a	2000cc

Clássicos H75

Classe 4	Cilindrada até	1600cc
Classe 5	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 6	Superior a	2000cc

Clássicos H81

Classe 7	Cilindrada até	1600cc
Classe 8	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 9	Superior a	2000cc

Clássicos H85

Classe 10	Cilindrada até	1600cc
Classe 11	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 12	Superior a	2000cc



Clássicos H90

Classe 13	Cilindrada até	1600cc
Classe 14	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 15	Superior a	2000cc

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	14 - Julho	17:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	14 - Julho	17:00

5.3 - Número máximo de inscrições: 55

5.3.1 - Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

1- Inscritos no TFRAMTGA

2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 - Concorrentes inscritos no TFRAMTGA:

90,00 €

6.1.3 - Concorrentes não inscritos no TFRAMTGA:

120,00 €

6.2 - Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
Conta: 0001/20811300046
NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo



6.3 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.4.2 - no caso do rali não se realizar.

6.5 - **Descrição da cobertura do seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A Organização do 6º Rali Ilha Graciosa Além Mar, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII - PUBLICIDADE

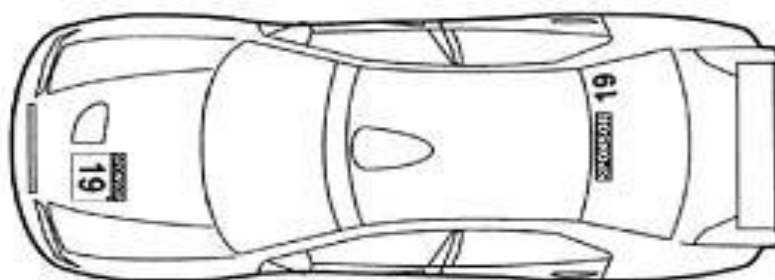
Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Números de Competição

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
-------------------	---------------------------

**Açores, Município de Santa Cruz da Graciosa, Biosfera Açores
Araprome, Além Mar, Gracitrans, Bentrans, Graciosa Hotel
Termas do Carapacho e Restaurante Quinta das Grotas**



7.2 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.



Publicidade Facultativa

Copitu 2, www.tac.com.pt - (30 cm x 20 cm) - ambos os lados

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Especificas Ralis - 2014)

1ª infracção	€ 250,00
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	exclusão

8.3 - Placas - Números

8.3.1 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.2 - Emergência - Número "SOS"

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, será fornecido pela Organização **um** autocolante com o número de telefone de urgência – designado "SOS" – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Será obrigatoriamente afixado na viatura participante em local de boa visibilidade.

8.4 - Reconhecimentos

8.4.1 - Os Reconhecimentos realizam-se na quinta-feira dia 17 de Julho entre as 15:15 e as 19:15 e na sexta-feira dia 18 de Julho entre as 09:00 e as 11:00.

8.4.2 - Reconhecimento da SUPER ESPECIAL - Vila de Santa Cruz

8.4.4.1 - O Reconhecimento será realizado na sexta-feira dia 18 de Julho às 19:30, sendo efetuado em "caravana" por todos os concorrentes, com viaturas da organização a abrir e a fechar a mesma "caravana", sendo efetuada uma única passagem de reconhecimento.

8.4.4.2 - Os concorrentes deverão concentrar-se até às 19:30, no início da SUPER ESPECIAL.

8.4.4.3 - Tal como no reconhecimento das restantes provas especiais, no reconhecimento da SUPER ESPECIAL – Vila de Santa Cruz não são autorizadas as viaturas de prova.

8.4.4.4 - Os concorrentes receberão um dístico autocolante com seu número de participante, que deverá estar colado e visível no vidro da frente da viatura que utilizar para o reconhecimento.

8.4.5 - Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

8.5 - Pneus

É interdita a utilização de pneus "Slick" e pneus "Slick" talhados.

8.6 - Substituição e modificação de pneus

8.6.1 - Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.6.2 - Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.6.3 - Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.



8.7 - Assistência - Reparações

8.7.1 - Assistência - Generalidades

8.7.1.1 - A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Art. 12.2 das PER 2014.

8.7.1.2 - Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.7.1.3 - Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 - Definições de Assistência Interdita

8.7.2.1 - A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 - Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- **Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controlo Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);**

- **Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;**

- **Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;**

- **Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;**

- **Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas, definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;**

- **Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).**

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 - Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 - Parques de Assistência

8.7.3.1 - As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

8.7.4 - Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.7.4.1 - Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 - Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.7.5 - Reabastecimento

8.7.5.1 - Os reabastecimentos só serão permitidos nas zonas definidas como “Zonas de Reabastecimento” colocadas imediatamente após o CH na saída do Parque de Assistência ou eventualmente no percurso da prova em local assinalado no Caderno de Itinerários.

8.7.5.2 - É recomendado que os operadores de reabastecimento estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.



8.8 - Controlo Anti-Doping

De acordo com os Art. 43 das PGAK e 26.1 das PER, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no **Graciosa Hotel, Vila de Santa Cruz da Graciosa**.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Complexo Desportivo de Santa Cruz da Graciosa entre as 19:00 e as 19:30**, de Sexta-feira, 18 de Julho.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Partida para a 1ª Etapa - 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 2 minutos entre todos os Concorrentes.

9.4 - Partida para a 1ª Etapa - 2ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa-2ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.5 - Regulamento Especifico para a 1ª PEC - SUPER ESPECIAL - Vila de Santa Cruz

9.5.1 - A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.5.2 - Uma viatura desde que se encontre na partida da SUPER ESPECIAL e que não consiga completar, o seu percurso (não sendo aplicável apenas neste caso específico, o disposto no Art. 18.4 das PER 2014) poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Campo de Futebol de Santa Cruz**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHC imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.5.3 - A qualquer equipa que não cumpra integralmente o percurso da SUPER ESPECIAL, tirando daí benefício em termos de tempo final, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

9.4 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação

9.4.1 - Na sua chegada ao CH 36 (**chegada à CMSCG no final da prova**) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €**.



10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €**.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2 500,00 €**.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Art. 11 - Classificações

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 3º
Geral Categoria 2RM	1º ao 3º
Geral Categoria 4RM	1º
Geral Categoria D	1º
Geral Categoria Clássicos	1º ao 3º
Classes 1 à 6 e Classe D	1º
Classes Clássicos 1 à 15	1º
Geral Absoluta Senhoras *	1º ao 3º
Geral Equipas Graciosenses	1º ao 3º

*independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou um 2º Condutor do sexo masculino

12.1.6 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	hora	local
	Sábado	19 - Julho	22:30	Vila da Praia (Palco das Festas de São Mateus)



ANEXO I

CONTROLOS / ITINERÁRIOS

Etapa 1 / Secção 1

Sexta-feira, 18 de Julho de 2014

Sexta-feira, 18 de Julho de 2014									
Controlos			Dist. PE	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário	
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.	
1	CH	Partida - Complexo Desportivo de Santa Cruz	--	--	--	--	--	20:30	
2	CH	Assistência A (tipo II) - Entrada	--	0,28	0,28	0:05	3,36	20:35	
3	CH	Assistência - Saída	--	--	--	0:10	--	20:45	
4	CH	Rua 25 de Abril	--	5,03	5,03	0:12	25,15	20:57	
5	CH	1ª PE - SUPER ESPECIAL – Vila de Santa Cruz	1,10	--	--	0:03	--	21:00	
6	CH	Assistência B (tipo I) - Entrada	--	5,17	6,27	0:15	25,08	21:15	
7	CH	Assistência - Saída	--	--	--	0:45	-	22:00	
8	CH	Reagrupamento – Entrada		0,28	0,28	0:05	3,36	22:05	
9	CH	Reagrupamento – Saída		--		1:00	--	23:05	
10	CH	Parque Fechado - Entrada	--	0,57	0,57	0:05	6,84	23:10	
<i>Total da 1ª Secção</i>			1,10	11,33	12,43	8,85 %			



CONTROLOS / ITINERÁRIO

Etapa 1 / Secção 2

Sábado, 19 de Julho de 2014

Sábado, 19 de Julho de 2014								
Controlos			Dist. PE	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
11	CH	Parque Fechado - Saída	--	--	--	--	--	09:27
12	CH	Assistência C (tipo II) - Entrada	--	0,60	0,60	0:05	7,20	09:32
13	CH	Assistência - Saída	--	--	--	0:10	--	09:42
14	CH	Caminho das Caldeiras	--	5,97	5,67	0:15	23,88	09:57
15	CH	2ª PE – Ribeirinha/Feteira 1	8,73	--	--	0:03	-	10:00
16	CH	Portela	--	7,14	15,87	0:22	43,28	10:22
17	CH	3ª PE – Portela/Luz 1	6,55	--	--	0:03	-	10:25
18	CH	Assistência D (tipo I) - Entrada	--	11,47	18,02	0:30	36,04	10:55
19	CH	Assistência - Saída	--	--	--	0:30	--	11:25
20	CH	Reagrupamento - Entrada	--	--	--		--	
21	CH	Reagrupamento - Saída	--	--	--	0:10	--	11:35
22	CH	Caminho das Caldeiras	--	5,97	5,97	0:15	23,88	11:50
23	CH	4ª PE – Ribeirinha/Feteira 2	8,73	--	--	0:03	-	11:53
24	CH	Portela	--	7,14	15,87	0:22	43,28	12:15
25	CH	5ª PE – Portela/Luz 2	6,55	--	--	0:03	-	12:18
26	CH	Assistência E (tipo I) - Entrada	--	11,47	18,02	0:30	36,04	12:48
27	CH	Assistência - Saída	--	--	--	0:30	--	13:18
28	CH	Reagrupamento - Entrada	--	0,28	0,28	0:05	3,36	13:23
<i>Total da 2ª Secção</i>			30,56	50,04	80,60	37,92 %		



Etapa 1 / Secção 3

Sábado, 19 de Julho de 2014									
Controlos			Dist. PE	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.	
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média		
I Etapa - 3ª secção	29	CH	Reagrupamento - Saída	--	--	--	1:00	--	14:23
	30	CH	Luz	--	10,12	10,12	0:18	33,73	14:41
	31	CH	6ª PE – Luz/Praia 1	5,26	--	--	0:03	-	14:44
	32	CH	Luz	--	9,73	14,99	1:10	12,85	15:54
	33	CH	7ª PE – Luz/Praia 2	5,26	--	--	0:03	-	15:57
	34	CH	Assistência F (tipo III) - Entrada	--	20,88	26,14	0:38	41,27	16:35
	35	CH	Assistência - Saída	--	--	--	0:10	-	16:45
	36	CH	Chegada – CMSCG	--	0,55	0,55	0:05	6,60	16:50
	<i>Total da 3ª Secção</i>			10,52	41,28	51,80	20,31 %		
<i>Total da Prova</i>			42,18	102,65	144,83	29,12 %			



ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 18 de Julho - Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Na partida do Rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 19 de Julho - Sábado

Na partida da 1ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No fim da 3ª Secção

No final do Rali

No Secretariado da Prova até às 19:30



ANEXO III

TELEFONE TELEPHONE **SOS** EMERGÊNCIA EMERGENCY

TERCEIRA AUTOMÓVEL TUBE TAC FPAK

963 564 840

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA

ANEXO IV

BOLETIM DE INSCRIÇÃO