



## FICHA TÉCNICA

### Editora

Publicor, Publicações e Publicidade, Lda.  
Rua Praia dos Santos, 10 - São Roque  
9500-706 Ponta Delgada  
Tel.: 296 630 080 Fax: 296 630 089  
publicor@publicor.pt  
www.publicor.pt

Empresa com Sistema de Gestão da Qualidade  
certificado ISO 9001:2008

Depósito Legal: 374301/14  
Impressão: Nova Gráfica, Lda

Direção Técnica: Rui Ferreira  
Design e Paginação: Orlando Medeiros  
Mário Pereira  
Fotos: Mário Pereira e Direitos Reservados

Comissão Organizadora Rali Sical 2014  
Gerardo Rosa - Presidente  
Joaquim do Carmo  
Ana Luisa Pires  
Ana Isa Cabral  
Eugénia Dias  
Paulo Simões  
Carlos Adriano Costa  
Fernando Meneses

Morada do Secretariado Permanente:  
Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 – Fax: 295 216 107  
E-mail: tac@tac.com.pt  
www.tac.com.pt

## 02 MENSAGENS

## 08 CALENDÁRIO CRA

## 10 PALMARÉS

## 12 LISTA DE INSCRITOS

## 14 CONCORRENTES

## 24 MAPAS

## 32 ITINERÁRIO / HORÁRIOS



## EDITORIAL

Rui Ferreira

# MAIS DE TRINTA ANOS DE "SICAL"!

Claramente uma ligação muito longa, mas é um exemplo de duas coisas: a primeira, bem visível, é o facto de o Terceira Automóvel Clube ter feito um bom trabalho a todos os níveis, desde o social até ao técnico, como se pode ver nos quadros, na sede da agremiação, que retratam uma grande paixão ao desporto automóvel, que passam através de gerações; a segunda, tem a ver com a forma como os sucessivos elencos dirigentes do clube conseguiram manter bem viva a chama e o gosto de bem organizar os eventos da sua tutela.

Será um caso único nos Açores? Talvez, pois até agora, ninguém ousou fazer um trabalho, no mínimo, semelhante, com todos os problemas que o tempo causa na sua passagem. Uma palavra de apreço deve ser dirigida a todos quantos deram o seu contributo, no percurso trilhado pelo TAC ao longo dos anos da sua existência. Uns mais do que outros, todos contribuíram à sua maneira, para que o clube fosse um marco forte na vida dos terceirenses, qualquer que seja a sua "cor"! Dividida em dois concelhos, com orientações naturalmente diferentes, a ilha e o Terceira Automóvel Clube conseguiram unir à volta de todos os

seus associados e simpatizantes o gosto pelas "coisas" dos automóveis. A constatação deste facto é somente um detalhe, quase insignificante, para alguns.

Vivendo os ralis de forma muito própria, com a população local a ajudar, o clube ficou também com a responsabilidade de dar vida à noite da cidade de Angra do Heroísmo e à ilha, onde todos são bem-vindos. A agremiação tem outras valências que acabam por preencher um importante papel na sociedade terceirense.

Em termos desportivos, esta edição da prova apresenta vários motivos de interesse, não apenas para classificação geral, como também para outras frentes de emoção, caso dos "2 rodas motrizes", diferentes grupos e "clássicos". Também foram criados localmente, e o TAC faz questão de divulgar de modo correcto, outros motivos de grande interesse, de promotores locais, sendo claramente a prova real de quanto valem os ralis que movimentam a ilha Terceira, e que trazem um "cunho" diferente, um cenário sem paralelo nos Açores.

A terminar, sejam bem-vindos à ilha Terceira, às emoções do XXXIII Rali Sical!

Gerardo Louro da Rosa  
Presidente da Comissão  
Organizadora



## “NA ORIGEM DE UM GRANDE RALI”

Quando uma nova época desportiva se inicia é natural que se perspetive, com algum otimismo, o futuro. Apesar dos tempos serem difíceis, diríamos mesmo de crise, perspetiva-se um bom ano para o automobilismo açoriano. Na preocupante conjuntura económica vigente, que abala organizações, equipas e patrocinadores, não vos escondemos que há ainda um árduo esforço a desenvolver. Mas nesse tema a nossa palavra é de alento.

A festa dos ralis voltou às estradas e coube ao TAC organizar a primeira prova do Campeonato de Ralis dos Açores de 2014, também pontuável para o Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa.

Como é seu timbre, o clube sediado na Avenida de Jácome de Bruges em Angra do Heroísmo desenvolverá todos os esforços para que esta prova decorra, de um modo geral, com interesse e desportivismo, proporcionando um ótimo espetáculo a todos os muitos milhares de espetadores que, rali após rali, continuam a honrar esta organização com a sua presença nas diferentes provas especiais.

Ao longo dos últimos 32 anos, tem o TAC contado com a preciosa colaboração da Nestlé Portugal e do seu agente Açoral para levar às estradas da nossa ilha este evento (que per-

manece ainda hoje como o mais antigo rali em Portugal com a mesma denominação comercial). A ambos, o nosso reconhecido obrigado. Não posso deixar de referir a importância dos apoios oficiais. Um obrigado sincero aos dois Municípios da ilha Terceira, ao Governo dos Açores, à Vice-Presidência do Governo, à Secretaria Regional do Turismo e Transportes, à Direção Regional do Turismo, à Delegação da Ilha Terceira da S.R.T.T., à Secretaria Regional da Educação, Ciência e Cultura, à Direção Regional do Desporto, à Secretaria Regional dos Recursos Naturais, ao Serviço Florestal da Ilha Terceira, ao Parque Natural da Terceira, ao Instituto Regional de Ordenamento Agrário, à Secretaria Regional da Saúde, ao Serviço Regional de Proteção Civil e Bombeiros dos Açores, às Corporações de Bombeiros de Angra e Praia, à Portos dos Açores, à Polícia de Segurança Pública, à Cruz Vermelha Portuguesa - Delegação da Ilha Terceira e à Associação Agrícola da Ilha Terceira.

Uma menção ainda de sincero reconhecimento à Secção Automóvel do Terceira Automóvel Clube e a todas as pessoas que com ela colaboram. A todos os amantes e praticantes do Desporto Automóvel desejo um ótimo rali e uma excelente época desportiva de 2014.



Ana Pires  
Diretora de Prova

## SEJAM BEM-VINDOS!

O Campeonato de Ralis dos Açores está de regresso às estradas da ilha Terceira e cabe ao Terceira Automóvel Clube abrir a época de 2014. A edição 33 do RALI SICAL (a mais antiga prova motorizada do país com a mesma denominação comercial), também pontuável para o Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa, mantém a tradição de pelo menos uma das suas principais provas apresentar na sua estrutura classificativas nos dois concelhos da ilha – Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

A estrutura escolhida foi pensada por um núcleo duro de uma equipa que há anos colabora em conjunto e em que a cumplicidade é sinal de união, importante quando concluída uma das duas principais provas, já se começa a trabalhar na prova seguinte. Só assim se conseguem os resultados até agora alcançados. Um sincero reconhecimento à Secção Automóvel do Terceira Automóvel Clube e a todas as pessoas que com ela colaboram.

A prova especial espetáculo de sexta-feira à noite é conhecida de todos, e não ia ao TAC deixar adormecer este dia sem qualquer aperitivo, não fosse este clube o principal obreiro “das noites ruidosas” de sexta-feira no contexto do campeonato açoriano de ralis. As especiais de “Aqualva” e “Canadinhos/Viveiros” são conhecidas das estruturas recentes das provas do TAC. Neste XXXIII RALI SICAL as grandes novidades apresentam-se como “Altares”, sem rali desde 2010, e “Fajãs”, nada mais nada menos na zona da antiga classificativa do “Cabrito”, que outrora proporcionou momentos inesquecíveis dos ralis da ilha Terceira.

Um bom RALI SICAL, em segurança.

# praiapeças

o melhor amigo do seu automóvel



**QUALIDADE, GARANTIA, PREÇO E CONFIANÇA**



Guido Teles  
Vereador do Desporto  
Câmara Municipal  
de Angra do Heroísmo

## INAUGURAÇÃO A PRECEITO

O Município de Angra do Heroísmo orgulha-se de ser mais uma vez parceiro na organização da histórica prova promovida pelo Terceira Automóvel Clube, o Rali Sical.

A qualidade do Rali Sical evidencia-se, desde logo, pela longevidade do evento. Este ano realiza-se já a 33.ª edição, uma clara prova da dinâmica desta prova e do interesse que a mesma provoca nos angrenses, nos terceirenses e nos açorianos em geral.

O facto do Rali Sical inaugurar a edição de 2014 do Campeonato de Ralis dos Açores constitui também

uma evidência de particular relevância desta prova para a cidade de Angra do Heroísmo, que a coloca no centro do panorama do desporto automóvel.

Fazendo votos que o evento seja recordado pela competitividade saudável e pelo desportivismo de todos os intervenientes, o Município de Angra do Heroísmo, certo do sucesso que marcará o Rali Sical, continuará comprometido com a dinâmica desportiva que tão bem caracteriza o nosso concelho.

Tibério Dinis  
Vereador da Cultura, Educação  
e Qualificação, Desporto,  
Promoção Externa e Turismo  
Câmara Municipal  
da Praia da Vitória



## UMA PARCERIA A MANTER

O desporto automóvel tem-se assumido, a cada ano que passa, como uma modalidade de enorme impacto na ilha Terceira.

Reunindo milhares de adeptos e dezenas de praticantes, o desporto motorizado é uma manifestação que tem reprodutividade na economia local, em variados aspetos e setores, e, fruto do empenho e dedicação de vários atores, particularmente o Terceira Automóvel Clube, tem ganho notoriedade dentro e fora de portas.

O Município da Praia da Vitória, ano após ano, tem-se associado às várias provas realizadas na ilha, contribuindo,

dentro das suas possibilidades, para que esta modalidade se afirme cada vez mais.

No XXXIII Rali Sical, que conta com uma Prova Especial de Classificação na freguesia da Aqualva, o Município da Praia da Vitória é parceiro da organização através de variado apoio logístico.

À organização, pilotos e demais intervenientes, desejamos que o Rali decorra da melhor forma, contribuindo para a visibilidade dos nossos Concelhos e da nossa Ilha.

# CALENDÁRIO CRA

25 E 26  
ABRIL

XXXIII  
RALI SICAL



15 A 17  
MAIO

SATA RALLYE  
AÇORES



13 E 14  
JUNHO

XXV RALI  
ILHA AZUL ALÉM MAR



11 E 12  
JULHO

RALI  
ALÉM MAR GDC



08 E 09  
AGOSTO

XXXIII RALI ALÉM  
MAR SANTA MARIA



05 E 06  
SETEMBRO

14º RALI ALÉM MAR  
XXXVI ILHA LILAS



10 E 11  
OUTUBRO

III RALI ILHA DO PICO  
ALÉM MAR





# **FERREIRA & FARIA, LDA.**

**PEÇAS E ACESSÓRIOS DE TODAS AS MARCAS**

**Rua da Carreirinha, 46/48 São Bento  
Apartado 1003  
9701-903 Angra do Heroísmo  
[www.ferreiraefaria.com](http://www.ferreiraefaria.com)**

**Telefone: 295 212 426  
Fax: 295 214 397  
Telemóvel: 962 413 921 / 962 413 748  
E-Mail: [geral@ferreiraefaria.com](mailto:geral@ferreiraefaria.com)**

# PALMARÉS

<b>1982</b>	Joaquim do Carmo / Walter Sousa	Citroën Visa
<b>1983</b>	Carlos Nunes / Avelino Fontes	Ford Escort RS 2000
<b>1984</b>	Joaquim do Carmo / João Hermínio	Datsun 240 Z
<b>1985</b>	João Freitas / José Freitas	VW Golf GTI
<b>1986</b>	Tiago Costa / Rui Fonseca	Datsun 160 J
<b>1987</b>	Luís Pimentel / Artur Tavares	Renault 5 Turbo
<b>1988</b>	Carlos A. Costa / Carlos M. Costa	Opel Ascona 400
<b>1989</b>	José Eduardo / Alberto Jorge	Renault 11 Turbo
<b>1990</b>	Manuel Dias / Rui Fonseca	Renault 11 Turbo
<b>1991</b>	Joaquim do Carmo / João Hermínio	Renault 11 Turbo
<b>1992</b>	Carlos M. Costa / João Paim	Renault 5 GT Turbo
<b>1993</b>	Gustavo Louro / Duarte Silva	Renault 5 GT Turbo
<b>1994</b>	Gustavo Louro / Duarte Silva	Renault Clio 16V
<b>1995</b>	Gustavo Louro / Duarte Silva	Renault Clio 16V
<b>1996</b>	Gustavo Louro / Raúl Ventura	Ford Escort RS Cosworth
<b>1997</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Ford Escort RS Cosworth
<b>1998</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Ford Escort RS Cosworth
<b>1999</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Ford Escort RS Cosworth
<b>2000</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Ford Escort RS Cosworth
<b>2001</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Mitsubishi Lancer Evo VI
<b>2002</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Mitsubishi Lancer Evo VI
<b>2003</b>	Gustavo Louro / José Janela	Mitsubishi Lancer Evo VII
<b>2004</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Mitsubishi Lancer Evo VI
<b>2005</b>	Fernando Peres / José P. Silva	Mitsubishi Lancer Evo VIII MR
<b>2006</b>	Gustavo Louro / Tiago Azevedo	Subaru Impreza WRX STI N12
<b>2007</b>	Luis Rego/Pedro Rodrigues	Mitsubishi Lancer Evo VIII MR
<b>2008</b>	Fernando Peres / José Pedro Silva	Mitsubishi Lancer Evo IX
<b>2009</b>	Ricardo Moura / Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX
<b>2010</b>	Ricardo Moura / Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX
<b>2011</b>	Ricardo Moura / Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX
<b>2012</b>	Ricardo Moura / Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX
<b>2013</b>	Ricardo Moura / Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX

# r dangra

Pneus e Componentes Auto, Lda.

**point** 

**ASSISTÊNCIA NO LOCAL**  
**N.º 295 212 162**

**PNEUS**

**BATERIAS**

**PEÇAS E ACESSÓRIOS AUTO**

**LUBRIFICANTES**

**REPARAÇÃO DE PNEUS**

**E CÂMARAS**

**EQUILÍBRIO DE RODAS**

**ALINHAMENTO DE DIREÇÕES**

**FOCAGEM DE FARÓIS**

**MUDANÇAS DE ÓLEO**

**SUBSTITUIÇÃO DE TRAVÕES**

**BRIDGESTONE**

**NANKANG**

**TOYO TIRES**  
*driven to perform*

**Continental**

**MICHELIN**

**PIRELLI**

**GOODYEAR**

**MULTIMARCA**

**Pneus para Pesados e Máquinas Agrícolas**

Av. Infante D. Henrique, 20 | 9700-098 Angra do Heroísmo  
Tel.: 295 212 162 - Fax: 295 216 471  
E-mail: geral@rodangra.com

**WWW.RODANGRA.COM**

# LISTA DE INSCRITOS

	CONCORRENTE	1º CONDUTOR	2º CONDUTOR	VIATURA	CAT.	GR
1	<b>Team Além Mar</b>	Ricardo Moura	Sancho Eiró	Mitsubishi Lancer Evo IX		RC2N
2	<b>Team Além Mar</b>	Luis Miguel Rego	José Pedro Silva	Mitsubishi Lancer Evo IX		RC2N
3	Rafael Botelho	Rafael Botelho	João Cabral	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
4	António Ortins	António Ortins	Flávio Mota	Toyota Yaris	2RM	RC5
5	Carlos Martins	Carlos Martins	João Silva	Fiat Punto HGT	2RM	RC3
6	Carlos Andrade	Carlos Andrade	Rui Silva	Renault Clio RS 2.0 Ragnotti	2RM	RC4
7	<b>Clubauto Racing</b>	Artur Silva	César Silva	Renault Clio Sport R3C	2RM	RC3
8	Claudio Bettencourt	Claudio Bettencourt	António Costa	Mitsubishi Lancer Evo VIII MR	4RM	RC2N
9	Teófilo Pires	Teófilo Pires	Artur Dias	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
10	Filipe Costa	Filipe Costa	Hélio Goulart	Mitsubishi Lancer Evo VIII		RC2N
11	Rui Torres	Rui Torres	Sousa Martins	Ford Escort RS MKII		CLA
12	Jorge Sousa	Jorge Sousa	Adriano Rosa	Toyota Corolla Coupé GT	CLA	CLA
14	Nuno Cintra	Nuno Cintra	Miguel Soares	Renault Clio Sport	2RM	RC4
15	Laudalino Furtado	Laudalino Furtado	Ricardo Areia	Ford Escort L MKII	CLA	CLA
16	Augusto Ferreira	Augusto Ferreira	Roberto Pires	Renault Clio 1.2	2RM	VSH
17	Manuel Pontes	Manuel Pontes	António Lemos	Toyota Starlet 1.6	2RM	VSH
18	Bruno Silva	Bruno Silva	André Silva	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
19	Fábio Fontes	Fábio Fontes	Paulo Vilas	Citroën Saxo 1.6	2RM	VSH
20	Paulo Rocha	Paulo Rocha	José Alves	Citroën AX 1.6	2RM	VSH
21	Fábio Valadão	Fábio Valadão	Bruno Narciso	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
22	Tiago Valadão	Tiago Valadão	Wilson Mendes	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
23	Ricardo M. Moura	Ricardo M. Moura	Amanda Henriques	Peugeot 106 S16	2RM	VSH
24	Gastão Luis	Gastão Luis	Mário Gomes	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
25	Lisuarte Mendonça	Lisuarte Mendonça	Miguel Sousa Azevedo	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
26	Paulo R. Silva	Paulo R. Silva	Márcio Martins	Renault Clio 1.8 16V	2RM	VSH
27	Nuno Silva	Nuno Silva	Sérgio Aguiar	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
28	Pedro Lança	Pedro Lança	Ricardo Batista	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
29	Ruben Fita	Ruben Fita	Miguel Azevedo	Renault Clio 1.7		VSH
30	Paulo Silva	Paulo Silva	César Pereira	Toyota Starlet 1.3		VSH
31	Magno Luis	Magno Luis	Susana Baltazar	Toyota Yaris	2RM	RC5
32	João Ávila	João Ávila	Filipe Moura	Toyota Corolla Coupé GT	CLA	CLA
33	Telmo Riqueza	Telmo Riqueza	Rui Ávila	Ford Escort RS MKII	CLA	CLA
34	Miguel Luis	Miguel Luis	Tiago Fagundes	Citroën AX 1.3	2RM	VSH
35	Paulo Bernardo	Paulo Bernardo	Jorge Pereira	Citroën Saxo Cup	2RM	VSH
36	Daniela Rodrigues	Daniela Rodrigues	Laura Natividade	Citroën Saxo Cup	2RM	RC4
40	Bruno Corvelo	Bruno Corvelo	Ivan Corvelo	Fiat Uno Turbo	2RM	VSH
50	Paulo Gonçalves	Paulo Gonçalves	Luis Gonçalves	Renault Clio 1.2	2RM	
51	Brian Duarte	Brian Duarte	Adérito Fortuna	Renault Clio 1.2	2RM	
52	Humberto Meneses	Humberto Meneses	Davide Ávila	Peugeot 106 1.3	2RM	
53	André Pereira	André Pereira	Marco Costa	Renault 5 1.4	CLA	

# Silva & Botelho

Comércio de Tintas e Equipamentos

## UM MUNDO DE CORES

TSL  
**BERAC**  
Tintas para construção civil



MaxMeyer

DeVILBISS

GRUBER

Farecla

MIRKA

CONCEPT

RUPES

International



*Produtos para reparação automóvel.*

### SEDE

Av. Álvaro Martins Homem, 18A  
9700-017 Angra do Heroísmo  
Tel.: 295 628 806 | Fax: 295 628 859 | Telem.: 918 755 737  
E-mail: silvaebotelho@gmail.com

### FILIAL PRAIA DA VITÓRIA

Zona Industrial Cabo da Praia, lote 12  
9760-106 Praia da Vitória  
Tel.: 295 543 811 | Fax: 295 542 624 | Telem.: 964 000 974  
E-mail: silvaebotelho@gmail.com

### FILIAL PICO

São Roque - Pico  
Tel.: 292 648 14 | Telem.: 915 023 534  
E-mail: silvaebotelhopico@hotmail.com



# OUTRO “CARRO”, A DEDICAÇÃO DE SEMPRE!

 RICARDO MOURA

 SANCHO EIRÓ

 MITSUBISHI EVO IX

**Para o Campeão dos Açores de Ralis nos últimos anos, o Rali Sical 2014 será encarado com uma natural ansiedade, uma vez que a única alteração visível, será o carro a tripular pela dupla Moura-Eiró.**

Frutos das movimentações recentes, onde foi vendido o Evo IX, que deu à equipa uma sucessão de sucessos, Ricardo Moura e Sancho Eiró irão usar o Mitsubishi da sua formação, usado até a chegada do Skoda Fabia S2000, em provas do Campeonato Nacional de Ralis e mantido pela ARC.

Agora totalmente refeito pelas “mãos” de Adérito Melo e seus colaboradores, uma equipa que há anos acompanha os êxitos regionais de Ricardo Moura e Sancho Eiró, um notável trabalho de recuperação foi levado a efeito, depois das mazelas sofridas no Vodafone Rali de Portugal 2013, o Evo IX terá a obrigação de continuar a defender as cores do principal conjunto inscrito pelo Team Além Mar.

Uma tarefa encarada como “normal” pelo responsável da equipa técnica, fruto da considerável experiência recolhida depois dos anos a fio, dos quais saíram os títulos regionais que deram corpo ao palmarés que Moura e Eiró amealharam nos anos mais recentes.

A grande experiência de Ricardo Moura, porventura o piloto que mais ralis nos Açores realizou com o mesmo carro, com especificações similares, no mesmo espaço de tempo e sempre com excelentes resultados, deram-lhe um grande traquejo que o coloca numa situação claramente acima da “normalidade” nos ralis em Portugal.

Neste Rali Sical, a principal dose de favoritismo vai para eles, numa caminhada de sucesso rotulada como digna de registo, por ser de um piloto e navegador que, acima de tudo, fazem sempre questão de referir que os resultados por eles alcançados são fruto de um trabalho de equipa, onde todos os intervenientes dão o seu contributo para o sucesso alcançado. Pela dimensão da capacidade da equipa, aqui fica o aplauso!



 LUÍS M. REGO  JOSÉ PEDRO SILVA  
 MITSUBISHI EVO IX



 RAFAEL BOTELHO  JOÃO CABRAL  
 CITROËN SAXO CUP

## POR AGORA, A “NORMALIDADE”!

O jovem piloto do Team Além Mar, Luís Miguel Rego, já garantiu a sua presença em todas as provas do Campeonato de Ralis dos Açores de 2014 e conta, novamente, com a companhia de José Pedro Silva como seu navegador.

Neste início de campeonato e, enquanto o piloto aguarda a resposta de alguns patrocinadores, será o habitual e competitivo Mitsubishi EVO IX a voltar às estradas açorianas. A máquina está a ser alvo de uma profunda revisão por parte dos elementos que compõem a sua equipa - Pedro Rodrigues, Pedro Barbosa e Paulo Sousa - em quem deposita a maior confiança, de modo a que possa ser possível estar tudo a 100% para o início do campeonato. No entanto, o piloto revela que *“não se trata de uma tarefa fácil, pois tivemos que nos organizar de modo a conseguir preparar dois ralis ao mesmo tempo, visto que as datas marcadas para o Rali Sical e para o SATA Rali Açores são muito próximas”*.

Apesar de presença no Sical 2014 não estar inicialmente prevista, o certo é que ela acontecerá muito por força da situação do piloto *“ter que rodar em qualquer piso”*, a única forma de Rafael Botelho ganhar a rodagem que ainda lhe falta.

Conhecida a sensatez do jovem piloto, que em 2013 foi *“vice-campeão”* das *“2 rodas motrizes”*, apesar de ser o ano estreia no automobilismo e agora estar já a preparar a sua presença no SATA Rallye Açores, a ida ao Rali Sical, num carro alugado, surge numa conjugação de interesses de várias partes, que lhe permitiram concretizar a participação, na ótica da recolha de experiência.

Seja como for, a presença da dupla Rafael Botelho - João Cabral é um bom sinal, de juventude, por serem os mais novos participantes da prova.



ARTUR SILVA CÉSAR SILVA

RENAULT CLIO R3

## UM “BOM” RESULTADO!

Para Artur Silva, esta presença no Rali Sical 2014 assume proporções de grande importância, por ser a primeira vez que dispõe de um carro realmente capaz, depois dos azares que o piloto registou nas últimas presenças, nos mesmos ralís, onde mostrou um grande valor. A principal curiosidade da presença dele prende-se com a realidade atual, onde a “concorrência” vai ter trabalho para levar de vencida a classificação entre as “duas rodas motrizes”, havendo quem considere que ele é um dos candidatos à vitória final do rali. Agora com mais experiência de pilotagem do Renault Clio R3, apesar das diferenças de montada para os “outros” que poderão dar luta, a verdade é que Silva apresenta um potencial que não poderá ser deixado de lado. Apesar de tudo, e de qualquer forma, Artur Silva e César Silva estarão na primeira linha de valores nesta edição do Rali Sical. A ver vamos até onde eles poderão ir!



CLÁUDIO BETTENCOURT ANTÓNIO COSTA

MITSUBISHI EVO VIII MR

## A APOSTA NA “TAÇA”!

Firmemente apostado em levar a melhor no Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores (TRAMTGA), o piloto da ilha Graciosa, Cláudio Bettencourt vai estar presente no Sical 2014, fazendo equipa com António Costa, o campeão nacional de navegadores, que novamente faz uma incursão pela realidade açoriana. Cláudio Bettencourt não esconde a sua candidatura ao troféu em boa hora instituído pelo Terceira Automóvel Clube, onde pretende dar o melhor uso às capacidades da máquina japonesa, sendo um claro pretendente a um lugar “muito” cimeiro do Rali Sical 2014. Curiosamente, o Mitsubishi Evo VIII MR será assistido pela equipa de Ricardo Moura. A presença na prova será uma valorização clara do interesse desportivo, onde as atenções gerais estarão viradas para a atuação desta dupla, que poderá alcançar um resultado de excelência. A ver vamos!



➤ RUI TORRES ➤ SOUSA MARTINS

🚗 FORD ESCORT RS 2000

## O "ESCORT RS" SERÁ SEMPRE DIFERENTE!

A tripular um carro que, apesar da idade do modelo, será um dos mais competitivos, Rui Torres e Sousa Martins são, apesar da experiência que têm, aqueles que reúnem uma parte importante das preferências do público da ilha Terceira. Tudo por causa do Ford Escort RS 2000, construído nas instalações da RUTOR, a empresa do piloto/preparador, que faz as delícias dos amantes dos ralis, principalmente os de asfalto. O Ford Escort RS insere-se numa linha muito atual, seguida pelos muito adeptos dos carros "clássicos" ingleses, agora com recurso a novas tecnologias, caso do conjunto motor/eletrónica/caixa/suspensões usadas, que fazem dele, hipoteticamente, um caso à parte entre a sua categoria. No Rali Sical 2014, e caso as condições atmosféricas corram de feição, Rui Torres e Sousa Martins poderão destacar-se no lote de participantes!



➤ NUNO CINTRA ➤ MIGUEL SOARES

🚗 RENAULT CLIO R3

## UMA EQUIPA A SEGUIR!

Para Nuno Cintra esta edição do Rali Sical poderá ficar com um dúbio sentido. A competitividade do Clio R3 tem claramente um potencial ainda por explorar, apesar das suas claras limitações face às evoluções disponíveis. Em alguns casos, nas últimas participações em anteriores provas, o piloto tem revelado alguns progressos na sua pilotagem, tendo agora a certeza da "possível confirmação". Miguel Soares será o navegador, numa dupla que tem armas para impor a diferença em relação aos "2 rodas motrizes". Sem grandes objetivos a não ser a diversão, Nuno Cintra terá certamente uma palavra a dizer na categoria, e também em termos de classificação geral, onde poderá almejar uma posição nos lugares cimeiros.



## PRONTOS, APESAR DAS DIFICULDADES!

Em 2014, Augusto Ferreira mostra que tem os objetivos focados na iniciativa "Troféu Clio by OEC", que passa por levar de vencida toda concorrência naquela frente competitiva.

Sem orçamento para voos mais altos, Ferreira e Pires estão perfeitamente conscientes das dificuldades atuais no tocante à angariação de apoios que lhes permitam sonhar alto. No entanto, conhecida a capacidade da equipa, torna-se lógico que os planos formulados por eles para o Rali Sical 2014 sejam, naturalmente, mais fáceis de alcançar. A vitória no troféu é, assumidamente, o objetivo a alcançar e todos os planos da equipa visam precisamente a sua concretização.

A época será conduzida de forma a não perder os pontos necessários para a obtenção do galardão "máximo", uma valorização que a equipa sempre fez, para que nada falte.



## A CONFIRMAÇÃO DA PARCERIA COM A "PROMOTORA"

A chegada de um patrocinador é sempre um motivo de gáudio, pelo menos nesta altura de grande dificuldade, até social. Foi o que aconteceu a Bruno Silva e André Silva, com a empresa terceirense Promotora, que fez chegar a possibilidade de continuar a correr, como o piloto explica "*com as dificuldades em conseguir patrocínios, pois estamos numa época complicada, conseguimos uma parceria com a empresa Promotora e algumas das marcas que esta representa*", desta forma fazendo nascer uma solução a todos os títulos ideal. Os objetivos são claros nesta situação - "*Para o Rali Sical deste ano temos como principal objetivo uma classificação no pódio do Challenge ACB Racing e, se possível, um lugar no top 10 à geral, premiando assim os parceiros que acreditaram na nossa equipa para esta época e pontuando para o campeonato regional*", finaliza Bruno Silva.



FÁBIO VALADÃO BRUNO NARCISO

CITROËN SAXO CUP

## CONSCIÊNCIA DA REALIDADE!

Fábio Valadão e Bruno Narciso, já apresentam nesta altura um andamento consolidado, apesar da ainda curta carreira. O mais novo dos irmãos Valadão é taxativo na sua opinião - "Já mostramos em 2013 que podemos andar a um nível elevado com o nosso Saxo Cup, e será essa a toada para o Rali Sical e para as restantes provas do Challenge Saxo, onde queremos estar na luta pelos primeiros lugares. Haverá provas mais favoráveis ao nosso carro, outras não, mas acreditamos em resultados de relevo e no respetivo retorno que eles trarão para os patrocinadores da equipa. Também tivemos na formação da Praia Motor uma grande ajuda para ter o carro nas melhores condições, e isso é desde logo uma segurança a caminho desses bons resultados."



TIAGO VALADÃO WILSON MENDES

CITROËN SAXO CUP

## UMA APOSTA FORTE!

Este ano Tiago Valadão alterou os seus planos. Mantendo Wilson Mendes na posição de navegador, o piloto das Lajes criou objetivos diferentes. "O ano passado não fizemos todas as provas, pelo que será preciso recuperar o ritmo perdido, mas assumimos que vamos lutar pela vitória no Challenge Saxo da ACB Racing. O carro foi todo revisto e estará nas melhores condições para correr as provas daquela competição e outras que possam surgir. Felizmente, a equipa da Praia Motor fez um excelente trabalho e vamos arrancar confiantes para o Rali Sical e para a nova temporada. Os apoios foram os possíveis e temos de agradecer a que os dá, respondendo com bons resultados. Tem sido sempre essa a nossa postura nos ralis e assim vamos continuar."



RICARDO  
M. MOURA



AMANDA  
HENRIQUES



PEUGEOT 106 S16



LISUARTE  
MENDONÇA



MIGUEL S. AZEVEDO



CITROËN SAXO CUP

## A DIVERSÃO COM INTUITOS SÉRIOS

Para Ricardo M. Moura as ligações ao “mundo” dos ralis sempre estiveram no sangue, conhecida a ligação familiar que o piloto tem à modalidade, onde o pai foi um marco no automobilismo da ilha Terceira. Agora, a ligação estende-se à navegadora, Amanda Carvalho, que partilha com ele uma verdadeira ligação pela causa. Instando a comentar o momento dos ralis nos Açores, Ricardo não tem dúvidas, afirmando que *“as maiores dificuldades são sempre as mesmas e comuns a 90% do nosso plantel – os apoios. Neste momento não existe nenhum apoio, e assim sendo é difícil tentar voos mais altos. Por isso mesmo os objectivos para o SICAL e para a época será primeiro ganhar ritmo, já que depois de um ano parado faz diferença, depois conseguir divertir-me sem ter pressão dos tempos e resultados, e partilhar esta experiência com a Amanda por ser a sua primeira vez neste tipo de desporto”*.

## A ÉPOCA DA CONFIRMAÇÃO

Para Lisuarte Mendonça, a época ainda não está totalmente definida, faltando os naturais apoios: *“ainda não garantimos apoios para efetivar a participação em todas as provas que pretendemos, e que passam pela maior parte dos ralis a disputar na Terceira e idas à Graciosa, Santa Maria e São Miguel, no âmbito do Challenge Saxo da ACB Racing. Vamos começar a época em busca da necessária rodagem com o carro, pois as presenças em 2013 foram esporádicas e sem o automóvel estar afinado e testado da melhor forma. Os objetivos para o rali Sical e restante temporada passam por ficar sempre perto do pódio do Challenge Saxo, tentando imprimir um ritmo forte, e ir evoluindo o carro, assim como a condução do mesmo”*. Miguel de Sousa Azevedo mantém-se na posição de navegador.



MIGUEL LUÍS



TIAGO FAGUNDES



CITROËN AX GT

## AS DIFICULDADES DE UMA EQUIPA PEQUENA

*“Desde o início da época que a maior dificuldade é a falta de patrocínios. Como todos sabemos este desporto envolve um grande investimento que neste momento é feito em grande parte pelas próprias equipas”.*

Esta foi a forma usada por Miguel Luís, para definir os seus objectivos nesta participação no Rali Sical 2014, onde faz equipa com Tiago Fagundes.

Claro na definição de sua tarefa, o piloto assume que *“para este rali o principal objetivo é terminá-lo, pois nunca fizemos um rali grande. Estamos a preparar a viagem desde Dezembro, principalmente a relação da caixa de velocidade, pois o ano passado tivemos azar e tivemos que utilizar uma relação de origem. Gostaríamos de participar em todos os ralis na ilha terceira e se possível alguns fora da ilha, mas em tempo de crise, este objetivo só irá depender de alguma ajuda que possa aparecer”*, conclui o piloto.



HUMBERTO MENESES



DAVIDE ÁVILA



PEUGEOT 106 XSI

## REUNIR EXPERIÊNCIA É O PRINCIPAL!

Para Humberto Meneses e Davide Ávila, a participação nesta edição do Rali Sical tem um objectivo: *“a recolha da experiência para continuar a aprender”* o mundo dos ralis.

Nessa perspetiva, cabe a afirmação do piloto que nos diz: *“o meu objetivo é, em todos os ralis que eu entrar, chegar ao fim. Este Rali Sical é o primeiro desta dimensão que vou fazer, é muito maior do que os outros, pelo que espero que tudo corra bem”.* A condição de quase estreante faz de Humberto Meneses um piloto *“que tem muito para aprender”*, ironiza.

A montada será o conhecido Peugeot 106 XSi, no qual o piloto deposita integral confiança por ser uma máquina de série. A forma como Meneses explica a sua participação é bem clara nos propósitos, que passam pela natural modéstia, única forma dele poder competir nos dias de hoje.

**Partiu o  
vidro do seu  
automóvel?**

NA EXPRESSGLASS,  
TEMOS A SOLUÇÃO.  
**LIGUE 808 211 690**

**EXPRESSGLASS**

Vidros para Viaturas

 [facebook.com/expressglass](https://facebook.com/expressglass)

[www.expressglass.pt](http://www.expressglass.pt)

**EXPRESSGLASS ILHA TERCEIRA  
ANGRARAR**

ATALAIA RIBEIRINHA  
9700-416 ANGRA DO HEROÍSMO  
T 295 663 265  
[geral@angracar.com](mailto:geral@angracar.com)



**EMPRESA 100% PORTUGUESA**



Caro espectador,

Colabore com a organização!

Veja o rali em segurança, acate as ordens das autoridades e dos comissários de estrada.

No caso de verificar alguma situação que considere importante relatar à organização e não tenha nenhum comissário de estrada

junto a si, queira por favor contactar os seguintes elementos:

**Coordenador Segurança**  
Pedro Rocha: 967304724

**Coordenador de Segurança Adjunto**  
Ana Isa Cabral: 967306210

**Assim poderemos todos colaborar para um rali com mais segurança!**

TELEFONE  
TELEPHONE

**SOS**

EMERGÊNCIA  
EMERGENCY

**963 564 840**

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO  
PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA**



RESTAURANTE

## PÔR-DO-SOL

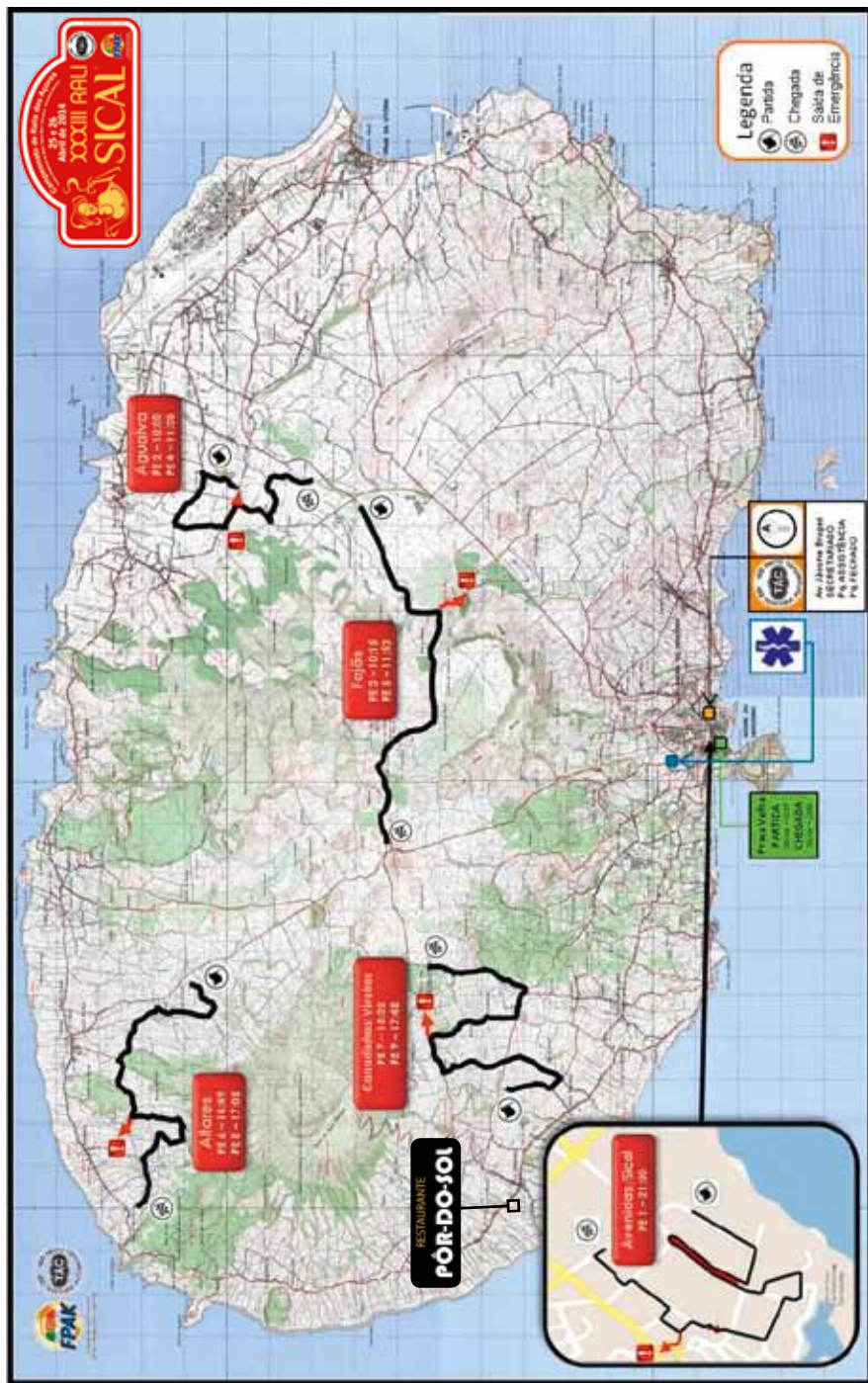
### *Menu*

- ⇒ Lulas grelhadas com batata cozida ou frita e salada.
  - ⇒ Bacalhau à Pôr-do-Sol.
- ⇒ Alcatra de peixe, carne e aves (só por encomenda).
  - ⇒ Polvo à Pôr-do-Sol.
- ⇒ Camarão grelhado com molho de manteiga e alho.
  - ⇒ Peixe fresco - diariamente.

Encerra à 2ª Feira

Almoço 12h00 às 15h00

Jantar 18h00 às 22h30





### Zona Espetáculo 1

Praça Almeida Garrett, em frente à Escola Jerónimo Emiliano de Andrade.

### Zona Espetáculo 2

Avenida Infante D. Henrique.



### Zona Espetáculo 1

Ao km 11 da Via Rápida Regional siga as direções do Clube de Golfe pela EN3-2 e ao passar pelo mesmo, siga em frente por 2 km até encontrar a classificativa, junto ao início da Canada dos Cubres.

### Zona Espetáculo 2

Ao km 13 da Via Rápida Regional 1 siga a direção da Aqualva pela EN4-2. No cruzamento do Galanta's Bar em frente 500m até encontrar a classificativa, no início do Canto do Cavallo.



### Zona Espetáculo 1

Ao km 5 da Via Rápida Regional 1 siga as direções da Furna d'Água e do Algar do Carvão, até encontrar a classificativa.

### Zona Espetáculo 2

Na freguesia da Agualva, entre na estrada ao lado esquerdo da igreja e siga na estrada que liga a Agualva ao Algar do Carvão. Ao chegar ao algar do Carvão encontrará a classificativa e a chicane junto ao tentadero da Casa Agrícola José Albino Fernandes.



### Zona Espetáculo 1

Ao km 3 da Via Rápida Regional 1, na rotunda da Terauto, siga as direções do Posto Santo e siga por 7,5 km em direção ao Pico da Bagacina. Aí percorra mais 6,5 km em direção à freguesia dos Altares. Encontrará a Vivenda Mimi. Entre na estrada à esquerda desta e percorra cerca de 250 m até encontrar a PE.

### Zona Espetáculo 2

Retome o percurso anterior e siga mais 3 km em direção à igreja dos Altares. Vire à esquerda e percorra 300 m em direção à freguesia do Raminho. A seguir à escola primária dos Altares vire à esquerda na Canada dos Cales e percorra 1,2 km até encontrar a PE.

# mariserra

## RESTAURANTE



**Cozinha aberta todos os dias das 12h às 24h**

São Roque - Ponta Delgada - São Miguel

Tel: 296 636 495 Tlm: 961 935 706 E: [vd.mariserra@gmail.com](mailto:vd.mariserra@gmail.com)

**AVENIDA DO MAR - MARGINAL DE S. ROQUE**



### Zona Espetáculo 1

Dirija-se à freguesia das Cinco Ribeiras pela EN1-1A. No cruzamento desta com a Canada do Pilar e com a Ribeira do Mouro, tome a Ribeira do Mouro. Ao fim de 800 m encontrará a Prova Especial.

### Zona Espetáculo 2

Tome como referência a igreja da freguesia da Terra Chã. Percorra 1 km na M501 em direção aos "Dois Caminhos". Siga o da esquerda e ao fim de 3,2 km encontrará a classificativa, no Lg. do Escampadouro.



## Guia Turístico dos Açores

### Consigo descobrindo os Açores

Descobrir as suas nove ilhas é descobrir a própria natureza na sua forma original e única.

### Informação Comercial

Onde comer, onde dormir e outros serviços são sugestões comerciais de todas as ilhas do arquipélago ao seu dispor.

**Seja bem-vindo aos Açores!**

Melhor peixe dos Açores!



RESTAURANTE - CERVEJARIA

A TRINEIRA



facebook.com/atraineira  
*Mestre Peixoto*

**Take-Away**

**Menu Especial Eventos**

**Transporte gratuito para clientes**

**Aberto todos os dias das 12h as 24h**



**Reservas:**

E-mail: [atraineira1@gmail.com](mailto:atraineira1@gmail.com)

Rua Dr. José Pereira Botelho, 55

9560-097 Rosário - LAGOA

Telef. 296 965 249 - Tlm. 965 875 939



# ITINERÁRIO HORÁRIOS

ETAPAS TAMBÉM REFERENTES AO TROFÉU REGIONAL DE RALIS "ALÉM MAR" TERCEIRA-GRACIOSA AÇORES

## Etapa 1 - Secção 1 - 25 de Abril de 2014

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	20:37
2	CH	Assistência A - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	1,55	1,55	00:05	18,60	20:42
3	CH	Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	20:52
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	0,35	0,35	00:05	4,20	20:57
<b>5</b>	<b>CH</b>	<b>1ª PE - AVENIDAS/SICAL</b>	<b>2,00</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>21:00</b>
6	CH	Assistência B - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,42	2,42	00:07	20,74	21:07
7	CH	Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	00:45	--	21:52
8	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	0,09	0,09	00:03	1,80	21:55
Total da 1ª Etapa - 1ª Secção			2,00	2,41	4,41	45,35%		

## Etapa 2 - Secção 1 - 26 de Abril de 2014

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	09:24
10	CH	Assistência C - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	09:27
11	CH	Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	09:37
12	CH	Canada do Pico do Rocha	--	15,39	15,39	00:20	46,17	09:57
<b>13</b>	<b>CH</b>	<b>2ª PE - AGUALVA 1</b>	<b>7,11</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>10:00</b>
14	CH	Fajãs	--	1,81	8,82	00:12	44,60	10:12
<b>15</b>	<b>CH</b>	<b>3ª PE - FAJÃS 1</b>	<b>9,38</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>10:15</b>
16	CH	Assistência D - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	10,35	19,73	00:30	39,46	10:45
17	CH	Assistência D - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	11:15
18	CH	Canada do Pico do Rocha	--	15,39	15,39	00:20	46,17	11:35
<b>19</b>	<b>CH</b>	<b>4ª PE - AGUALVA 2</b>	<b>7,11</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>11:38</b>
20	CH	Fajãs	--	1,81	8,92	00:12	44,60	11:50
<b>21</b>	<b>CH</b>	<b>5ª PE - FAJÃS 2</b>	<b>9,38</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>11:53</b>
22	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	10,32	19,70	00:30	39,40	12:23
22	CH	Chegada - Av. de Jácome de Bruges	--	10,32	19,70	00:30	39,40	12:23
Total da 2ª Etapa - 1ª Secção			32,98	55,10	88,08	37,44%		
Total da Prova			34,98	57,51	92,49	37,82%		

 RESTAURANTE - CERVEJARIA <b>A TRAVEIRA</b> 	 <b>montemira restaurante</b> 
 <b>Ondas do Mar</b> Restaurant - Bar <b>cean Waves</b> 	<b>Restaurante</b> <b>PALADARES DA QUINTA</b> 
<b>Casa de Pasto</b> <b>O RABAÇA</b> 	 <b>ESMERADA</b> <b>COZINHA</b> <b>PORTUGUESA</b> <b>ANTIGA</b> 
 <b>BORDA D'ÁGUA</b> <b>RESTAURANTE</b> 	
<b>RESTAURANTE</b> <b>O CARLOS</b> 	<b>CASA DE PASTO</b> <b>JOSE DO REGO</b> 

Telf: 296 916 034

Telf: 296 965 306

Telf: 296 916 202

Telf: 296 713 414

Telf: 296 916 755

Telf: 296 965 249

Telf: 296 960 229

Telf: 296 707 124

Telf: 296 912 114

Telf: 296 912 345

Núcleo de Empresários da Lagoa

# NELAG



**A ARTE DE BEM FAZER  
PARA MELHOR SERVIR**

Rua do Estaleiro, 6  
9560-080 Lagoa  
Telef.: 296 965 379 | Telem.: 916 300 133  
E-mail: nucleolag@gmail.com

[www.nelag.pt](http://www.nelag.pt)

# ITINERÁRIO HORÁRIOS

## Etapa 2 - Secção 2 - 26 de Abril de 2014

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
23	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	00:00	--	13:43
24	CH	Assistência E - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:30	0,60	13:46
25	CH	Assistência E - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	14:16
26	CH	ER 3-1ª - Km 12,9	--	16,28	16,28	00:30	32,56	14,46
<b>27</b>	<b>CH</b>	<b>6º PE - ALTARES 1</b>	<b>10,50</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>14:49</b>
28	CH	Caminho de Cima	--	15,45	25,95	00:40	38,93	15:29
<b>29</b>	<b>CH</b>	<b>7º PE - CANADINHAS/VIVEIROS 1</b>	<b>11,06</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>15:32</b>
30	CH	Assistência G - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	13,63	24,69	00:35	42,33	16:07
31	CH	Assistência F - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	16:37
32	CH	ER 3-1ª - Km 12,9	--	16,28	16,28	00:25	39,07	17:02
<b>33</b>	<b>CH</b>	<b>8º PE - ALTARES 2</b>	<b>10,50</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>17:05</b>
34	CH	Caminho de Cima	--	15,45	25,95	00:40	38,93	17:45
<b>35</b>	<b>CH</b>	<b>9º PE - CANADINHAS/VIVEIROS 2</b>	<b>11,06</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>00:03</b>	<b>--</b>	<b>17:48</b>
36	CH	Assistência G - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	13,63	24,69	00:35	42,33	18:23
37	CH	Assistência G - Tipo I - saída	--	--	--	00:10	--	18:33
38	CH	Chegada - Praça Velha	--	1,55	1,55	00:10	9,30	18:43
Ligação ao Parque Fechado			--	1,55	1,55	00:05	18,60	18:48
Total da 2ª Etapa - 2ª Secção			43,12	92,30	135,42	31,84%		
Total da Prova			78,10	149,81	227,91	34,27%		

As áreas a **VERMELHO** são interdição (estando colocado nesses locais pode causar atrasos ou mesmo o cancelamento da especial)  
As áreas a **VERDE** são locais próprios para o público.



**fique em lugar seguro**



VALE

[www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

VALE

**praiapeças**

o melhor amigo do seu automóvel



VALE

r dangra

Pneus e Componentes Auto, Lda.

VALE

**Silva & Botelho**Representante para o grupo central  
UM MUNDO DE COR

VALE

**Angracar.com**

COMÉRCIO E REPARAÇÃO AUTOMÓVEL, LDA.



VALE

RESTAURANTE

**PÔR-DO-SOL**

VALE



**30%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**OFERTA**  
**DE UMA REFEIÇÃO**  
NA COMPRA DE ASSINATURA  
ANUAL PARA O TAC (VALOR 13,50€)

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**20%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**15%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**20%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**20%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**20%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**15%**  
**VALE DE DESCONTO**  
em peças e serviços "Angracar"

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**10%**  
**VALE DE DESCONTO**  
sobre o valor da fatura

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014

**30%**  
**VALE DE DESCONTO**  
em peças auto,  
exceto lubrificantes Mobil

Vale só pode ser usado uma vez.  
Não acumulável com outras promoções. Válido até 31-12-2014