



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



# REGULAMENTO ESPECÍFICO

VISA FPAK n.º: 38/CRA/14

emitido em: 17 de Março de 2014



Angra do Heroísmo





## ÍNDICE

<b>PROGRAMA .....</b>	<b>3</b>
<b>ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>9</b>
<b>I – ORGANIZAÇÃO .....</b>	<b>9</b>
<b>CONDIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>12</b>
<b>II – ELEGIBILIDADE .....</b>	<b>12</b>
<b>III – DESCRIÇÃO.....</b>	<b>12</b>
<b>IV – VIATURAS ADMITIDAS.....</b>	<b>12</b>
<b>V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....</b>	<b>17</b>
<b>VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO .....</b>	<b>17</b>
<b>VII – PUBLICIDADE .....</b>	<b>19</b>
<b>VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....</b>	<b>20</b>
<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....</b>	<b>24</b>
<b>IX – PARTIDA.....</b>	<b>24</b>
<b>X – RECLAMAÇÕES – APELOS .....</b>	<b>25</b>
<b>XI – CLASSIFICAÇÕES .....</b>	<b>26</b>
<b>XII – PRÉMIOS – TAÇAS .....</b>	<b>26</b>
<b>XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....</b>	<b>27</b>
<b>ANEXO I – CONTROLOS .....</b>	<b>29</b>
<b>ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS .....</b>	<b>33</b>
<b>ANEXO III – NÚMERO “SOS” .....</b>	<b>34</b>
<b>ANEXO IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....</b>	<b>35</b>



## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês
Quarta-feira	9	Abril

### FECHO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	12-Abril	23H00	Terceira Automóvel Clube

### DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Terça-feira	15-Abril	21H00	Terceira Automóvel Clube

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	17-Abril	21H00	Terceira Automóvel Clube

### PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quarta-feira	23	Abril	Terceira Automóvel Clube

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	24	Abril	Até às 20h00	Terceira Automóvel Clube

### INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	18	Abril	21H00	Terceira Automóvel Clube

### RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	19-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	20-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	23-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	24-Abril	10H00 ⇔ 19H00

**NOTA:** O reconhecimento da PE 1 SUPER ESPECIAL Avenidas/Sical é feito sem as “chicanes” e no sentido obrigatório das vias.

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quarta-feira	23	Abril	21H00	Terceira Automóvel Clube

**NOTA:** Cada viatura participante tem direito a 2 placas (autocolantes) de assistência gratuitas, que deverão estar coladas no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.



### SELAGEM DOS TURBOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Quinta-feira	24	Abril	18H30 ⇔ 20H00	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

**(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2014 – ter em atenção os pontos)**

**15.1.1** Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

**15.1.2** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	25	Abril	09H15 ⇔ 11H30	Terceira Automóvel Clube

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	25	Abril	09H30 ⇔ 12H30	Terceira Automóvel Clube

### HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Concorrente N.º	Documentais	Técnicas
01 ⇔ 15	09H15 ⇔ 09H30	09H30 ⇔ 10H00
16 ⇔ 25	09H35 ⇔ 09H50	10H05 ⇔ 10H35
26 ⇔ 35	09H55 ⇔ 10H05	10H40 ⇔ 11H10
36 ⇔ 45	10H10 ⇔ 10H25	11H15 ⇔ 11H45
46 ⇔ 55	10H30 ⇔ 10H45	11H50 ⇔ 11H15
56 ⇔ Último	10H50 ⇔ 11H30	11H20 ⇔ 12H30

### IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art.º 16.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014).

Relembra-se que no Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2014 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (*se aplicável*)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (*se aplicável*)
- Passaporte Técnico



### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	25	Abril	17H00	Terceira Automóvel Clube

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	25	Abril	17H30	Terceira Automóvel Clube

### PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	25	Abril	20H37	Praça Velha, Angra do Heroísmo

### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	25-Abril	Praça Velha, Angra do Heroísmo	20H37
		Final:	25-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	21H55
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	26-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H24
		Final:	26-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	12H23
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	26-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H43
		Final:	26-Abril	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18H43

Sexta-feira, 25 de Abril

### ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Parque de Estacionamento Praça de Touros da Ilha Terceira		
Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	25 de Abril	19H00 ⇔ 19H30

<b>1ª Etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>1ª Secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

		CRA	TFRAMTG
Praça Velha – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>20H37*</b>	<b>20H37</b>
Até CH – Assistência A – entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	20H42*	20H42
Até CH – Assistência A – saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	20H52*	20H52
<b>Avenidas/Sical</b>	<b>1ª Prova Especial</b>	<b>21H00*</b>	<b>21H00</b>
Até CH – Assistência B – entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	21H07*	21H07
Até CH – Assistência B – saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	21H52*	21H52
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>21H55*</b>	<b>21H55</b>

*\*Os horários são meramente indicativos. Na 1ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TFRAMTGA são os primeiros a iniciar a prova pela ordem decrescente ao número de competição, seguindo-se o mesmo com os concorrentes ao CRA (onde se incluem os que participam nas duas competições).*



Sábado, 26 de Abril

<b>2ª Etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>1ª Secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

		<b>CRA</b>	<b>TRRAMTG</b>
Parque Fechado – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Saída</b>	<b>09H24</b>	<b>09H24**</b>
Até CH – Assistência C – entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	09H27	09H27**
Até CH – Assistência C – saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	09H37	09H37**
<b>Agualva 1</b>	<b>2ª Prova Especial</b>	<b>10H00</b>	<b>10H00**</b>
<b>Fajãs 1</b>	<b>3ª Prova Especial</b>	<b>10H15</b>	<b>10H15**</b>
Até CH – Assistência D – entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	10H45	10H45**
Até CH – Assistência D – saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	11H15	11H15**
<b>Agualva 2</b>	<b>4ª Prova Especial</b>	<b>11H38</b>	<b>11H38**</b>
<b>Fajãs 2 (Power Stage) ***</b>	<b>5ª Prova Especial</b>	<b>11H53</b>	<b>11H53**</b>
Parque Fechado – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Entrada</b>	<b>12H23</b>	<b>12H23**</b>

**\*\*Os horários são meramente indicativos. Na 2ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TrramTGA arrancam 3 minutos após o último concorrente do CRA (onde se incluem os concorrentes que participam nas duas competições).**

**\*\*\*Conforme Art.º 14 do Regulamento do TrramTGA, sendo esta a última prova especial para o Troféu, será a “Power Stage”.**

<b>2ª Secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

		<b>CRA</b>
Parque Fechado – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Saída</b>	<b>13H43</b>
Até CH – Assistência E - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	13H46
Até CH – Assistência E - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	14H16
<b>Altares 1</b>	<b>6ª Prova Especial</b>	<b>14H49</b>
<b>Canadinhos/Viveiros 1</b>	<b>7ª Prova Especial</b>	<b>15H32</b>
Até CH – Assistência F – entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	16H07
Até CH – Assistência F – saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	16H37
<b>Altares 2</b>	<b>8ª Prova Especial</b>	<b>17H05</b>
<b>Canadinhos/Viveiros 2</b>	<b>9ª Prova Especial</b>	<b>17H48</b>
Até CH – Assistência G – entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	18H23
Até CH – Assistência G – saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	18H33
Praça Velha – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>18H43</b>

#### FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Abril	18H43	Praça Velha, Angra do Heroísmo

#### VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Abril	19H05	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real

**NOTA: Apenas para os concorrentes que participam no CRA**



#### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	25	Abril	Classificações oficiais – Secretariado do rali
Sábado	26	Abril	Classificações oficiais – Secretariado do rali

#### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Abril	21H30	Terceira Automóvel Clube

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	25 Abril	22H15
2ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	26 Abril	12H45
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	26 Abril	19H15

#### ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Abril	23H00	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

#### CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868  
Fax: 295 216 107

**SOS: 963 564 840**

URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt)

#### Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
21 e 22 de Abril	Segunda e Terça-feira	16H00 ⇔ 20H00
23 e 24 de Abril	Quarta e Quinta-feira	11H00 ⇔ 24H00
25 de Abril	Sexta-feira	09H00 ⇔ 24H00
26 de Abril	Sábado	08H00 ⇔ 20H00



## SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

**CONTROLO ANTIDOPAGEM** – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo
---------------	------------------------------------



## ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014, as Prescrições Específicas Ralis 2014, os Regulamentos do Campeonato de Ralis dos Açores 2014 e Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores 2014 e o presente Regulamento Específico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição

Nome do rali:	<b>XXXIII RALI SICAL</b>
Clube organizador:	<b>Terceira Automóvel Clube</b>

#### 1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*  
Joaquim do Carmo  
Ana Luisa Pires  
Ana Isa Cabral  
Eugénia Dias  
Paulo Simões  
Carlos Adriano Costa  
Fernando Meneses

#### Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107  
E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)





Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Crachá "CHEFE DE POSTO" e colete cor azul
<b>Controladores</b>	Crachá "CONTROLADOR" e colete cor laranja



## CONDIÇÕES GERAIS

### II – ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – XXXIII RALI SICAL

#### 2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato de Ralis dos Açores 2014

Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores 2014

### III – DESCRIÇÃO

		CRA	TfRAMTGA
3.1	Percurso total da prova:	227,91 Km	92,49 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	9	5
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	78,10 Km	34,98 Km
3.4	Número de secções:	3	2
3.5	Número de etapas:	2	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I e II	Tipo I e II

### IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Todas as viaturas que estejam em conformidade com todos os pontos (alíneas) do Art.º 3 do Regulamento do CRA e do Art.º 3 do Regulamento do TfRAMTGA.

#### 4.2 – Modificações permitidas:

4.2.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2.2 – A utilização de antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de teto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11 – PARA BRISAS/REDES – do Art.º 253 do Anexo “J” ao CDI.



#### 4.3 – Viaturas admitidas CRA 2014

4.3.1 – O campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

Grupo	Descritivo
RC2	S2000 Rali – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 28mm)
	S2000 Rali – Motor 2000cc
	R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 32mm)
RC2N	RCN Grupo R4 (VR4)
	RCN Grupo N + 2000cc
RGT	FIA
	C (Cup, Troféu, Challenge)
	S (a partir da versão de série)
RC3	Grupo A (1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) (1600cc até 2000cc)
	R3 (VR3C) (1600 até 2000cc)
	R3 (VR3T) (turbo até 1620cc / nominal)
	R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000cc / nominal)
RC4	Grupo A (até 1600cc)
	R2 (VR2B) (de 1390cc até 1600cc)
	Kit-Car (até 1600cc)
	Grupo N (de 1600cc até 2000cc)
RC5	Grupo N (até 16000cc)
	R1 (VR1A/VR1B) (até 1600cc)

4.3.2 – Conforme discriminado no Art.º 1.1 do Regulamento do CRA, a Categoria 2 RM até 2000cc (2RM/2L) engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5.

4.3.3 – Podem participar todas as viaturas com Extensão de Homologação, conforme Art.º 3.2 do Regulamento do CRA.

#### 4.3.4 – Clássicos – Grupo Clássicos

O Campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a divisão apresentada no ponto (alínea) 3.3 do Art.º 3 do Regulamento do CRA, que se resume pelo quadro apresentado:



<b>Grupo Clássicos</b>	<b>Classe</b>	<b>Cilindrada</b>
<b>Categoria 1 – H71</b>	<b>1</b>	<b>até 1600cc</b>
	<b>2</b>	<b>1601cc – 2000cc</b>
	<b>3</b>	<b>mais de 2000cc</b>
<b>Grupo Clássicos</b>	<b>Classe</b>	<b>Cilindrada</b>
<b>Categoria 2 – H75</b>	<b>4</b>	<b>até 1600cc</b>
	<b>5</b>	<b>1601cc – 2000cc</b>
	<b>6</b>	<b>mais de 2000cc</b>
<b>Grupo Clássicos</b>	<b>Classe</b>	<b>Cilindrada</b>
<b>Categoria 3 – H81</b>	<b>7</b>	<b>até 1600cc</b>
	<b>8</b>	<b>1601cc – 2000cc</b>
	<b>9</b>	<b>mais de 2000cc</b>
<b>Grupo Clássicos</b>	<b>Classe</b>	<b>Cilindrada</b>
<b>Categoria 4 – H85</b>	<b>10</b>	<b>até 1600cc</b>
	<b>11</b>	<b>1601cc – 2000cc</b>
	<b>12</b>	<b>mais de 2000cc</b>
<b>Grupo Clássicos</b>	<b>Classe</b>	<b>Cilindrada</b>
<b>Categoria 5 – H90</b>	<b>13</b>	<b>até 1600cc</b>
	<b>14</b>	<b>1601cc – 2000cc</b>
	<b>15</b>	<b>mais de 2000cc</b>

#### **4.3.5 – Veículos sem homologação – Grupo VSH**

O campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:



Grupo VSH	Classe	Cilindrada
2 RM	1	até 1400cc
	2	1401cc – 1600cc
	3	1601cc – 2000cc
	4	mais de 2010cc
Grupo VSH	Classe	Cilindrada
4 RM	5	todas as cilindradas
Grupo VSH	Classe	Cilindrada
Diesel	Diesel	todas as cilindradas

**4.3.6** - As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38mm. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm, conforme Art.º 255.5.1.8.3 do Anexo “J” ao CDI.

**4.3.7** – Todas as viaturas devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção dos Grupos VSH e Clássicos), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art.º 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo “J” ao CDI.

**4.3.8** – As viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamento de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA.

#### 4.4 – Viaturas admitidas TFRAMTGA 2014

##### 4.4.1 – Categoria 2RM – Automóveis de duas rodas motrizes

<b>Classe 1</b>	Cilindrada até	1300cc
<b>Classe 2</b>	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
<b>Classe 3</b>	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
<b>Classe 4</b>	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
<b>Classe 5</b>	Cilindrada superior a	2000cc



#### 4.4.2 – Categoria 4RM – Automóveis de quatro rodas motrizes

<b>Classe 6</b>	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

#### 4.4.3 – Categoria D – Automóveis Turbo Diesel

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida)
-----------------	------------------------

#### 4.4.4 – Categoria CLA – Automóveis Clássicos

##### Clássicos H71

<b>Classe 1</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 2</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 3</b>	Superior a	2000cc

##### Clássicos H75

<b>Classe 4</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 5</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 6</b>	Superior a	2000cc

##### Clássicos H81

<b>Classe 7</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 8</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 9</b>	Superior a	2000cc

##### Clássicos H85

<b>Classe 10</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 11</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 12</b>	Superior a	2000cc



## Clássicos H90

<b>Classe 13</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 14</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 15</b>	Superior a	2000cc

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	15	Abril	21H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

### 5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	15	Abril	21H00

### 5.3 – Número máximo de inscrições: 70 (CRA e TfRAMTGA em conjunto)

#### 5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1 – Notoriedade Nacional
- 2 – Segundo a ordem da classificação final do Campeonato dos Açores de Ralis 2013
- 3 – Inscritos no CRA 2014
- 4 – Inscritos no TfRAMTGA 2014
- 5 – Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 6 – Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

#### 6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:



## CONCORRENTES AO CRA

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 120,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 140,00

\* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

## CONCORRENTES AO TíRAMTGA

* Concorrentes Inscritos no Troféu	€ 100,00
* Concorrentes Não Inscritos no Troféu	€ 120,00

\* conforme Art.º 12 do Regulamento Desportivo do TíRAMTGA

6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

## CONCORRENTES AO CRA

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 220,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 240,00

\* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

## CONCORRENTES AO TíRAMTGA

* Concorrentes Inscritos no Troféu	€ 120,00
* Concorrentes Não Inscritos no Troféu	€ 140,00

\* conforme Art.º 12 do Regulamento Desportivo do TíRAMTGA

## 6.2 – Pagamento

### Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo  
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo  
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube  
Conta: 0001/20811300046  
NIB: 0059 0001 20811300046 69



#### Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube  
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo

**6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:**

- ***Recibo da Transferência Bancária ou***
- ***Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube***

**6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.4.1 –** aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

**6.4.2 –** no caso do rali não se realizar.

**6.5 – Descrição da cobertura do seguro:**

**6.5.1 –** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente realtivo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 34 das PGAK 2014.

**6.5.2 –** O seguro entrará em vigor no momento das verificações documentais e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**6.5.3 –** Em caso de acidente o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

**6.5.4 –** Os danos próprios dos pilotos (e navegadores), do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

***O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do XXXIII RALI SICAL, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.***

## VII – PUBLICIDADE

### Publicidade Obrigatória

**7.1 – Placas do Rali -**

capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

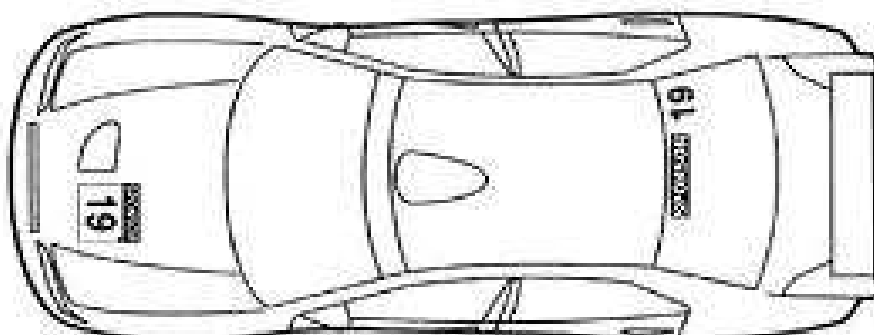


## 7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	<b>painel com 67 cm x 17 cm;</b>
janelas laterais	<b>dois números com 25 cm altura</b>
vidro traseiro	<b>um número à esquerda com 14 cm altura</b>

### Publicidade obrigatória

**Sical, Angra do Heroísmo, Além Mar, MEO, Transinsular, Copitu 2**



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

### Publicidade Facultativa

**[www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt) – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados**

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 17 das PGAK 2014.



## 8.2 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.º 11.1 das Prescrições Específicas Ralis 2014)

- 1ª infracção € 250
- 2ª infracção 5 minutos
- 3ª infracção desclassificação

## 8.3 – Placas – Números

### 8.3.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€ 250,00**.

### 8.3.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### 8.3.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização **dois** autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

## 8.4 – Reconhecimentos

8.4.1 – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

## 8.5 – Pneus

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

## 8.6 – Substituição e modificação de pneus

8.6.1 – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).



**8.6.2** – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

**8.6.3** – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art.º 12.2 e 12.3 do CDI.

## **8.7 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações**

### **8.7.1 – Assistência – Generalidades**

**8.7.1.1** – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas no Art.º 12.2 das PER 2014.

**8.7.1.2** – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

**8.7.1.3** – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art.º 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

### **8.7.2 – Definições de Assistência Interdita**

**8.7.2.1** – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

**8.7.2.2** – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controlo Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);
- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;
- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;
- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;
- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;



- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso). A definição destes locais será publicada numa **INFORMAÇÃO** afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

**8.7.2.3** – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

### **8.7.3 – Parques de Assistência**

**8.7.3.1** – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

### **8.7.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

**8.7.4.1** – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respetivas, fornecidas pela organização e fixadas no canto superior do para-brisas.

**8.7.4.2** – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

### **8.7.5 – Reabastecimento**

**8.7.5.1** – Os reabastecimentos só serão permitidos nas zonas definidas como “Zonas de Reabastecimento” colocadas imediatamente após o CH na saída do Parque de Assistência ou eventualmente no percurso da prova em local assinalado no Caderno de Itinerários.

**8.7.5.2** – É recomendado que os operadores de reabastecimento estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.

### **8.8 – Controlo Anti-Doping**

De acordo com os Art.º. 43 das PGAK e 26.1 das PER, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no **Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.**



## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 – Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

#### **9.2 – Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque de Estacionamento da Praça de Touros da Ilha Terceira entre as 19H00 e as 19H30, de Sexta-feira, 25 de Abril.

**Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 5,00 por minuto ou fração de minuto, sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida.**

#### **9.3 – Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção**

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 2 minutos entre todos os Concorrentes.

#### **9.4 – Partida para a 2ª Etapa – 1ª Secção**

A ordem de partida para a 2ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade, que partirão com intervalos de 2 minutos.

#### **9.5 – Regulamento Específico para a 1ª PE - SUPER ESPECIAL – Avenidas/Sical**

**9.5.1** – A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

**9.5.2** – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art.º 18.4 das PER 2014) o percurso da SUPER ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Estacionamento da Praça de Touros da Ilha Terceira**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

**9.5.3** – A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL.



**9.5.4** – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

**9.5.5** – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.  
*Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido nessa prova.*

## **9.6 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.6.1** – Na sua chegada ao CH 38 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

**10.2** – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00.**

**10.2.2** – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00.**

**10.3** – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## **10.5 – Montante da taxa de apelo**

**10.5.1.** – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) independentemente das custas:

**€ 2 500,00**



## XI – CLASSIFICAÇÕES

### 11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artº 20.1 das PER 2014.

## XII – PRÉMIOS – TAÇAS

### 12.1 – Lista dos Prémios e Taças – CRA

Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 3º
Geral 2RM até 2000cc	1º ao 3º
Geral Grupo Clássicos	1º ao 3º
Geral Grupo VSH	1º ao 3º

Classificações no Rali	Taças
Geral Troféu 1400cc	1º ao 3º
Geral Troféu Senhoras *	1º ao 3º
Geral Classes Grupo VSH	1º

\*independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou um 2º Condutor/Navegador do sexo masculino

### 12.2 – Lista dos Prémios e Taças – TfRAMTGA



Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 3º
Geral Categoria 2RM	1º ao 3º
Geral Categoria 4RM	1º
Geral Categoria D	1º
Geral Categoria Clássicos	1º ao 3º
Classes 1 à 6 e Classe D	1º
Classes Clássicos 1 à 15	1º
Geral Absoluta Senhoras *	1º ao 3º

**\*independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou um 2º Condutor do sexo masculino**

**12.3** – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

### **XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS**

13.1	Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
	Sábado	26	Abril	23H00	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do XXXIII RALI SICAL.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

**13.3** – Nos termos previstos do Art.º 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutores/Navegadores premiados, será punida disciplinarmente.



## **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



## ANEXO I

### CONTROLOS E ITINERÁRIO

#### Campeonato de Ralis dos Açores

#### Etapa 1 – Secção 1

Etapa 1 – Secção 1 – 25 de Abril de 2014								
Controlos			Entre controlos					
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	20:37*
2	CH	Assistência A - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	1,55	1,55	00:05	18,60	20:42*
3	CH	Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	-	20:52*
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	0,35	0,35	00:05	4,20	20:57*
5	CH	<b>1ª PE – Avenidas/SICAL</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>21:00*</b>
6	CH	Assistência B - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,42	2,42	00:07	20,74	21:07*
7	CH	Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	00:45	-	21:52*
8	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	0,09	0,09	00:03	1,80	<b>21:55*</b>
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>2,00</b>	<b>2,41</b>	<b>4,41</b>	45,35%		

**\*Os horários são meramente indicativos. Na 1ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TFRAMTGA são os primeiros a iniciar a prova pela ordem decrescente ao número de competição, seguindo-se o mesmo com os concorrentes ao CRA (onde se incluem os que participam nas duas competições).**



## Etapa 2 – Secção 1

Etapa 2 – Secção 1 – 26 de Abril de 2014								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	<b>09:24</b>
10	CH	Assistência C - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	09:27
11	CH	Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	09:37
12	CH	Canada do Pico do Rocha	--	15,39	15,39	00:20	46,17	09:57
13	CH	<b>2ª PE - Agualva 1</b>	<b>7,11</b>	--	--	00:03	--	<b>10:00</b>
14	CH	Fajãs	--	1,81	8,82	00:12	44,60	10:12
15	CH	<b>3ª PE – Fajãs 1</b>	<b>9,38</b>	--	--	00:03	--	<b>10:15</b>
16	CH	Assistência D - Tipo I – entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	10,35	19,73	00:30	39,46	10:45
17	CH	Assistência D - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	11:15
18	CH	Canada do Pico do Rocha	--	15,39	15,39	00:20	46,17	11:35
19	CH	<b>4ª PE - Agualva 2</b>	<b>7,11</b>	--	--	00:03	--	<b>11:38</b>
20	CH	Fajãs	--	1,81	8,92	00:12	44,60	11:50
21	CH	<b>5ª PE – Fajãs 2</b>	<b>9,38</b>	--	--	00:03	--	<b>11:53</b>
22	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	10,32	19,70	00:30	39,40	12:23
<i>Total da 2ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>32,98</b>	<b>55,10</b>	<b>88,08</b>	37,44%		

## Etapa 2 – Secção 2

Etapa 2 – Secção 2 – 26 de Abril de 2014								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
23	CH	Av. de Jácome de Bruges – PF – saída	--	--	--	00:00	--	<b>13:43</b>
24	CH	Assistência E - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	13:46
25	CH	Assistência E - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	14:16
26	CH	ER 3-1ª – Km 12,9	--	16,28	16,28	00:30	32,56	14:46
27	CH	<b>6ª PE – Altares 1</b>	<b>10,50</b>	--	--	00:03	--	<b>14:49</b>
28	CH	Caminho de Cima	--	15,45	25,95	00:40	38,93	15:29
29	CH	<b>7ª PE – Canadinhos/Viveiros 1</b>	<b>11,06</b>	--	--	00:03	--	<b>15:32</b>
30	CH	Assistência F - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	13,63	24,69	00:35	42,33	16:07
31	CH	Assistência F - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	16:37
32	CH	ER 3-1ª – Km 12,9	--	16,28	16,28	00:25	39,07	17:02
33	CH	<b>8ª PE – Altares 2</b>	<b>10,50</b>	--	--	00:03	--	<b>17:05</b>
34	CH	Caminho de Cima	--	15,45	25,95	00:40	38,93	17:45
35	CH	<b>9ª PE – Canadinhos/Viveiros 2</b>	<b>11,06</b>	--	--	00:03	--	<b>17:48</b>
36	CH	Assistência G - Tipo I – entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	13,63	24,69	00:35	42,33	18:23
37	CH	Assistência G - Tipo I - saída	--	--	--	00:10	--	18:33
38	CH	Chegada - Praça Velha	--	1,55	1,55	00:10	9,30	18:43
<i>Ligação ao Parque Fechado</i>			--	1,55	1,55	00:05	18,60	18:48
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			<b>43,12</b>	<b>92,30</b>	<b>135,42</b>	31,84%		
<i>Total da Prova</i>			<b>78,10</b>	<b>149,81</b>	<b>227,91</b>	34,27%		



## ANEXO II

### CONTROLOS E ITINERÁRIO

#### Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores

#### Etapa 1 – Secção 1

Etapa 1 – Secção 1 – 25 de Abril de 2014								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	20:37
2	CH	Assistência A - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	1,55	1,55	00:05	18,60	20:42
3	CH	Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	-	20:52
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	0,35	0,35	00:05	4,20	20:57
5	CH	<b>1ª PE – Avenidas/SICAL</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>21:00</b>
6	CH	Assistência B - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,42	2,42	00:07	20,74	21:07
7	CH	Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	00:45	-	21:52
8	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	0,09	0,09	00:03	1,80	<b>21:55</b>
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>2,00</b>	<b>2,41</b>	<b>4,41</b>	45,35%		



## Etapa 2 – Secção 1

Etapa 2 – Secção 1 – 26 de Abril de 2014								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	<b>09:24*</b>
10	CH	Assistência C - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	09:27*
11	CH	Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	09:37*
12	CH	Canada do Pico do Rocha	--	15,39	15,39	00:20	46,17	09:57*
13	CH	<b>2ª PE - Aqualva 1</b>	<b>7,11</b>	--	--	00:03	--	<b>10:00*</b>
14	CH	Fajãs	--	1,81	8,82	00:12	44,60	10:12*
15	CH	<b>3ª PE – Fajãs 1</b>	<b>9,38</b>	--	--	00:03	--	<b>10:15*</b>
16	CH	Assistência D - Tipo I – entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	10,35	19,73	00:30	39,46	10:45*
17	CH	Assistência D - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	11:15*
18	CH	Canada do Pico do Rocha	--	15,39	15,39	00:20	46,17	11:35*
19	CH	<b>4ª PE - Aqualva 2</b>	<b>7,11</b>	--	--	00:03	--	<b>11:38*</b>
20	CH	Fajãs	--	1,81	8,92	00:12	44,60	11:50*
21	CH	<b>5ª PE – Fajãs 2- “Power Stage”**</b>	<b>9,38</b>	--	--	00:03	--	<b>11:53*</b>
22	CH	Chegada – Av. de Jácome de Bruges	--	10,32	19,70	00:30	39,40	12:23*
<i>Total da 2ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>32,98</b>	<b>55,10</b>	<b>88,08</b>			37,44%
<i>Total da Prova</i>			<b>34,98</b>	<b>57,51</b>	<b>92,49</b>			37,82%

**\*Os horários são meramente indicativos. Na 2ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TFRAMTGA arrancam 3 minutos após o último concorrente do CRA (onde se incluem os concorrentes que participam nas duas competições).**

**\*\*Conforme Art.º 14 do Regulamento do TFRAMTGA, sendo esta a última prova especial para o Troféu, será a “Power Stage”.**



## **ANEXO III**

### **PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

#### **Dia 25 de Abril – Sexta-feira**

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

#### **Dia 26 de Abril – Sábado**

Na partida da 2ª Etapa

No fim da 1ª Secção

Na partida da 2ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 21h30



## ANEXO IV

TELEFONE TELEPHONE **SOS** EMERGÊNCIA EMERGENCY



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 963 564 840

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA



## ANEXO V

### BOLETIM DE INSCRIÇÃO