



**OlavoEsteves**  
COMPETIÇÕES

## **RALI SPRINT DO NATAL 2013**

14 de Dezembro de 2013



# **REGULAMENTO ESPECIFICO**

## ÍNDICE

<b>PROGRAMA .....</b>	<b>5</b>
<b>ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>7</b>
<b>I – ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>7</b>
<b>CONDIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>9</b>
<b>II – ELEGIBILIDADE .....</b>	<b>9</b>
<b>III – DESCRIÇÃO.....</b>	<b>9</b>
<b>IV – VIATURAS ADMITIDAS .....</b>	<b>9</b>
<b>V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....</b>	<b>10</b>
<b>VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO .....</b>	<b>11</b>
<b>VII – PUBLICIDADE .....</b>	<b>12</b>
<b>VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS .....</b>	<b>12</b>
<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA .....</b>	<b>14</b>
<b>IX – PARTIDA.....</b>	<b>14</b>
<b>X – RECLAMAÇÕES – APELOS .....</b>	<b>14</b>
<b>XI – CLASSIFICAÇÕES .....</b>	<b>15</b>
<b>XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....</b>	<b>15</b>
<b>XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....</b>	<b>15</b>
<b>ANEXO I – CONTROLOS .....</b>	<b>16</b>
<b>ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS .....</b>	<b>18</b>
<b>ANEXO III – NÚMERO “SOS” .....</b>	<b>19</b>
<b>ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....</b>	<b>20</b>

## PROGRAMA

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

día da semana	data	hora	local
Segunda-feira	2-Dezembro	20H00	Terceira Automóvel Clube

### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

día da semana	data	hora	local
Terça-feira	3-Dezembro	23H00	Terceira Automóvel Clube

### **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

día da semana	data	hora	local
Sexta-feira	6-Dezembro	19H00	Terceira Automóvel Clube

### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

día da semana	Data	Hora	local
Sexta-feira	6-Dezembro	19H30 – 21H30	Terceira Automóvel Clube

### **RECONHECIMENTOS:**

día da semana	data	hora	prova especial
Domingo	8-Dezembro	09H00 ⇔ 13H00	todas

día da semana	data	hora	prova especial
Sexta-feira (*)	13-Dezembro	15H00 ⇔ 18H00	todas

(\*) Reservado a concorrentes de outras ilhas, após solicitação à Organização.

**Nota: Considera-se apresentada a Prova a partir do momento em que o seu Regulamento Particular estiver aprovado e publicado no site da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)) ou no site do TAC ([www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)).**

### **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

día da semana	data	hora	local
Sexta-feira	13-Dezembro	19H30 ⇔ 20H30	Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

Cada viatura participante tem direito a **1 placa de assistência gratuita**.

**SELAGEM DOS TURBOS:**

dia da semana	data	horário	local
Sexta-feira	13-Dezembro	19H45 ⇔ 20H45	Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:****(Artº 15 das Prescrições Específicas Ralis 2013 – ter em atenção os pontos)**

**15.1.1** Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas (e/ou administrativas) previstas no programa da prova.

**15.1.2** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

dia da semana	data	horário	local
Sexta-feira	13-Dezembro	19H30 ⇔ 20H30	Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

dia da semana	data	horário	local
Sexta-feira	13-Dezembro	19H45 ⇔ 20H45	Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

**Nota: Por ordem numérica atribuída nas Verificações Documentais.**

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	13-Dezembro	21H15	Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	13-Dezembro	21H45	Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória

**PARTIDA DO RALI:**

dia da semana	data	hora	Local
Sábado	14-Dezembro	10H30	Parque Desportivo da Praia da Vitória

# RALI SPRINT DO NATAL 2013

14-Dezembro-2013



Sábado, 14 de Dezembro

## ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Parque Desportivo da Praia da Vitória		
dia da semana	data	hora
Sábado	14-Dezembro	09H30↔10H00

## PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	14-Dez.	Parque Desportivo da Praia da Vitória	10H30
		Final:	14-Dez.	Parque Desportivo da Praia da Vitória	12H45
1ª Etapa	2ª Secção	Partida:	14-Dez.	Parque Desportivo da Praia da Vitória	12H55
		Final:	14-Dez.	Parque Desportivo da Praia da Vitória	14H40

## FINAL DO RALI:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	14-Dezembro	14H40	Parque Desportivo da Praia da Vitória

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	local
Sábado	14-Dezembro	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

**A Classificação Final Provisória será publicada em**

dia da semana	data	hora	local
Sábado	14-Dezembro	16H00	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

**As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:**

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Centro Operacional do Rali	14-Dezembro	13H00
1ª Etapa 2ª Secção	Centro Operacional do Rali	14-Dezembro	15H00

## ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	14-Dezembro	17H00	Parque Desportivo da Praia da Vitória

## CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Parque Desportivo da Praia da Vitória  
9760 Praia da Vitória  
Telemóvel: 961 716 980  
Telemóvel: 915 296 196

**SOS: 914 617 284**

# RALI SPRINT DO NATAL 2013

14-Dezembro-2013



URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt)

## Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
14-Dezembro	Sábado	09H00 ⇔ 17H00

**CONTROLO ANTIDOPAGEM** – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Parque Desportivo da Praia da Vitória
---------------	---------------------------------------

## **ORGANIZAÇÃO**

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013, as Prescrições Específicas Ralis – 2013, o Regulamento da Taça de Ralis “Além Mar” Açores e o presente Regulamento Específico.

### **I - ORGANIZAÇÃO**

#### **1.1 – Definição**

<b>Nome do rali:</b>	<b>Rali Sprint do Natal 2013</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>Terceira Automóvel Clube</b>
<b>Visa FPAK n.º: 241/RSP/13</b>	<b>emitido em: 15-11- 2013</b>

#### **1.2 – Comissão Organizadora**

Terceira Automóvel Clube  
Olavo Esteves Competições


#### **Morada do Secretariado Permanente:**

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107 – Telemóvel: 961 716 980  
E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

# RALI SPRINT DO NATAL 2013

14-Dezembro-2013



<b>1.3 – OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Luis Gabriel Martins</i>	2529 CD
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Gerardo Rosa</i> <i>Paulo Simões</i>	67 CD 503 CD
<b>Diretora da Prova</b> <i>Ana Isa Cabral</i>	501 DP
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> <i>Olavo Esteves</i>	1795 DP
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Victor Toste</i>	2078 CTC
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Carlos Martins</i> <i>João Paulo Rocha</i> <i>Adriano Pontes</i>	2519 CT 2521 CT 2520 CT
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Sérgio Cardoso</i>	1796 DPA
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>Carlos Adriano Costa</i>   Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 964250744 – 961716981 - 916464281 Fax 295216107	2528 DP
<b>Secretária da Prova</b> <i>Cátia Miguel</i>	2522 DPA
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Dra. Tânia Cortez</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete azul com distintivo
<b>Controladores</b>	Colete laranja com distintivo

## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – Rali Sprint do Natal 2013

#### 2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Taça de Ralis “Além Mar” Açores

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	87,82 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	22,16 Km
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência Parque de Assistência A – Tipo II ..... 10' ..... é permitido mudar pneus Parque de Assistência B – Tipo I ..... 30' ..... é permitido mudar pneus Parque de Assistência C – Tipo III ..... 10' ..... não é permitido mudar pneus	

### IV – VIATURAS ADMITIDAS

#### 4.1 – Viaturas:

– Serão apenas admitidas viaturas de **duas rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo com o Anexo “J” ao CDI 2013.
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TRAMA.

As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

**CATEGORIA HOMOLOGADOS, VSH e CLÁSSICOS:**

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	1300cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
<b>Classe IV</b>	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
<b>Classe V</b>	Cilindrada superior a	2000cc

**Automóveis Turbo Diesel** (*viatura Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes*) – VIATURAS HOMOLOGADAS

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
-----------------	------------------------	-------------

**V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES****5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:**

día da semana	data	hora
Sexta-feira	6-Dezembro	19H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

**5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até**

día da semana	data	hora
Sexta-feira	6-Dezembro	18H00

**5.3 – Número máximo de inscrições: 40****5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:**

1- Inscritos na TRAMA

2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

## VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Concorrentes inscritos na TRAMA:

€90,00 \*

*\* (com dois jantares incluídos para a Gala dos Desportos Motorizados)*

6.1.3 – Concorrentes não inscritos na TRAMA:

€120,00 \*

*\* (com dois jantares incluídos para a Gala dos Desportos Motorizados)*

6.2 – Pagamento:

Deverá ser efectuado no acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

**Por Transferência Bancária**

Para o NIB 0160 0519 0001 2740 00723, até às 18h00 de 6 de Dezembro.

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Olavo Esteves Competições, Unipessoal Lda.*

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

***A Organização do Rali Sprint do Natal 2013, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.***

## VII – PUBLICIDADE

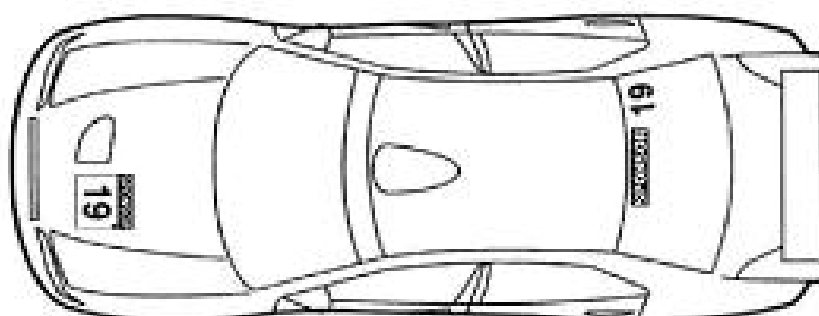
Pormenores respeitantes à publicidade:

### Publicidade Obrigatória

**Além Mar**

#### 7.1 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
-------------------	---------------------------



## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2013.

### 8.2 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2013)

1ª infracção	€ 250,00
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	exclusão

## 8.3 – Placas - Números

### 8.3.1 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### 8.3.2 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, será fornecido pela Organização **um** autocolante com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Será obrigatoriamente afixado na viatura participante, em local de boa visibilidade.

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 – Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

#### **9.2 – Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Parque Desportivo da Praia da Vitória, entre as 09H30 e as 10H00**, de Sábado, 14 de Dezembro.

**Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.**

#### **9.3 – Partida para a 1ª Etapa**

A ordem de partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto.

#### **9.4 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.4.1** – Na sua chegada ao CH 18 (*chegada ao Parque Desportivo da Praia da Vitória no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1 – Montante da taxa de reclamação** fixada pela FPAK: **€500,00.**

**10.2** – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1 000,00.**

**10.2.2** – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2 000,00.**

**10.3** – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5 – Montante da taxa de apelo**

**10.5.1.** – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2 500,00**

## **XI – CLASSIFICAÇÕES**

### **11. – Classificações**

**11.1** – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2013.

## **XII – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **12.1 – Lista dos Prémios e Taças**

#### **12.1.1 – Geral Absoluta**

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

#### **12.1.2 – Melhor equipa feminina**

1º	Taça
----	------

**(Para competir nesse Troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)**

#### **12.1.3 – Categoria Homologados**

1º	Taça
----	------

#### **12.1.4 – Categoria VSH**

1º	Taça
----	------

#### **12.1.5 – Categoria Clássicos**

1º	Taça
----	------

**12.1.6** – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## **XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS**

<b>13.1</b>	<b>dia da semana</b>	<b>data</b>	<b>hora</b>	<b>local</b>
	Sábado	14-Dezembro	17H00	Parque Desportivo da Praia da Vitória

## ANEXO I

### CONTROLOS E ITINERÁRIO

#### CONTROLOS E ITINERÁRIO

Sábado, 14 de Dezembro de 2013

		Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.
Nº	Tipo	Localização		Dist. Total			Tempo	Média		
I Etapa - 1ª secção	1	CH	Partida – Parque Desportivo Praia da Vitória		--	--	--	--	--	10:30
	2	CH	Assistência A (tipo II) – entrada		--	0,00	0,00	0:00	0,00	10:30
	3	CH	Assistência A – saída		--	--	--	0:10	--	10:40
	4	CH	Canada do Boqueirão		--	13,67	13,67	0:17	48,25	10:57
	5	<b>CH</b>	<b>1ª PE – Vila Nova/VVN 1</b>		<b>5,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	-	<b>11:00</b>
	6	CH	Canada do Boqueirão		--	9,08	14,62	0:47	18,66	11:47
	7	<b>CH</b>	<b>2ª PE – Vila Nova VVN 2</b>		<b>5,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	-	<b>11:50</b>
	8	CH	Assistência B (tipo I) – entrada		--	10,40	15,94	0:25	38,26	12:15
	9	CH	Assistência B – saída		--	--	--	0:30	--	12:45
	10	CH	Reagrupamento – PDPV – entrada		--	--	--	--	--	
<i>Total da 1ª Secção</i>					<b>11,08</b>	<b>33,15</b>	<b>44,23</b>	25,05 %		

**CONTROLOS E ITINERÁRIO**

Sábado, 14 de Dezembro de 2013

Sábado, 14 de Dezembro de 2013									
Controlos									
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			1º Conc.	
					Dist. Total	Tempo	Média		
11	CH	Reagrupamento – PDPV – saída	--	--	--	0:10	--	12:55	
12	CH	Terreiro da Macela	--	9,98	9,98	0:17	35,22	13:12	
13	CH	<b>3ª PE – VVN/Vila Nova 1</b>	<b>5,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	-	<b>13:15</b>	
14	CH	Terreiro da Macela	--	8,39	13,93	0:47	17,78	14:02	
15	CH	<b>4ª PE – VVN/Vila Nova 2</b>	<b>5,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	-	<b>14:05</b>	
16	CH	Assistência C (tipo III) – entrada	--	14,14	19,68	0:25	47,23	14:30	
17	CH	Assistência C – saída	--	--	--	0:10	--	14:40	
18	CH	Chegada – Parque Desportivo Praia da Vitória	--	0,00	0,00	0:00	--	14:40	
<i>Total da 2ª Secção</i>			<b>11,08</b>	<b>32,51</b>	<b>43,59</b>	25,42 %			
<i>Total da Prova</i>			<b>22,16</b>	<b>65,66</b>	<b>87,82</b>	25,23 %			

---

## **ANEXO II**

### **PLANO DE PRESENÇAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

#### **Dia 13 de Dezembro – Sexta-feira**

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

#### **Dia 14 Dezembro – Sábado**

Na partida do Rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Na partida da 1ª Etapa / 2ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Centro Operacional do Rali até às 17H00.

**ANEXO III**

TELEFONE  
TELEPHONE

**SOS**

EMERGÊNCIA  
EMERGENCY

  
**Olavo Esteves**  
COMPETIÇÕES



**914 617 284**

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO  
PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

---

**ANEXO IV**

**BOLETIM DE INSCRIÇÃO**