



ADITAMENTO Nº 1

Taça de Ralis “Além Mar” Açores

Data: 20 de Setembro de 2013

Hora: 18h00

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes e Pilotos

CONDIÇÕES GERAIS

III – DESCRIÇÃO

| | | |
|------------|---|-----------------|
| 3.3 | Total (km) das Provas Especiais: | 51,22 Km |
|------------|---|-----------------|

ANEXO I

CONTROLOS

Etapa 1 – Secção 1

| Etapa 1 – Secção 1 – 27 de Setembro de 2013 | | | | | | | | |
|---|------|---|-----------------|--------------|--------------|-------|-------|--------------|
| Controlos | | | Entre controlos | | | | | |
| Nº | Tipo | Localização | Dist. PE | Dist. LIG. | Dist. Total | Tempo | Média | Horário |
| 1 | CH | Partida - Praça Velha | -- | -- | -- | -- | -- | 19:45 |
| 2 | CH | Assistência A - Tipo II – entrada (P. Desp. Ilha Terceira) | -- | 1,81 | 1,81 | 00:10 | 10,86 | 19:55 |
| 3 | CH | Assistência A - Tipo II – saída | -- | -- | -- | 00:10 | -- | 20:05 |
| | | GALP- Quinta da Maia | -- | 3,71 | 3,71 | | | |
| ZR 1 | | Reabastecimento remoto (OBRIGATÓRIO) | 0,00 | 5,52 | 5,52 | | | |
| | | Distância até próximo Reabastecimento | 4,00 | 13,43 | 17,43 | | | |
| 4 | CH | Rua João Vaz Corte Real | -- | 8,36 | 8,36 | 00:22 | 22,80 | 20:27 |
| 5 | CH | 1ª PE - Avenidas – Além Mar | 2,00 | -- | -- | 00:03 | -- | 20:30 |
| 6 | CH | Assistência B - Tipo III – entrada (P. Desp. Ilha Terceira) | -- | 0,93 | 2,93 | 00:10 | 17,58 | 20:40 |
| 7 | CH | Assistência B - Tipo III – saída | -- | -- | -- | 00:10 | -- | 20:50 |
| 8 | CH | Reagrupamento A – entrada | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 9 | CH | Reagrupamento – saída | -- | -- | -- | 01:00 | -- | 21:50 |
| 10 | CH | Rua João Vaz Corte Real | -- | 1,27 | 1,27 | 00:07 | 10,89 | 21:57 |
| 11 | CH | 2ª PE - Avenidas – Além Mar | 2,00 | -- | -- | 00:03 | -- | 22:00 |
| 12 | CH | Assistência C - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira) | -- | 0,93 | 2,93 | 00:10 | 17,58 | 22:10 |
| 13 | CH | Assistência C - Tipo I – saída | -- | -- | -- | 00:45 | -- | 22:55 |
| 14 | CH | Av. de Jácome de Bruges – PF - entrada | -- | 1,32 | 1,32 | 00:05 | 15,84 | 23:00 |
| <i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i> | | | 4,00 | 14,62 | 18,62 | | | 21,48% |



CONTROLOS

Etapa 2 – Secção 2

| Etapa 2 – Secção 2 – 28 de Setembro de 2013 | | | | | | | | |
|---|------|--|--------------|--------------|-----------------|-------|--------|---------|
| Controlos | | | Dist. PE | Dist. LIG. | Entre controlos | | | Horário |
| Nº | Tipo | Localização | | | Dist. Total | Tempo | Média | |
| 15 | CH | Av. de Jácome de Bruges - PF - saída | -- | -- | -- | -- | -- | (a) |
| 16 | CH | Assistência D - Tipo II – entrada (P. Desp. Ilha Terceira) | -- | 0,62 | 0,62 | 0:07 | 5,31 | (a) |
| 17 | CH | Assistência D - Tipo II – saída | -- | -- | -- | 0:10 | -- | (a) |
| | | GALP- Quinta da Maia | -- | 3,71 | 3,71 | | | |
| ZR 2 | | Reabastecimento remoto (FACULTATIVO) | 4,00 | 13,43 | 17,43 | | | |
| | | Distância até próximo Reabastecimento | 23,61 | 30,42 | 54,03 | | | |
| 18 | CH | Caminho Rural do Recanto | -- | 14,10 | 14,10 | 0:30 | 28,20 | (a) |
| 19 | CH | 3ª PE – Ribeirinha/Cidral 1 | 13,89 | -- | -- | 0:03 | -- | (a) |
| 20 | CH | EM 1015 – Canada do Parada | -- | 2,71 | 16,60 | 0:25 | 39,84 | (a) |
| 21 | CH | 4ª PE – Barro Vermelho/Quinhão Grande 1 | 9,72 | -- | -- | 0:03 | -- | (a) |
| 22 | CH | Assistência E - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira) | -- | 13,61 | 23,33 | 0:30 | 46,66 | (a) |
| 23 | CH | Assistência E - Tipo I – saída | -- | -- | -- | 0:30 | -- | (a) |
| | | GALP- Quinta da Maia | -- | 3,71 | 3,71 | | | (a) |
| ZR 3 | | Reabastecimento remoto (FACULTATIVO) | 23,61 | 30,42 | 54,03 | | | |
| | | Distância até FINAL DO RALI | 23,61 | 26,53 | 50,14 | | | |
| 24 | CH | Caminho Rural do Recanto | -- | 14,10 | 14,10 | 0:30 | 28,20 | (a) |
| 25 | CH | 5ª PE – Ribeirinha/Cidral 2 | 13,89 | -- | -- | 0:03 | -- | (a) |
| 26 | CH | EM 1015 – Canada do Parada | -- | 2,71 | 16,60 | 0:25 | 39,84 | (a) |
| 27 | CH | 6ª PE – Barro Vermelho/Quinhão Grande 2 | 9,72 | -- | -- | 0:03 | -- | (a) |
| 28 | CH | Chegada – Av. de Jácome de Bruges | -- | 13,43 | 23,15 | 0:30 | 46,30 | (a) |
| <i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i> | | | 47,22 | 61,28 | 108,50 | | 43,52% | |
| <i>Total da Prova</i> | | | 51,22 | 75,90 | 127,12 | | 40,29% | |

(a) Três minutos após o último concorrente do CRA (Campeonato dos Açores de Ralis)

Angra do Heroísmo, 18 de Setembro de 2013
A Comissão Organizadora

ESTE ADITAMENTO FOI APROVADO PELA FPAK EM 18 DE SETEMBRO DE 2013