



OlavoEsteves  
COMPETIÇÕES



## REGULAMENTO ESPECÍFICO



## ÍNDICE

PROGRAMA .....	3
ORGANIZAÇÃO.....	8
I – ORGANIZAÇÃO .....	8
CONDIÇÕES GERAIS .....	11
II – ELEGIBILIDADE .....	11
III – DESCRIÇÃO.....	11
IV – VIATURAS ADMITIDAS.....	11
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....	12
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO .....	12
VII – PUBLICIDADE .....	14
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....	15
DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	20
IX – PARTIDA.....	20
X – RECLAMAÇÕES – APELOS .....	21
XI – CLASSIFICAÇÕES .....	22
XII – PRÉMIOS – TAÇAS .....	22
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	22
ANEXO I – CONTROLOS .....	25
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS .....	27
ANEXO III – NÚMERO “SOS” .....	28
ANEXO IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....	29



## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	mês
Terça-feira	10	Setembro

### FECHO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	Hora
Sábado	14-Set	23H00

### DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

dia da semana	data	hora
Terça-feira	17-Set	20H00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	Data	hora
Quinta-feira	19-Set	20H00

### INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

dia da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	20	Setembro	22H30

### PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	25	Setembro

### RECONHECIMENTOS:

dia da semana	data	hora
Sábado	21-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	22-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	25-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	26-Setembro	10H00 ⇔ 19H00

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	mês	local
Quarta-feira	25	Setembro	Terceira Automóvel Clube

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	26	Setembro	Até às 20h00	Terceira Automóvel Clube



#### SELAGEM DOS TURBOS:

día da semana	data	mês	horário	local
Quinta-feira	26	Setembro	18H30 ⇔ 20H00	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real

#### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

**(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2013 – ter em atenção os pontos)**

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

día da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	27	Setembro	09H00 ⇔ 12H00	Terceira Automóvel Clube

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

día da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	27	Setembro	09H30 ⇔ 12H30	Terceira Automóvel Clube

#### APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

día da semana	Data	mês	hora	Local
Quinta-feira	26	Setembro	22H30	Praça Velha, Angra do Heroísmo

#### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

día da semana	día	mês	hora	local
Sexta-feira	27	Setembro	16H00	Terceira Automóvel Clube

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

día da semana	Data	mês	Hora	Local
Sexta-feira	27	Setembro	16H30	Terceira Automóvel Clube

#### PARTIDA DO RALI:

día da semana	Data	mês	hora	Local
Sexta-feira	27	Setembro	19H45	Praça Velha, Angra do Heroísmo

#### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	27-Set	Praça Velha, Angra do Heroísmo	19H45
		Final:	27-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	23H00

Etapa	Secção		data	local	hora
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	28-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	(a)
		Final:	28-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	(a)

**(a) Três minutos após o último concorrente do CRA (Campeonato dos Açores de Ralis)**



Sexta-feira, 27 de Setembro

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:**

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
dia da semana	data	hora
Sexta-feira	27 de Setembro	18H00 ⇔ 18H30

<b>1ª etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>1ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Praça Velha – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>19H45</b>
Até CH – Assistência A – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	19H55
Até CH – Assistência A – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	20H05
<b>Avenidas/Além Mar – Prova Especial Espetáculo</b>	<b>1ª Prova Especial</b>	<b>20H30</b>
Até CH – Assistência B – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	20H40
Até CH – Assistência B – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>20H50</b>
Reagrupamento A – Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>Entrada</b>	
Reagrupamento – Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>Saída</b>	<b>21H50</b>
<b>Avenidas/Além Mar – Prova Especial Espetáculo</b>	<b>2ª Prova Especial</b>	<b>22H00</b>
Até CH – Assistência C – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	22H10
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	22H55
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>23H00</b>

Sábado, 28 de Setembro

<b>2ª etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>2ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência D – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
<b>Ribeirinha/Cidral 1</b>	<b>3ª Prova Especial</b>	<b>(a)</b>
<b>Barro Vermelho/Quinhão Grande 1</b>	<b>4ª Prova Especial</b>	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência E – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência E – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
<b>Ribeirinha/Cidral 2</b>	<b>5ª Prova Especial</b>	<b>(a)</b>
<b>Barro Vermelho/Quinhão Grande 2</b>	<b>6ª Prova Especial</b>	<b>(a)</b>
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>(a)</b>

**(a) Três minutos após o último concorrente do CRA (Campeonato dos Açores de Ralis)**

**FINAL DO RALI:**

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	28	Setembro	<b>(a)</b>	Avenida de Jácome de Bruges Angra do Heroísmo

**(a) Três minutos após o último concorrente do CRA (Campeonato dos Açores de Ralis)**



#### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	27	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	28	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

#### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	28	Setembro	22H00	Sede do TAC

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	27 Setembro	22H45
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	28 Setembro	13H30

#### ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	28	Setembro	23H30	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

#### CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868  
Fax: 295 216 107

**SOS: 963 564 840**

URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt)

#### Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
23 e 24 de Setembro	Segunda e Terça-feira	16H00 ⇔ 20H00
25 e 26 de Setembro	Quarta e Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
27 de Setembro	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
28 de Setembro	Sábado	08H00 ⇔ 20H00



**SALA DE IMPRENSA**

**Localização:**

**Sala de Imprensa principal:**

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

**CONTROLO ANTIDOPAGEM** – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

<b>FINAL DO RALI</b>	Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo
----------------------	------------------------------------



## ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013, as Prescrições Específicas Ralis – 2013, os Regulamentos da Taça de Ralis “Além Mar” Açores – 2013 e o presente Regulamento Específico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição

<b>Nome do rali:</b>	<b>13º RALI ALÉM MAR / XXXV ILHA LILÁS</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>Terceira Automóvel Clube</b>
<b>Visa FPAK n.º: 191A/TRAMA/13</b>	<b>emitido em: 13 de Agosto de 2013</b>

#### 1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*  
Carlos Costa Martins  
Ana Luisa Pires  
Eugénia Dias  
Ana Isa Cabral  
Paulo Simões  
Carlos Adriano Costa

#### **Morada do Secretariado Permanente:**

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107  
E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)





Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete azul com distintivo
<b>Controladores</b>	Colete laranja com distintivo



## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – 13º RALI ALÉM MAR/XXXV ILHA LILÁS

#### 2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Taça de Ralis “Além Mar” Açores

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	127,12 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	6
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	54,94 Km
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I, II e III

### IV – VIATURAS ADMITIDAS

#### 4.1 – Viaturas:

– Serão apenas admitidas viaturas de **duas rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo com o Anexo “J” ao CDI 2013.
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TRAMA.



As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

**CATEGORIA HOMOLOGADOS, VSH e CLÁSSICOS:**

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	1300cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
<b>Classe IV</b>	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
<b>Classe V</b>	Cilindrada superior a	2000cc

**Automóveis Turbo Diesel** (*viatura Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes*) – VIATURAS HOMOLOGADAS

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
-----------------	------------------------	-------------

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

**5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:**

dia da semana	data	mês	hora
Terça-feira	17	Setembro	20H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

**5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até**

dia da semana	data	mês	hora
Terça-feira	17	Setembro	20H00

**5.3 – Número máximo de inscrições: 25**

**5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:**

- 1- Inscritos na TRAMA 2013
- 2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

## VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

**6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):**



6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes inscritos na TRAMA	€ 120,00
* Concorrentes não inscritos na TRAMA	€ 150,00

\* Conforme Artigo 12 do Regulamento Desportivo da Taça de Ralis “Além Mar” Açores 2013.

6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Concorrentes inscritos na TRAMA	€ 220,00
Concorrentes não inscritos na TRAMA	€ 250,00

6.2 – Pagamento

**Por Transferência Bancária**

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo  
 Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo  
 Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube  
 Conta: 0001/20811300046  
 NIB: 0059 0001 20811300046 69

**Por envio de Cheque**

Ordem: Terceira Automóvel Clube  
 Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028  
 9700-102 Angra do Heroísmo

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.4.2 – no caso do rali não se realizar.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O prémio do seguro garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor desde as verificações administrativas e técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.



O Terceira Automóvel Clube bem como a Comissão Organizadora do 13º RALI ALÉM MAR/XXXV ILHA LILÁS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali. Os concorrentes e condutores isentam a Organização de quaisquer responsabilidades relativamente aos acidentes que possam causar ou que possam ser vítimas.

## VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

### Publicidade Obrigatória

#### 7.1 – Placas do Rali -

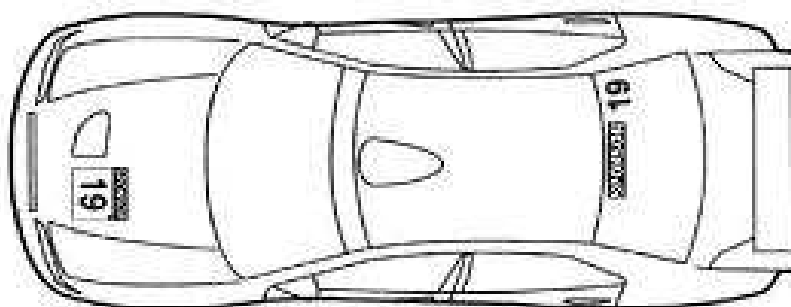
capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

#### 7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

Publicidade obrigatória:

**Além Mar, Angra do Heroísmo, Sical, TMN, MEO, Transinsular,**





**7.3** – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

#### **Publicidade Facultativa**

**Copitu 2, [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt) – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados**

## **VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 - Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas:**

<b>Quinta-feira, 26 de Setembro</b>	<b>22h30</b>	<b>Praça Velha, Angra do Heroísmo</b>
-------------------------------------	--------------	---------------------------------------

A Cerimónia de Apresentação Pública dos Concorrentes será efetuada por ordem numérica decrescente sendo obrigatória para todos as equipas e realizar-se-á no Pódio localizado na Praça Velha em Angra do Heroísmo.

**8.2** – Todos os concorrentes deverão concentrar-se na zona do Parque Fechado de Partida até 30 minutos antes da hora marcada para a Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas.

### **8.3 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2013.

### **8.4 – Registo de infrações de trânsito**

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infrações àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2013)

1ª infração	€ 250
2ª infração	5 minutos
3ª infração	desclassificação

### **8.5 – Placas – Números**

#### **8.5.1 – Placas**

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€ 250,00**.

#### **8.5.2 – Números de competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.



### 8.5.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização **dois** autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

## 8.4 – Reconhecimentos

**8.4.1** – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

**8.4.2** – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

**8.4.3** – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

### 8.6.4 – Reconhecimento específico da 1ª e 2ª PE (SUPER ESPECIAL – Avenidas/Além Mar)

**8.4.4.1** – O Reconhecimento será realizado na sexta-feira dia 27 de Setembro às 19h00, sendo efetuado em “caravana” por todos os concorrentes, com viaturas da organização a abrir e a fechar a mesma “caravana”, sendo efetuada uma passagem de reconhecimento.

**8.4.4.2** – Os concorrentes deverão concentrar-se até às 18h55 no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo.

**8.4.4.3** – Tal como no reconhecimento das restantes provas especiais, no reconhecimento da SUPER ESPECIAL – Avenidas/Além Mar não são autorizadas as viaturas de prova.

**8.4.4.4** – Os concorrentes receberão um dístico autocolante com seu número de participante, que deverá estar colado e visível no vidro da frente da viatura que utilizar para o reconhecimento.

**8.4.5** – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2013).

## 8.5 – Pneus

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

## 8.6 – Substituição e modificação de pneus

**8.6.1** – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efetuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).



**8.6.2** – Exceto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

**8.6.3** – Toda a infração será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

#### **.7.1 – Assistência – Generalidades**

**8.7.1.1** – A Assistência define-se como um trabalho efetuado sem restrições numa viatura participante, com exceção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2013.

**8.7.1.2** – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efetuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

**8.7.1.3** – Toda a infração cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infração outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

#### **8.7.2 – Definições de Assistência Interdita**

**8.7.2.1** – A utilização, ou receção pela equipa, de todos os materiais manufaturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

**8.7.2.2** – Exceto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, exceto:

- **Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);**
- **Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;**
- **Enquanto efetuarem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;**
- **Com a finalidade única de efetuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;**



- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;

- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso). A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

**8.7.2.3** – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

### **8.7.3 – Parques de Assistência**

**8.7.3.1** – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

### **8.7.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

**8.7.4.1** – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

**8.7.4.2** – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

### **8.7.5 – Combustível e Reabastecimento**

**8.7.5.1** – Os Concorrentes só poderão utilizar combustíveis comerciais, sendo expressamente proibido o uso de combustíveis especiais.

**8.7.5.2** – Consideram-se combustíveis comerciais, todos os combustíveis comercializados nos Postos de Abastecimento da R.A.A. como “Gasolina Sem Chumbo de 95 octanas”, “Gasolina Sem Chumbo de 98 octanas” e “Gasóleo”.

**8.7.5.3** – Consideram-se combustíveis especiais, todos os produtos não comercializados nos Postos de Abastecimento da R.A.A. tais como “Gasolina FIA”.

**8.7.5.4** – Os reabastecimentos não serão permitidos fora das Zonas de Reabastecimento definidas no Artigo 8.7.5.2.

**8.7.5.5** – A organização indicará, quer no Caderno de Itinerário quer através de Informação aos Concorrentes, o Posto de Abastecimento a utilizar (depois da presença nos diversos Parques de Assistência) para reabastecimento das viaturas dos Concorrentes.

**8.7.5.6** – Após o primeiro Parque de Assistência e na primeira passagem pelo Posto de Abastecimento indicado pela Organização, é obrigatório os Concorrentes efetuarem o reabastecimento das suas viaturas. Ao não efetuarem este reabastecimento os Concorrentes ficam sujeitos há aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.



**8.7.5.7** – No processo de reabastecimento as viaturas deverão estar desligadas e ambos os membros da equipa fora da viatura efetuando o reabastecimento.

**8.7.5.8** – As equipas deverão colaborar na recolha de amostras de combustível em qualquer momento da prova por parte dos Comissários Técnicos.

### **8.8 – Controlo Anti-Doping**

De acordo com os Art.º. 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.



## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 – Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

#### **9.2 – Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H00 e as 18H30, de Sexta-feira, 27 de Setembro.

**Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fração de minuto.**

#### **9.3 – Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção**

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 2 minutos entre todos os Concorrentes.

#### **9.4 – Partida para a 1ª Etapa – 2ª Secção**

A ordem de partida para a 1ª Etapa-2ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, excetuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

#### **9.5 – Regulamento Específico da 1ª PE e 2ªPE (SUPER ESPECIAL – Avenidas/Além Mar)**

**9.5.1** – A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

**9.5.2** – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2013) o percurso da SUPER ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Desportivo da Ilha Terceira – Estádio João Paulo II**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

**9.5.3** – A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a SUPER ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL.



**9.5.4** – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

**9.5.5** – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.  
*Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido nessa prova.*

## **9.6 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.6.1** – Na sua chegada ao CH 28 (*chegada à Avenida de Jácome de Bruges no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

**10.2** – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00.**

**10.2.2** – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00.**

**10.3** – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## **10.5 – Montante da taxa de apelo**

**10.5.1.** – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) independentemente das custas:

**€ 2 500,00**



## XI – CLASSIFICAÇÕES

### 11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2013.

## XII – PRÉMIOS – TAÇAS

### 12.1 – Lista dos Prémios e Taças

#### 12.1.1 – Geral Absoluta

- 1º Taça
- 2º Taça
- 3º Taça

#### 12.1.2 – Melhor equipa feminina

- 1º Taça

**(Para competir nesse Troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)**

#### 12.1.3 – Categoria Homologados

- 1º Taça

#### 12.1.4 – Categoria VSH

- 1º Taça

#### 12.1.5 – Categoria Clássicos

- 1º Taça

#### 12.1.6 – Classes (1, 2, 3, 4, 5 e D)

- 1º Taça

12.1.7 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	28	Setembro	23H30	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo



**Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 13º RALI ALÉM MAR/XXXV ILHA LILÁS.**

**Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.**

**13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.**

**13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2013, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Conductor premiado, será punida disciplinarmente.**



### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



## ANEXO I

### CONTROLOS

#### Etapa 1 – Secção 1

Etapa 1 – Secção 1 – 27 de Setembro de 2013								
Controlos			Entre controlos					
Nº	Tipo	Localização	Dist. PE	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	19:45
2	CH	Assistência A - Tipo II – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	1,81	1,81	00:10	10,86	19:55
3	CH	Assistência A - Tipo II – saída	--	--	--	00:10	--	20:05
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 1</b>		Reabastecimento remoto ( <b>OBRIGATÓRIO</b> )	0,00	5,52	5,52			
		Distância até próximo Reabastecimento	4,00	13,43	17,43			
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	8,36	8,36	00:22	22,80	20:27
5	CH	<b>1ª PE - Avenidas – Além Mar</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>20:30</b>
6	CH	Assistência B - Tipo III – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,93	2,93	00:10	17,58	20:40
7	CH	Assistência B - Tipo III – saída	--	--	--	00:10	--	20:50
8	CH	Reagrupamento A – entrada	--	--	--	--	--	
9	CH	Reagrupamento – saída	--	--	--	01:00	--	21:50
10	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	1,27	1,27	00:07	10,89	21:57
11	CH	<b>2ª PE - Avenidas – Além Mar</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>22:00</b>
12	CH	Assistência C - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,93	2,93	00:10	17,58	22:10
13	CH	Assistência C - Tipo I – saída	--	--	--	00:45	--	22:55
14	CH	Av. de Jácome de Bruges – PF - entrada	--	1,32	1,32	00:05	15,84	<b>23:00</b>
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>4,00</b>	<b>14,62</b>	<b>18,62</b>	21,48%		



**CONTROLOS**  
**Etapa 2 – Secção 2**

Etapa 2 – Secção 2 – 28 de Setembro de 2013								
Controlos			Dist. PE	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
15	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	<b>(a)</b>
16	CH	Assistência D - Tipo II – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,62	0,62	0:07	5,31	(a)
17	CH	Assistência D - Tipo II – saída	--	--	--	0:10	--	(a)
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 2</b>								
		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	4,00	13,43	17,43			
		Distância até próximo Reabastecimento	25,47	28,56	54,03			
18	CH	Caminho Rural do Recanto	--	14,10	14,10	0:30	28,20	(a)
19	CH	<b>3ª PE – Ribeirinha/Cidral 1</b>	<b>13,89</b>	--	--	0:03	--	<b>(a)</b>
20	CH	EM 1015 – Canada do Parada	--	2,71	16,60	0:25	39,84	(a)
21	CH	<b>4ª PE – Barro Vermelho/Quinhão Grande 1</b>	<b>11,58</b>	--	--	0:03	--	<b>(a)</b>
22	CH	Assistência E - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	11,75	23,33	0:30	46,66	(a)
23	CH	Assistência E - Tipo I – saída	--	--	--	0:30	--	(a)
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			(a)
<b>ZR 3</b>								
		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	25,47	28,56	54,03			
		Distância até <b>FINAL DO RALI</b>	25,47	29,00	54,47			
24	CH	Caminho Rural do Recanto	--	14,10	14,10	0:30	28,20	(a)
25	CH	<b>5ª PE – Ribeirinha/Cidral 2</b>	<b>13,89</b>	--	--	0:03	--	<b>(a)</b>
26	CH	EM 1015 – Canada do Parada	--	2,71	16,60	0:25	39,84	(a)
27	CH	<b>6ª PE – Barro Vermelho/Quinhão Grande 2</b>	<b>11,58</b>	--	--	0:03	--	<b>(a)</b>
28	CH	Chegada – Av. de Jácome de Bruges	--	11,57	23,15	0:30	46,30	<b>(a)</b>
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			<b>50,94</b>	<b>57,56</b>	<b>108,50</b>	46,95%		
<i>Total da Prova</i>			<b>54,94</b>	<b>72,18</b>	<b>127,12</b>	43,22%		

**(a) Três minutos após o último concorrente do CRA (Campeonato dos Açores de Ralis)**



## **ANEXO II**

### **PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

#### **Dia 26 de Setembro – Quinta-feira**

Na Apresentação Pública das Equipas

#### **Dia 27 de Setembro – Sexta-feira**

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

#### **Dia 28 de Setembro – Sábado**

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 22h00



### ANEXO III

TELEFONE TELEPHONE **SOS** EMERGÊNCIA EMERGENCY

**963 564 840**

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA



## **ANEXO IV**

### **BOLETIM DE INSCRIÇÃO**