



***CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS  
TROFÉUS DE RALIS DOS AÇORES***

# **REGULAMENTO ESPECIFICO**

Visa FPAK n. 191/CRA/13



## ÍNDICE

<b>PROGRAMA .....</b>	<b>3</b>
<b>ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>8</b>
<b>I – ORGANIZAÇÃO .....</b>	<b>8</b>
<b>CONDIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>11</b>
<b>II – ELEGIBILIDADE .....</b>	<b>11</b>
<b>III – DESCRIÇÃO.....</b>	<b>11</b>
<b>IV – VIATURAS ADMITIDAS.....</b>	<b>11</b>
<b>V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....</b>	<b>14</b>
<b>VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA .....</b>	<b>14</b>
<b>VII – PUBLICIDADE .....</b>	<b>16</b>
<b>VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....</b>	<b>17</b>
<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA .....</b>	<b>22</b>
<b>IX – PARTIDA.....</b>	<b>22</b>
<b>X – RECLAMAÇÕES – APELOS .....</b>	<b>24</b>
<b>XI – CLASSIFICAÇÕES .....</b>	<b>24</b>
<b>XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....</b>	<b>24</b>
<b>XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....</b>	<b>26</b>
<b>ANEXO I – CONTROLOS .....</b>	<b>28</b>
<b>ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS .....</b>	<b>31</b>
<b>ANEXO III – NÚMERO “SOS” .....</b>	<b>32</b>
<b>ANEXO IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....</b>	<b>33</b>



## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	mês
Terça-feira	10	Setembro

### FECHO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	Hora
Sábado	14-Set	23H00

### DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

dia da semana	data	hora
Terça-feira	17-Set	20H00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	Data	hora
Quinta-feira	19-Set	20H00

### INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

dia da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	20	Setembro	22H30

### PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	25	Setembro

### RECONHECIMENTOS:

dia da semana	data	hora
Sábado	21-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	22-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	25-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	26-Setembro	10H00 ⇔ 19H00

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	mês	local
Quarta-feira	25	Setembro	Terceira Automóvel Clube

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	26	Setembro	Até às 20h00	Terceira Automóvel Clube



#### SELAGEM DOS TURBOS:

día da semana	data	mês	horário	local
Quinta-feira	26	Setembro	18H30 ⇔ 20H00	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real

#### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

**(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2013 – ter em atenção os pontos)**

**15.1.1** Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

**15.1.2** A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

día da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	27	Setembro	09H00 ⇔ 12H00	Terceira Automóvel Clube

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

día da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	27	Setembro	09H30 ⇔ 12H30	Terceira Automóvel Clube

#### APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

día da semana	Data	mês	hora	Local
Quinta-feira	26	Setembro	22H30	Praça Velha, Angra do Heroísmo

#### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

día da semana	Data	mês	Hora	Local
Sexta-feira	27	Setembro	16H00	Terceira Automóvel Clube

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

día da semana	Data	mês	Hora	Local
Sexta-feira	27	Setembro	16H30	Terceira Automóvel Clube

#### PARTIDA DO RALI:

día da semana	Data	mês	hora	Local
Sexta-feira	27	Setembro	(a)	Praça Velha, Angra do Heroísmo

(a) ) Dois minutos após o último concorrente da TRAMA (Taça de Ralis “Além Mar” Açores)

#### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	27-Set	Praça Velha, Angra do Heroísmo	(a)
		Final:	27-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	(a)
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	28-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H10
		Final:	28-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	12H59
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	28-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H49
		Final:	28-Set	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18H10

(a) Dois minutos após o último concorrente da TRAMA (Taça de Ralis “Além Mar” Açores)



Sexta-feira, 27 de Setembro

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:**

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
dia da semana	data	hora
Sexta-feira	27 de Setembro	18H00 ↔ 18H30

<b>1ª etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>1ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Praça Velha – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência A – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência A – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
<b>Avenidas/Além Mar – Prova Especial Espetáculo</b>	<b>1ª Prova Especial</b>	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência B – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência B – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Reagrupamento A – Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>Entrada</b>	
Reagrupamento – Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>Saída</b>	<b>(a)</b>
<b>Avenidas/Além Mar – Prova Especial Espetáculo</b>	<b>2ª Prova Especial</b>	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência C – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	<b>(a)</b>
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>(a)</b>

**(a) Dois minutos após o último concorrente da TRAMA (Taça de Ralis “Além Mar” Açores)**

Sábado, 28 de Setembro

<b>2ª etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>2ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>09H10</b>
Até CH – Assistência D – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	09H17
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	09H27
<b>Ribeirinha/Cidral 1</b>	<b>3ª Prova Especial</b>	<b>10H00</b>
<b>Barro Vermelho/Quinhão Grande 1</b>	<b>4ª Prova Especial</b>	<b>10H28</b>
Até CH – Assistência E – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	10H58
Até CH – Assistência E – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	11H28
<b>Ribeirinha/Cidral 2</b>	<b>5ª Prova Especial</b>	<b>12H01</b>
<b>Barro Vermelho/Quinhão Grande 2</b>	<b>6ª Prova Especial</b>	<b>12H29</b>
Reagrupamento B – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Entrada</b>	<b>12H59</b>



<b>3ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Saída</b>	<b>13H49</b>
Até CH – Assistência F – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	13H56
Até CH – Assistência F – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	14H26
<b>Catarina Vieira 1</b>	<b>7ª Prova Especial</b>	<b>14H59</b>
<b>Viveiros/Ramada 1</b>	<b>8ª Prova Especial</b>	<b>15H18</b>
Até CH – Assistência G – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	15H53
Até CH – Assistência G – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	16H23
<b>Catarina Vieira 2</b>	<b>9ª Prova Especial</b>	<b>16H56</b>
<b>Viveiros/Ramada 2 - "Power Stage"</b>	<b>10ª Prova Especial</b>	<b>17H15</b>
Até CH – Assistência H – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	17H50
Até CH – Assistência H – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	18H00
Praça Velha – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>18H10</b>

#### FINAL DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	28	Setembro	18H10	Praça Velha, Angra do Heroísmo

#### VERIFICAÇÕES FINAIS:

dia da semana	data	mês	Hora	local
Sábado	28	Setembro	18H25	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real

#### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	27	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	28	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

#### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	28	Setembro	22H00	Sede do TAC

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	27 Setembro	22H45
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	28 Setembro	13H30
2ª Etapa 3ª Secção	Secretariado do rali	28 Setembro	18H15



#### ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	28	Setembro	23H30	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

#### CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube  
 Av. Jácome de Bruges  
 9700-102 Angra do Heroísmo  
 Telefone: 295 212 868  
 Fax: 295 216 107

**SOS: 963 564 840**

URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt)

#### Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
23 e 24 de Setembro	Segunda e Terça-feira	16H00 ⇔ 20H00
25 e 26 de Setembro	Quarta e Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
27 de Setembro	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
28 de Setembro	Sábado	08H00 ⇔ 20H00

#### SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

**CONTROLO ANTIDOPAGEM** – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo
---------------	------------------------------------



## ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013, as Prescrições Específicas Ralis – 2013, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis – 2013 e o presente Regulamento Específico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição

<b>Nome do rali:</b>	<b>13º RALI ALÉM MAR / XXXV ILHA LILÁS</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>Terceira Automóvel Clube</b>
<b>Visa FPAK n.º: 191/CRA/13</b>	<b>emitido em: 13 de Agosto de 2013</b>


#### 1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*  
Carlos Costa Martins  
Ana Luisa Pires  
Eugénia Dias  
Ana Isa Cabral  
Paulo Simões  
Carlos Adriano Costa

#### **Morada do Secretariado Permanente:**

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107  
E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)



<b>1.3 – OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Mário Riley</i>	136 CD
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Luis Gabriel Martins</i> <i>Paulo Simões</i>	2529 CD 503 CD
<b>Diretor da Prova</b> <i>Ana Pires</i>	500 DP
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> <i>João Aguiar</i>	2527 DP
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b> <i>Tiago Carvalho</i> <i>Duarte Sales</i> <i>Cátia Miguel</i> <i>Ricardo Sousa</i> <i>Alexandre Aguiar</i> <i>Roberto Leal</i> <i>Arlindo Nascimento</i> <i>Pedro Pacheco</i>	2523 DP 2524 DP 2522 DP 2538 AD 2530 CPR 2539 AD 2532 CPR 2540 AD
<b>Delegado Técnico FPAK</b> <i>José P. Silva</i>	1598 CTC
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Victor Toste</i>	2078 CTC
<b>Comissários Técnicos</b> <i>João Paulo Rocha</i> <i>Adriano Pontes</i> <i>Carlos Martins</i>	2521 CT 2520 CT 2519 CT
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Pedro Rocha</i>	504 DP
<b>Responsável pela Segurança Adjunto</b> <i>Ana Isa Cabral</i>	501 DP
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>Carlos Adriano Costa</i>  Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 964250744 - 964279235 Fax 295216107	  2528 DP
<b>Secretária da Prova</b> <i>Cátia Miguel</i>	2522 DPA
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Duarte Sales</i>	2524 DP
<b>Relações com a Comunicação Social</b> <i>Paulo Lourenço</i>	
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Dra. Tânia Cortez</i>	



Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete azul com distintivo
<b>Controladores</b>	Colete laranja com distintivo



## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II – ELEGIBILIDADE**

**2.1 – 13º RALI ALÉM MAR / XXXV ILHA LILÁS**

**2.2 – Campeonatos para que conta o rali:**  
Campeonato dos Açores de Ralis 2013

### **III – DESCRIÇÃO**

<b>3.1</b>	<b>Percurso total da prova:</b>	<b>239,17 Km</b>
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas Especiais:</b>	<b>10</b>
<b>3.3</b>	<b>Total (km) das Provas Especiais:</b>	<b>84,62 Km</b>
<b>3.4</b>	<b>Número de secções:</b>	<b>3</b>
<b>3.5</b>	<b>Número de etapas:</b>	<b>2</b>
<b>3.6</b>	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:</b>	<b>Todas em asfalto</b>
<b>3.7</b>	<b>Parques de assistência</b>	<b>Tipo I, II e III</b>

### **IV – VIATURAS ADMITIDAS**

**4.1 – Modificações permitidas:**

**4.1.1 –** É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

**4.1.2 –** A utilização de antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de teto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11 – PARA BRISAS/REDES – do Artigo 253 do Anexo “J” ao Código Desportivo Internacional (CDI).

**4.2 – Automóveis de Produção (incluindo Grupo R1 e R4)**

**Classes por cilindrada:**

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	1400 cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
<b>Classe IV (*)</b>	Cilindrada superior a	2000 cc

**(\*) Nota:** Excluindo as viaturas homologadas como “S2000-Rally”.



**4.2.1** – Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

**4.2.2** – As viaturas da Classe IV terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 33mm.

#### **4.3 – Automóveis de Turismo (incluindo Grupo R2 e R3)**

**Classes por cilindrada:**

<b>Classe V</b>	Cilindrada até	1400 cc
<b>Classe VI</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
<b>Classe VII (*)</b>	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
<b>Classe VIII (**)</b>	Cilindrada superior a	2000 cc

**(\*) Nota: Incluindo as viaturas dos Grupos R3D e R3T e as viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600cc;**

**(\*\*) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como “World Rally Car”.**

**4.3.1** - Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

**4.3.2** – As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400cc e 1600cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

**4.3.3** – As viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas” (ER) já caducadas.

**4.3.4** – As viaturas homologadas FIA como “Kit-Car” da Classe VII terão que respeitar o peso mínimo de 1.100Kg e estarem equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respetivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38mm).

**4.3.5** – As viaturas da Classe VIII terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

#### **4.4 – Automóveis Turbo Diesel**

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes).

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida) até 3000cc
-----------------	-----------------------------------

**4.5 – Automóveis Grande Turismo** (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Artigo 256 e no Artigo 257A do Anexo “J” ao CDI).

<b>Classe GT</b>	Cilindrada livre
------------------	------------------



**4.6 – Automóveis Super 2000** (viaturas S2000-Rally de acordo com o disposto no Artigo 254A e no Artigo 255A do Anexo “J” ao CDI).

<b>Classe S2000</b>	Cilindrada (nominal) até 2000cc
---------------------	---------------------------------

**4.7 – Automóveis World Rally Car** (viaturas World Rally Car com homologação caducada).

<b>Classe WRC</b>	Cilindrada (nominal) até 2000cc
-------------------	---------------------------------

**4.7.1** – As viaturas homologadas FIA como “World Rally Car” não poderão estar equipadas com ajudas eletrónicas, o comando da caixa de velocidades deverá permanecer mecânico, terão que respeitar o peso mínimo de 1.280Kg e estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

**4.8 – Automóveis Clássicos** (viaturas Clássicas conforme definido no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2013).

<b>Classe H</b>	Todas as cilindradas
-----------------	----------------------

**4.9 – Automóveis Sem Homologação** (viaturas sem homologação que estejam de harmonia com o Código de Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade).

<b>Classe VSH – 2RM</b>	Cilindrada corrigida até 3500cc
<b>Classe VSH – 4RM</b>	Cilindrada corrigida até 3500cc

**4.9.1** – As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior de máximo de 38mm. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado, terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

**4.9.2** – As viaturas sem homologação deverão estar de acordo com o disposto no Artigo 255 do Anexo “J” ao CDI.

**4.10** - É autorizada a participação de todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2013 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Artigo 21 do CDI, incluindo os veículos de 4 (quatro) rodas motrizes.

**4.11** – Todas as viaturas admitidas no CRA 2013, devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção da Classe VSH), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Artigo 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo “J” ao CDI.

**4.12** – Excecionalmente em 2013, as viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamento de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA.



## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

dia da semana	data	mês	hora
Terça-feira	17	Setembro	20H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

### 5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	mês	hora
Terça-feira	17	Setembro	20H00

### 5.3 – Número máximo de inscrições: 60

#### 5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Classificados no CRA 2013 Absoluto, segundo a classificação geral provisória reportada à data de fecho de inscrições para esta prova
- 3- Inscritos no CRA 2013
- 4- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 5- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

#### 6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 80,70
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 120,70

#### 6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 180,70
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 20,70

\* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.



## 6.2 – Taxa de Seguro FPAK:

* Todos os concorrentes	€ 99,30
-------------------------	---------

\* conforme tabela “Seguro FPAK – Tarifário 2013 – Prémios totais por viatura e tipo de prova – *Ralis 1ª Categoria – Automóveis – 2 Dias*”

## 6.3 – Pagamento

### Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo  
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo  
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube  
Conta: 0001/20811300046  
NIB: 0059 0001 20811300046 69

### Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube  
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo

6.4. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.5 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.5.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.5.2 – no caso do rali não se realizar.

## 6.6 – Descrição da cobertura do seguro:

O prémio do seguro garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor desde as verificações administrativas e técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

***O Terceira Automóvel Clube bem como a Comissão Organizadora do 13º RALI ALÉM MAR/XXXV ILHA LILÁS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali. Os concorrentes e condutores isentam a Organização de quaisquer responsabilidades relativamente aos acidentes que possam causar ou que possam ser vítimas.***



## VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

### Publicidade Obrigatória

#### 7.1 – Placas do Rali -

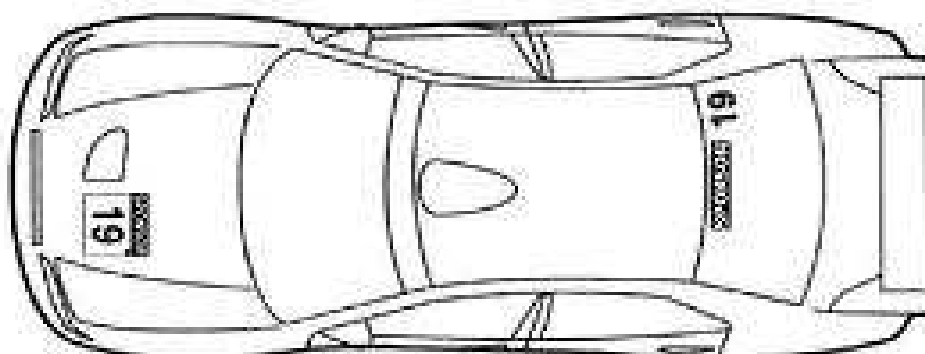
capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

#### 7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

### Publicidade obrigatória

**Além Mar, Angra do Heroísmo, Sical, TMN, MEO, Transinsular,**



**7.3** – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.



## Publicidade Facultativa

**Copitu 2, [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt) – (30 cm x 20 cm) – ambos os lado**

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 – Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas:

Quinta-feira, 26 de Setembro	22h30	Praça Velha, Angra do Heroísmo
------------------------------	-------	--------------------------------

A Cerimónia de Apresentação Pública dos Concorrentes será efetuada por ordem numérica decrescente sendo obrigatória para todos as equipas e realizar-se-á no Pódio localizado na Praça Velha em Angra do Heroísmo.

**8.2 –** Todos os concorrentes deverão concentrar-se na zona do Parque Fechado de Partida até 30 minutos antes da hora marcada para a Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas.

### 8.3 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2013.

### 8.4 – Registo de infrações de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infrações àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2013)

1ª Infração	€ 250
2ª Infração	5 minutos
3ª Infração	desclassificação

### 8.5 – Placas – Números

#### 8.5.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€ 250,00**

#### 8.5.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.



### **8.5.3 – Emergência – Número “SOS”**

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização **dois** autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

## **8.6 – Reconhecimentos**

**8.6.1** – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

**8.6.2** – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

**8.6.3** – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

### **8.6.4 – Reconhecimento específico da 1ª e 2ª PE (SUPER ESPECIAL – Avenidas/Além Mar)**

**8.6.4.1** – O Reconhecimento será realizado na sexta-feira dia 27 de Setembro às 19h00, sendo efetuado em “caravana” por todos os concorrentes, com viaturas da organização a abrir e a fechar a mesma “caravana”, sendo efetuada uma passagem de reconhecimento.

**8.6.4.2** – Os concorrentes deverão concentrar-se até às 18h55 no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo.

**8.6.4.3** – Tal como no reconhecimento das restantes provas especiais, não são autorizadas as viaturas de prova.

**8.6.4.4** – Os concorrentes receberão um dístico autocolante com seu número de participante, que deverá estar colado e visível no vidro da frente da viatura que utilizar para o reconhecimento.

**8.6.5** – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2013).

## **8.7– Pneus**

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

### **8.7.1 – Substituição e modificação de pneus**



**8.7.2** – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

**8.7.3** – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

**8.7.4** – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

## **8.8 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações**

### **8.8.1 – Assistência – Generalidades**

**8.8.1.1** – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2013.

**8.8.1.2** – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

**8.8.1.3** – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

### **8.8.2 – Definições de Assistência Interdita**

**8.8.2.1** – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

**8.8.2.2** – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);
- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;
- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;



- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;
- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;
- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso). A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

**8.8.2.3** – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

### **8.8.3 – Parques de Assistência**

**8.8.3.1** – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

### **8.8.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

**8.8.4.1** – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

**8.8.4.2** – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

### **8.8.5 – Combustível e Reabastecimento**

**8.8.5.1** – Os Concorrentes só poderão utilizar combustíveis comerciais, sendo expressamente proibido o uso de combustíveis especiais.

**8.8.5.2** – Consideram-se combustíveis comerciais, todos os combustíveis comercializados nos Postos de Abastecimento da R.A.A. como “Gasolina Sem Chumbo de 95 octanas”, “Gasolina Sem Chumbo de 98 octanas” e “Gasóleo”.

**8.8.5.3** – Consideram-se combustíveis especiais, todos os produtos não comercializados nos Postos de Abastecimento da R.A.A. tais como “Gasolina FIA”.

**8.8.5.4** – Os reabastecimentos não serão permitidos fora das Zonas de Reabastecimento definidas no Artigo 8.7.5.2.

**8.8.5.5** – A organização indicará, quer no Caderno de Itinerário quer através de Informação aos Concorrentes, o Posto de Abastecimento a utilizar (depois da presença nos diversos Parques de Assistência) para reabastecimento das viaturas dos Concorrentes.



**8.8.5.6** – Após o primeiro Parque de Assistência e na primeira passagem pelo Posto de Abastecimento indicado pela Organização, é obrigatório os Concorrentes efectuarem o reabastecimento das suas viaturas. Ao não efectuarem este reabastecimento os Concorrentes ficam sujeitos há aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

**8.8.5.7** – No processo de reabastecimento as viaturas deverão estar desligadas e ambos os membros da equipa fora da viatura efectuando o reabastecimento.

**8.8.5.8** – As equipas deverão colaborar na recolha de amostras de combustível em qualquer momento da prova por parte dos Comissários Técnicos.

### **8.9 – Controlo Anti-Doping**

De acordo com os Art.º. 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.



## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 – Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

#### **9.2 – Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H00 e as 18H30, de Sexta-feira, 27 de Setembro.

**Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.**

#### **9.3 – Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção**

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 2 minutos entre todos os Concorrentes.

#### **9.4 – Partida para a 2ª Etapa – 2ª Secção**

A ordem de partida para a 2ª Etapa-2ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

#### **9.5 – Regulamento Específico da 1ª PE e 2ªPE (SUPER ESPECIAL – Avenidas/Além Mar)**

**9.5.1** – A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

**9.5.2** – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2013) o percurso da SUPER ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Desportivo da Ilha Terceira – Estádio João Paulo II**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.



**9.5.3** – A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a SUPER ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL.

**9.5.4** – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

**9.5.5** – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.  
*Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido nessa prova.*

## 9.6 – Power Stage

Prova Especial	Kms	Local	Hora
10ª Prova Especial	9,14	Viveiros/Ramada	17H15

**9.6.1** – Conforme estipulado no Regulamento do CRA 2013 as três equipas mais rápidas beneficiarão de uma pontuação extra a qual será adicionada às pontuações obtidas para o CRA 2013 (Absoluto).

**9.6.2** – Essa pontuação extra será atribuída de seguinte forma:

<b>1º</b>	<b>3 Pontos</b>
<b>2º</b>	<b>2 Pontos</b>
<b>3º</b>	<b>1 Ponto</b>

**9.6.3** – Só serão atribuídos pontos adicionais da Power Stage para o respetivo Campeonato, aos concorrentes que integrem a Classificação Final do Rali.

**9.6.4** – Em caso de interrupção da Power Stage, e não for possível a todos os concorrentes (habilitados a pontuar no Campeonato) efetuarem a mesma, não serão atribuídos os pontos adicionais da Power Stage.

**9.6.5** – Em caso de um eventual empate na Power Stage, serão atribuídos aos condutores que se classificarem “ex aequo” o mesmo número de pontos.

## 9.7 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

**9.7.1** – Na sua chegada ao CH 44 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.



## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1 – Montante da taxa de reclamação** fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

**10.2 –** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1 –** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00.**

**10.2.2 –** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00.**

**10.3 –** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4 –** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5 – Montante da taxa de apelo**

**10.5.1. –** Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) independentemente das custas:

**€ 2 500,00**

## **XI – CLASSIFICAÇÕES**

**11. – Classificações**

**11.1 –** As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2013.

## **XII – PRÉMIOS – TAÇAS**

**12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato**

**12.1.1 –** Classificação Absoluto

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça



#### 12.1.2 – Classificação 4RM

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

#### 12.2.3 – Classificação 2RM

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

#### 12.2.4 – Classificação por Grupos Turismo e Produção

1º	Taça
----	------

#### 12.2.5 – Classificação por Classes

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, D, GT, S2000, WRC, H, VSH-2RM e VSH-4RM

1º	Taça
----	------

### 12.3 - Lista dos Prémios e Taças – Troféus

#### 12.3.1 - Classificação Geral

Troféus – 1601-2000, 1600, 1300, VSH-4RM, VSH-2RM, Clássicos, Junior, Veteranos,

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

#### 12.3.2 – Classificação Geral

Troféu Regional Feminino

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

A equipa pode ser composta por condutores do sexo feminino ou por um condutor ou um segundo condutor do sexo masculino.

**12.4** – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.



### XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	28	Setembro	23H30	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 13º RALI ALÉM MAR/XXXV ILHA LILÁS.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2013, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.



### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



## ANEXO I

### CONTROLOS

#### Etapa 1 – Secção 1

Etapa 1 – Secção 1 – 27 de Setembro de 2013								
Controlos			Entre controlos					
Nº	Tipo	Localização	Dist. PE	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	<b>(a)</b>
2	CH	Assistência A - Tipo II – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	1,81	1,81	00:10	10,86	(a)
3	CH	Assistência A - Tipo II – saída	--	--	--	00:10	--	(a)
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 1</b>		Reabastecimento remoto ( <b>OBRIGATÓRIO</b> )	0,00	5,52	5,52			
		Distância até próximo Reabastecimento	4,00	13,43	17,43			
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	8,36	8,36	00:22	22,80	(a)
5	CH	<b>1ª PE - Avenidas – Além Mar</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>(a)</b>
6	CH	Assistência B - Tipo III – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,93	2,93	00:10	17,58	(a)
7	CH	Assistência B - Tipo III – saída	--	--	--	00:10	--	(a)
8	CH	Reagrupamento A – entrada	--	--	--	--	--	
9	CH	Reagrupamento – saída	--	--	--	01:00	--	(a)
10	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	1,27	1,27	00:07	10,89	(a)
11	CH	<b>2ª PE - Avenidas – Além Mar</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>(a)</b>
12	CH	Assistência C - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)		0,93	2,93	00:10	17,58	(a)
13	CH	Assistência C - Tipo I – saída	--	--	--	00:45	--	(a)
14	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF – entrada	--	1,32	1,32	00:05	15,84	<b>(a)</b>
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>4,00</b>	<b>14,62</b>	<b>18,62</b>	21,48%		

**(a) Dois minutos após último concorrente da TRAMA (Taça de Ralis “Além Mar” Açores)**



**CONTROLOS**  
**Etapa 2 – Secção 2**

Etapa 2 – Secção 2 – 28 de Setembro de 2013								
Controlos			Dist. PE	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
15	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF – saída	--	--	--	--	--	<b>9:10</b>
16	CH	Assistência D - Tipo II – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,62	0,62	00:07	5,31	9:17
17	CH	Assistência D - Tipo II – saída	--	--	--	00:10	--	9:27
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 2</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	4,00	13,43	17,43			
		Distância até próximo Reabastecimento	25,47	28,56	54,03			
18	CH	Caminho Rural do Recanto	--	14,10	14,10	00:30	28,20	9:57
19	CH	<b>3ª PE – Ribeirinha/Cidral 1</b>	<b>13,89</b>	--	--	00:03	--	<b>10:00</b>
20	CH	EM 1015 – Canada do Parada	--	2,71	16,60	00:25	39,84	10:25
21	CH	<b>4ª PE – Barro Vermelho/Quinhão Grande 1</b>	<b>11,58</b>	--	--	00:03	--	<b>10:28</b>
22	CH	Assistência E - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	11,75	23,33	00:30	46,66	10:58
23	CH	Assistência E - Tipo I – saída	--	--	--	00:30	--	11:28
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 3</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	25,47	28,56	54,03			
		Distância até próximo Reabastecimento	25,47	29,00	54,47			
24	CH	Caminho Rural do Recanto	--	14,10	14,10	00:30	28,20	11:58
25	CH	<b>5ª PE – Ribeirinha/Cidral 2</b>	<b>13,89</b>	--	--	00:03	--	<b>12:01</b>
26	CH	EM 1015 – Canada do Parada	--	2,71	16,60	00:25	39,84	12:26
27	CH	<b>6ª PE – Barro Vermelho/Quinhão Grande 2</b>	<b>11,58</b>	--	--	00:03	--	<b>12:29</b>
28	CH	Av. de Jácome de Bruges - reagrupamento B – entrada	--	11,57	23,15	00:30	46,30	12:59
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			<b>50,94</b>	<b>57,56</b>	<b>108,50</b>	46,95%		

Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento B	0:50
---	------



**CONTROLOS**  
**Etapa 2 – Secção 3**

Etapa 2 – Secção 3 – 28 de Setembro de 2013								
Controlos			Dist. PE	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
29	CH	Av. de Jácome de Bruges – reagrupamento – saída	--	--	--	00:50	--	<b>13:49</b>
30	CH	Assistência F - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,62	0,62	00:07	5,31	13:56
31	CH	Assistência F - Tipo I – saída	--	--	--	00:30	--	14:26
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 4</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	25,47	29,00	54,47			
		Distância até próximo Reabastecimento	14,84	39,76	54,60			
32	CH	ER 5-2ª Km 8,4	--	17,70	17,70	00:30	35,40	14:56
33	CH	<b>7ª PE – Catarina Vieira 1</b>	<b>5,70</b>	--	--	00:03	--	<b>14:59</b>
34	CH	EM 502 - Viveiros	--	5,64	11,34	00:16	42,53	15:15
35	CH	<b>8ª PE – Viveiros/Ramada 1</b>	<b>9,14</b>	--	--	00:03	--	<b>15:18</b>
36	CH	Assistência G - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	16,42	25,56	00:35	43,82	15:53
37	CH	Assistência G - Tipo I – saída	--	--	--	00:30	--	16:23
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 5</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	14,84	39,76	54,60			
		Distância até <b>FINAL DO RALI</b>	14,84	39,90	54,74			
38	CH	ER 5-2ª Km 8,4	--	17,70	17,70	00:30	35,40	16:53
39	CH	<b>9ª PE – Catarina Vieira 2</b>	<b>5,70</b>	--	--	00:03	--	<b>16:56</b>
40	CH	EM 502 – Viveiros	--	5,64	11,34	00:16	42,53	17:12
41	CH	<b>10ª PE – Viveiros/Ramada 2 – “Power Stage”</b>	<b>9,14</b>	--	--	00:03	--	<b>17:15</b>
42	CH	Assistência H - Tipo III – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	16,42	25,56	00:35	43,82	17:50
43	CH	Assistência H - Tipo III – saída	--	--	--	00:10	--	18:00
44	CH	Chegada - Praça Velha	--	2,23	2,23	00:10	13,38	<b>18:10</b>
		Ligação ao Parque Fechado	--	1,62	1,62	00:10	9,72	18:20
<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>			<b>29,68</b>	<b>82,37</b>	<b>112,05</b>			26,49%
<i>Total da Prova</i>			<b>84,62</b>	<b>154,55</b>	<b>239,17</b>			35,38%



## **ANEXO II**

### **PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

#### **Dia 26 de Setembro – Quinta-feira**

Na Apresentação Pública das Equipas

#### **Dia 27 de Setembro – Sexta-feira**

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

#### **Dia 28 de Setembro – Sábado**

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 22h00



### ANEXO III

TELEFONE TELEPHONE **SOS** EMERGÊNCIA EMERGENCY

**963 564 840**

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA



## **ANEXO IV**

### **BOLETIM DE INSCRIÇÃO**