



RALI SPRINT SANJOANINAS 2013



22 de Junho de 2013



REGULAMENTO ESPECIFICO

ÍNDICE

PROGRAMA	5
ORGANIZAÇÃO.....	6
I – ORGANIZAÇÃO	6
CONDIÇÕES GERAIS	8
II – ELEGIBILIDADE	8
III – DESCRIÇÃO.....	8
IV – VIATURAS ADMITIDAS.....	8
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	9
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	10
VII – PUBLICIDADE	11
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....	11
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	13
IX – PARTIDA.....	13
X – RECLAMAÇÕES – APELOS	13
XI – CLASSIFICAÇÕES	14
XII – PRÉMIOS – TAÇAS	14
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	14
ANEXO I – CONTROLOS	16
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	18
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	19
ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....	20

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	hora
Terça-feira	11-Junho	20H00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	hora
Quarta-feira	12-Maio	23H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	14-Junho	19H00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	14-Junho	19H30 – 21H30

RECONHECIMENTOS:

dia da semana	data	hora	prova especial
Domingo	16-Junho	09H00 ⇔ 12H00	todas

dia da semana	data	hora	prova especial
Sexta-feira (*)	21-Junho	15H00 ⇔ 18H00	todas

(*) Reservado a concorrentes de outras ilhas, após solicitação à Organização.

Nota: Considera-se apresentada a Prova a partir do momento em que o seu Regulamento Particular estiver aprovado e publicado no site da FPAK (www.fpak.pt) ou no site do TAC (www.tac.com.pt).

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

dia da semana	data	hora
Quinta-feira	20-Junho	20H00 ⇔ 22H00

Cada viatura participante tem direito a **1 placa de assistência gratuita**.

SELAGEM DOS TURBOS:

dia da semana	data	horário	local
Sexta-feira	21-Junho	19H45⇔20H45	Terceira Automóvel Clube

RALI SPRINT SANJOANINAS 2013

22-Junho-2013



VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Artº 15 das Prescrições Específicas Ralis 2013 – ter em atenção os pontos)

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas (e/ou administrativas) previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

dia da semana	data	horário	local
Sexta-feira	21-Junho	19H30 ⇔ 20H30	Terceira Automóvel Clube

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

dia da semana	data	horário	local
Sexta-feira	21-Junho	19H45 ⇔ 20H45	Terceira Automóvel Clube

Nota: Por ordem numérica atribuída nas Verificações Documentais.

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	21-Junho	21H15	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

dia da semana	data	hora	local
Sexta-feira	21-Junho	21H45	Terceira Automóvel Clube

PARTIDA DO RALI:

dia da semana	data	hora	Local
Sábado	22-Junho	10H25	Terceira Automóvel Clube

Sábado, 22 de Junho

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Terceira Automóvel Clube		
dia da semana	data	hora
Sábado	22-Junho	09H30 ⇔ 10H00

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	22-Junho	Terceira Automóvel Clube	10H25
		Final:	22-Junho	Parque Desportivo da Ilha Terceira	12H43
1ª Etapa	2ª Secção	Partida:	22-Junho	Parque Desportivo da Ilha Terceira	12H53
		Final	22-Junho	Terceira Automóvel Clube	14H38

RALI SPRINT SANJOANINAS 2013

22-Junho-2013



FINAL DO RALI:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	22-Junho	14H38	Terceira Automóvel Clube

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	local
Sábado	22-Junho	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	hora	local
Sábado	22-Junho	15H45	Classificações oficiosas – Centro Operacional do Rali

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Centro Operacional do Rali	22-Junho	13H00
1ª Etapa 2ª Secção	Centro Operacional do Rali	22-Junho	15H00

ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	hora	local
Sábado	22-Junho	16H30	Terceira Automóvel Clube

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Terceira Automóvel Clube
Avenida de Jácome de Bruges
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868
Telemóvel: 915 296 196

SOS: 914 617 284

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.com.pt

Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
22-Junho	Sábado	09H00 ⇔ 17H00

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Terceira Automóvel Clube
---------------	--------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013, as Prescrições Específicas Ralis – 2013 o Regulamento da Taça de Ralis “Além Mar” Açores e o presente Regulamento Específico.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do rali:	Rali Sprint Sanjoaninas 2013
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube
Visa FPAK n.º: 135/TRAMA/13	emitido em: 06 - 06 - 2013


1.2 – Comissão Organizadora

Terceira Automóvel Clube
Olavo Esteves Competições

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107
E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Luis Gabriel Martins</i>	2529 CD
Comissários Desportivos <i>Gerardo Rosa</i> <i>Paulo Simões</i>	67 CD 503 CD
Diretor da Prova <i>Ana Isa Cabral</i>	501 DP
Diretor de Prova Adjunto <i>Olavo Esteves</i>	1795 DP

Comissário Técnico Chefe <i>Victor Toste</i>	2078 CTC
Comissários Técnicos <i>Carlos Martins</i> <i>João Paulo Rocha</i> <i>Adriano Pontes</i>	2519 CT 2521 CT 2520 CT
Responsável pela Segurança <i>Sérgio Cardoso</i>	1796 DPA
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i>  Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 964250744 – 961716981 - 916464281 Fax 295216107	2528 DP
Secretária da Prova <i>Cátia Miguel</i>	2522 DPA
Médico Chefe da Prova <i>Dra. Tânia Cortez</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 – Rali Sprint Sanjoaninas 2013

2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Taça de Ralis “Além Mar” Açores

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	69,42 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	14,40 Km
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência Parque de Assistência A – Tipo II 10' é permitido mudar pneus Parque de Assistência B – Tipo I..... 30'é permitido mudar pneus Parque de Assistência C – Tipo III..... 10' não é permitido mudar pneus	

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Viaturas:

- Serão apenas admitidas viaturas de **duas rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:
- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo com o Anexo “J” ao CDI 2013.
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TRAMA.

As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

CATEGORIA HOMOLOGADOS, VSH e CLÁSSICOS:

Classe I	Cilindrada até	1300cc
Classe II	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
Classe III	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe IV	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe V	Cilindrada superior a	2000cc

Automóveis Turbo Diesel (*viatura Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes*) – VIATURAS HOMOLOGADAS

Classe D	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
-----------------	------------------------	-------------

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:**

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	14-Junho	19H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	hora
Sexta-feira	14-Junho	18H00

5.3 – Número máximo de inscrições: 40**5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:**

1- Inscritos na TRAMA

2- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Concorrentes **inscritos** na TRGCA:

€ 70,00

6.1.3 – Concorrentes **não inscritos** na TRGCA:

€ 150,00

6.2 – Pagamento:

Deverá ser efectuado no acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

Por Transferência Bancária

Para o NIB 0160 0519 0001 2740 00723, até às 18h00 de 14 de Junho.

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Olavo Esteves Competições, Unipessoal Lda.*
-

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 – **Descrição da cobertura do seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A Organização do Rali Sprint Sanjoaninas 2013, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

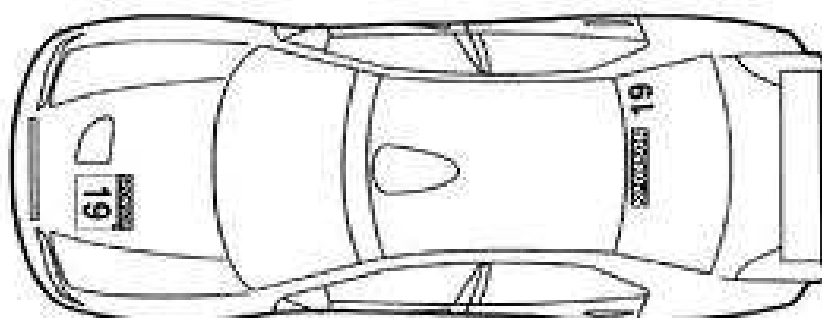
Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

Além Mar, Sanjoaninas 2013

7.1 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
-------------------	---------------------------



VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2013.

8.2 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2013)

1ª infracção	€ 250,00
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	exclusão

8.3 – Placas - Números

8.3.1 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.2 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, será fornecido pela Organização **um** autocolante com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Será obrigatoriamente afixado na viatura participante, em local de boa visibilidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no **Terceira Automóvel Clube, entre as 09H30 e as 10H00**, de Sábado, 22 de Junho.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Partida para a 1ª Etapa

A ordem de partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto.

9.4 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.4.1 – Na sua chegada ao CH 18 (*chegada ao Terceira Automóvel Clube no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00.**

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00.**

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

10.5.1. – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€ 2 500,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2013.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 – Geral Absoluta

1º Taça

2º Taça

3º Taça

12.1.2 – Melhor equipa feminina

1º Taça

(Para competir nesse Troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)

12.1.3 – Categoria Homologados

1º Taça

(Se a equipa não ocupar nenhum dos três primeiros lugares da geral absoluta)

12.1.4 – Categoria VSH

1º Taça

(Se a equipa não ocupar nenhum dos três primeiros lugares da geral absoluta)

12.1.5 – Categoria Clássicos

1º Taça

(Se a equipa não ocupar nenhum dos três primeiros lugares da geral absoluta)

12.1.6 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

dia da semana	data	hora	local
Sábado	22-Junho	16H30	Terceira Automóvel Clube

ANEXO I

CONTROLOS E ITINERÁRIO

CONTROLOS E ITINERÁRIO

Sábado, 22 de Junho de 2013

	Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário 1º Conc.
	Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
I Etapa - 1ª secção	1	CH	Partida – Terceira Automóvel Clube	--	--	--	--	--	10:25
	2	CH	Assistência A (tipo II) – entrada	--	0,61	0,61	0:05	7,32	10:30
	3	CH	Assistência A – saída	--	--	--	0:10	--	10:40
	4	CH	Caminho Rural dos Três Cantos	--	8,54	8,54	0:17	30,14	10:57
	5	CH	1ª PE – Tentadero/Canada da Cruz 1	3,70	--	--	0:03	-	11:00
	6	CH	Caminho Rural dos Três Cantos	--	6,80	10,50	0:40	15,75	11:40
	7	CH	2ª PE – Tentadero/Canada da Cruz 2	3,70	--	--	0:03	-	11:43
	8	CH	Assistência B (tipo I) – entrada	--	11,20	14,90	0:30	29,80	12:13
	9	CH	Assistência B – saída	--	--	--	0:30	--	12:43
	10	CH	Reagrupamento – entrada	--	--	--	--	--	
<i>Total da 1ª Secção</i>				7,40	27,15	34,55	21,42 %		

CONTROLOS E ITINERÁRIO

Sábado, 22 de Junho de 2013

		Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização		Dist. Total			Tempo	Média	1º Conc.	
I Etapa - 2ª secção	11	CH	Reagrupamento – saída		--	--	--	0:10	--	12:53
	12	CH	Fonte Faneca		--	10,54	10,54	0:19	33,28	13:12
	13	CH	3ª PE – Canada da Cruz/Tentadero 1		3,50	--	--	0:03	-	13:15
	14	CH	Fonte Faneca		--	6,90	10,40	0:40	15,60	13:55
	15	CH	4ª PE – Canada da Cruz/Tentadero 2		3,50	--	--	0:03	-	13:58
	16	CH	Assistência C (tipo III) – entrada		--	9,30	12,80	0:25	30,72	14:23
	17	CH	Assistência C – saída		--	--	--	0:10	--	14:33
	18	CH	Chegada – Terceira Automóvel Clube		--	1,13	1,13	0:05	13,56	14:38
	<i>Total da 2ª Secção</i>					7,00	27,87	34,87	20,07 %	
<i>Total da Prova</i>					14,40	55,02	69,42	20,74 %		

ANEXO II

PLANO DE PRESENÇAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 21 de Junho – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Dia 22 de Junho – Sábado

Na partida do Rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Na partida da 1ª Etapa / 2ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Centro Operacional do Rali até às 17H00.

ANEXO III

TELEFONE TELEPHONE SOS EMERGÊNCIA EMERGENCY



914 617 284

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA

ANEXO IV

BOLETIM DE INSCRIÇÃO