



## **CAMPEONATOS E TROFÉUS DE RALIS DOS AÇORES 2013**

# **REGULAMENTO ESPECIFICO**



## ÍNDICE

<b>PROGRAMA .....</b>	<b>3</b>
<b>ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>8</b>
<b>I – ORGANIZAÇÃO .....</b>	<b>8</b>
<b>CONDIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>11</b>
<b>II – ELEGIBILIDADE .....</b>	<b>11</b>
<b>III – DESCRIÇÃO.....</b>	<b>11</b>
<b>IV – VIATURAS ADMITIDAS.....</b>	<b>11</b>
<b>V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES .....</b>	<b>14</b>
<b>VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO .....</b>	<b>14</b>
<b>VII – PUBLICIDADE .....</b>	<b>15</b>
<b>VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....</b>	<b>17</b>
<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....</b>	<b>21</b>
<b>IX – PARTIDA.....</b>	<b>21</b>
<b>X – RECLAMAÇÕES – APELOS .....</b>	<b>22</b>
<b>XI – CLASSIFICAÇÕES .....</b>	<b>23</b>
<b>XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....</b>	<b>23</b>
<b>XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....</b>	<b>25</b>
<b>ANEXO I – CONTROLOS .....</b>	<b>27</b>
<b>ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS .....</b>	<b>30</b>
<b>ANEXO III – NÚMERO “SOS” .....</b>	<b>31</b>
<b>ANEXO IV – BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....</b>	<b>32</b>



## **PROGRAMA**

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

dia da semana	data	mês
Terça-feira	7	Maio

### **FECHO DAS INSCRIÇÕES:**

dia da semana	data	hora
Sábado	11-Maio	23H00

### **DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:**

dia da semana	data	hora
Terça-feira	14-Maio	20H00

### **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

dia da semana	Data	hora
Quinta-feira	16-Maio	20H00

### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

dia da semana	data	mês	hora
Sexta-feira	17	Maio	22H30

### **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	22	Maio

### **RECONHECIMENTOS:**

dia da semana	data	hora
Sábado	18-Maio	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	19-Maio	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	22-Maio	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	23-Maio	10H00 ⇔ 19H00

### **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

dia da semana	data	mês	local
Quarta-feira	22	Maio	Terceira Automóvel Clube

**Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.**

### **ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

dia da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	23	Maio	<b>Até às 20h00</b>	Terceira Automóvel Clube

### **SELAGEM DOS TURBOS:**

dia da semana	data	mês	horário	local
Quinta-feira	23	Maio	18H30⇔20H00	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real



## VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

### (Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2013 – ter em atenção os pontos)

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

dia da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	24	Maio	09H00 ⇔ 12H00	Terceira Automóvel Clube

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	24	Maio	09H30 ⇔ 12H30	Terceira Automóvel Clube

## 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

dia da semana	dia	mês	hora	local
Sexta-feira	24	Maio	16H00	Terceira Automóvel Clube

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

dia da semana	Data	mês	Hora	Local
Sexta-feira	24	Maio	16H30	Terceira Automóvel Clube

## PARTIDA DO RALI:

dia da semana	Data	mês	hora	Local
Sexta-feira	24	Maio	20H15	Praça Velha, Angra do Heroísmo

## PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	24-Maio	Praça Velha, Angra do Heroísmo	20H15
		Final:	24-Maio	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	22H00
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	25-Maio	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H00
		Final:	25-Maio	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H09
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	25-Maio	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H39
		Final:	25-Maio	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18H03

Sexta-feira, 24 de Maio

## ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
dia da semana	data	hora
Sexta-feira	24 de Maio	18H15 ⇔ 18H45



<b>1ª etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>1ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Praça Velha – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>20H15</b>
Até CH – Assistência A – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	20H25
Até CH – Assistência A – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	20H35
<b>Avenidas/Sical</b>	<b>1ª Prova Especial</b>	<b>21H00</b>
Até CH – Assistência B - entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	21H10
Até CH – Assistência B - saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	21H55
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>22H00</b>

Sábado, 25 de Maio

<b>2ª etapa</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
<b>2ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	<b>Partida</b>	<b>09H00</b>
Até CH – Assistência C – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	09H07
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	09H17
<b>Aqualva 1</b>	<b>2ª Prova Especial</b>	<b>09H55</b>
<b>Salgueiros/Contendas 1</b>	<b>3ª Prova Especial</b>	<b>10H28</b>
Até CH – Assistência D – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	10H58
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	11H28
<b>Aqualva 2</b>	<b>4ª Prova Especial</b>	<b>12H06</b>
<b>Salgueiros/Contendas 2</b>	<b>5ª Prova Especial</b>	<b>12H39</b>
Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Entrada</b>	<b>13H09</b>

<b>3ª secção</b>	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	<b>Saída</b>	<b>13H39</b>
Até CH – Assistência E - entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	13H46
Até CH – Assistência E - saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	14H16
<b>Império/Feteira 1</b>	<b>6ª Prova Especial</b>	<b>14H49</b>
<b>Barro Vermelho/PIAH 1</b>	<b>7ª Prova Especial</b>	<b>15H17</b>
Até CH – Assistência F – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	15H42
Até CH – Assistência F – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	16H12
<b>Império/Feteira 2</b>	<b>8ª Prova Especial</b>	<b>16H45</b>
<b>Barro Vermelho/PIAH 2 - "Power Stage"</b>	<b>9ª Prova Especial</b>	<b>17H13</b>
Até CH – Assistência G – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	17H38
Até CH – Assistência G – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	17H48
Praça Velha, Angra do Heroísmo	<b>Chegada</b>	<b>18H03</b>

#### FINAL DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	25	Maio	18H03	Praça Velha, Angra do Heroísmo



### VERIFICAÇÕES FINAIS:

dia da semana	data	mês	Hora	local
Sábado	24	Maio	18H25	Açorlanda, Lda Rua João Vaz Corte Real

### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	24	Maio	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	25	Maio	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

**A Classificação Final Provisória será publicada em**

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	25	Maio	22H00	Sede do TAC

**As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:**

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	24 Maio	21H30
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	25 Maio	13H30
2ª Etapa 3ª Secção	Secretariado do rali	25 Maio	18H45

### ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	25	Maio	23H00	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868  
Fax: 295 216 107

**SOS: 963 564 840**

URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt)



## Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
20 e 21 de Maio	Segunda e Terça-feira	16H00 ⇔ 20H00
22 e 23 de Maio	Quarta e Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
24 de Maio	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
25 de Maio	Sábado	08H00 ⇔ 20H00

## SALA DE IMPRENSA

**Localização:**

**Sala de Imprensa principal:**

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

**CONTROLO ANTIDOPAGEM** – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

<b>FINAL DO RALI</b>	Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo
----------------------	------------------------------------



## **ORGANIZAÇÃO**

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013, as Prescrições Específicas Ralis – 2013, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis – 2013 e o presente Regulamento Específico.

### **I – ORGANIZAÇÃO**

#### **1.1 – Definição**

<b>Nome do rali:</b>	<b>XXXII RALI SICAL</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>Terceira Automóvel Clube</b>
<b>Visa FPAK n.º: 098/CRA/13</b>	<b>emitido em: 03 de Maio de 2013</b>


#### **1.2 – Comissão Organizadora**

Gerardo Rosa – *Presidente*  
Joaquim do Carmo  
Ana Luisa Pires  
Eugénia Dias  
Paulo Simões

#### **Morada do Secretariado Permanente:**

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107  
E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)



1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Mário Riley</i>	CD
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Luis Gabriel Martins</i> <i>Paulo Simões</i>	CD 503 CD
<b>Diretor da Prova</b> <i>Ana Pires</i>	500 DP
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> <i>João Aguiar</i>	DP
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b> <i>João P. Medeiros</i> <i>Tiago Carvalho</i> <i>José Viceto</i> <i>Ricardo Sousa</i>	DP DP DP AD
<b>Delegado Técnico FPAK</b> <i>José P. Silva</i>	293 CTC
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Victor T. Freitas</i>	2078 CTC
<b>Comissários Técnicos</b> <i>João Paulo Rocha</i> <i>Adriano Pontes</i> <i>Carlos Martins</i>	CT CT CT
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Pedro Rocha</i>	504 DP
<b>Responsável pela Segurança Adjunto</b> <i>Ana Isa Cabral</i>	501 DP
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>Carlos Adriano Costa</i>  Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 964250744 - 964279235 Fax 295216107	DP
<b>Relações com a Comunicação Social</b> <i>Paulo Lourenço</i>	DP
<b>Secretário da Prova</b> <i>Cátia Miguel</i>	DPA
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Duarte Sales</i>	DP
<b>Médicos Chefes da Prova</b> <i>Dr. Pedro Costa</i> <i>Dra. Tânia Cortez</i>	



**Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:**

<b>Chefes de Posto</b>	Colete azul com distintivo
<b>Controladores</b>	Colete laranja com distintivo



## **CONDIÇÕES GERAIS**

### **II – ELEGIBILIDADE**

#### **2.1 – XXXII RALI SICAL**

#### **2.2 – Campeonatos para que conta o rali:** Campeonato dos Açores de Ralis 2013

### **III – DESCRIÇÃO**

<b>3.1</b>	<b>Percurso total da prova:</b>	<b>242,83 Km</b>
<b>3.2</b>	<b>Número de Provas Especiais:</b>	<b>9</b>
<b>3.3</b>	<b>Total (km) das Provas Especiais:</b>	<b>71,98 Km</b>
<b>3.4</b>	<b>Número de secções:</b>	<b>3</b>
<b>3.5</b>	<b>Número de etapas:</b>	<b>2</b>
<b>3.6</b>	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:</b>	<b>Todas em asfalto</b>
<b>3.7</b>	<b>Parques de assistência</b>	<b>Tipo I e II</b>

### **IV – VIATURAS ADMITIDAS**

#### **4.1 – Modificações permitidas:**

**4.1.1** – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

**4.1.2** – A utilização de antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de teto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11 – PARA BRISAS/REDES – do Artigo 253 do Anexo “J” ao Código Desportivo Internacional (CDI).

#### **4.2 – Automóveis de Produção (incluindo Grupo R1 e R4)**

##### **Classes por cilindrada:**

<b>Classe I</b>	Cilindrada até	1400 cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
<b>Classe IV (*)</b>	Cilindrada superior a	2000 cc

**(\*) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como “S2000-Rally”.**



**4.2.1** – Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

**4.2.2** – As viaturas da Classe IV terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 33mm.

### **4.3 – Automóveis de Turismo (incluindo Grupo R2 e R3)**

**Classes por cilindrada:**

<b>Classe V</b>	Cilindrada até	1400 cc
<b>Classe VI</b>	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
<b>Classe VII (*)</b>	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
<b>Classe VIII (**)</b>	Cilindrada superior a	2000 cc

**(\*) Nota: Incluindo as viaturas dos Grupos R3D e R3T e as viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600cc;**

**(\*\*) Nota: Excluindo as viaturas homologadas como “World Rally Car”.**

**4.3.1** - Incluindo as viaturas deste grupo que já tenham a sua ficha de homologação caducada, desde que respeitem a mesma.

**4.3.2** – As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400cc e 1600cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

**4.3.3** – As viaturas homologadas FIA como “Super 1600”, estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas” (ER) já caducadas.

**4.3.4** – As viaturas homologadas FIA como “Kit-Car” da Classe VII terão que respeitar o peso mínimo de 1.100Kg e estarem equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respetivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38mm).

**4.3.5** – As viaturas da Classe VIII terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

### **4.4 – Automóveis Turbo Diesel**

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes).

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida) até 3000cc
-----------------	-----------------------------------

**4.5 – Automóveis Grande Turismo** (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Artigo 256 e no Artigo 257A do Anexo “J” ao CDI).

<b>Classe GT</b>	Cilindrada livre
------------------	------------------



**4.6 – Automóveis Super 2000** (viaturas S2000-Rally de acordo com o disposto no Artigo 254A e no Artigo 255A do Anexo “J” ao CDI).

<b>Classe S2000</b>	Cilindrada (nominal) até 2000cc
---------------------	---------------------------------

**4.7 – Automóveis World Rally Car** (viaturas World Rally Car com homologação caducada).

<b>Classe WRC</b>	Cilindrada (nominal) até 2000cc
-------------------	---------------------------------

**4.7.1** – As viaturas homologadas FIA como “World Rally Car” não poderão estar equipadas com ajudas eletrónicas, o comando da caixa de velocidades deverá permanecer mecânico, terão que respeitar o peso mínimo de 1.280Kg e estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

**4.8 – Automóveis Clássicos** (viaturas Clássicas conforme definido no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2013).

<b>Classe H</b>	Todas as cilindradas
-----------------	----------------------

**4.9 – Automóveis Sem Homologação** (viaturas sem homologação que estejam de harmonia com o Código de Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade).

<b>Classe VSH – 2RM</b>	Cilindrada corrigida até 3500cc
<b>Classe VSH – 4RM</b>	Cilindrada corrigida até 3500cc

**4.9.1** – As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior de máximo de 38mm. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado, terão que estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm.

**4.9.2** – As viaturas sem homologação deverão estar de acordo com o disposto no Artigo 255 do Anexo “J” ao CDI.

**4.10** - É autorizada a participação de todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2013 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Artigo 21 do CDI, incluindo os veículos de 4 (quatro) rodas motrizes.

**4.11** – Todas as viaturas admitidas no CRA 2013, devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção da Classe VSH), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Artigo 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo “J” ao CDI.

**4.12** – Excecionalmente em 2013, as viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamento de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA.



## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

dia da semana	data	mês	hora
Terça-feira	14	Maio	20H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

### 5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	mês	hora
Terça-feira	14	Maio	20H00

### 5.3 – Número máximo de inscrições: 70

#### 5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Segundo a ordem da classificação final do Campeonato dos Açores de Ralis - 2012
- 3- Classificados no CRA 2013 Absoluto, segundo a classificação geral provisória reportada à data de fecho de inscrições para esta prova
- 4- Inscritos no CRA 2013
- 5- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 6- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

#### 6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 200,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 240,00

#### 6.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 300,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 340,00

\* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.



## 6.2 – Pagamento

### Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo  
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo  
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube  
Conta: 0001/20811300046  
NIB: 0059 0001 20811300046 69

### Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube  
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo

**6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:**

- ***Recibo da Transferência Bancária ou***
- ***Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube***

**6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.**

**6.4.2 – no caso do rali não se realizar.**

### **6.5 – Descrição da cobertura do seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

***O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do XXXII RALI SICAL, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.***

## VII – PUBLICIDADE

**Pormenores respeitantes à publicidade:**

### **Publicidade Obrigatória**

#### **7.1 – Placas do Rali -**

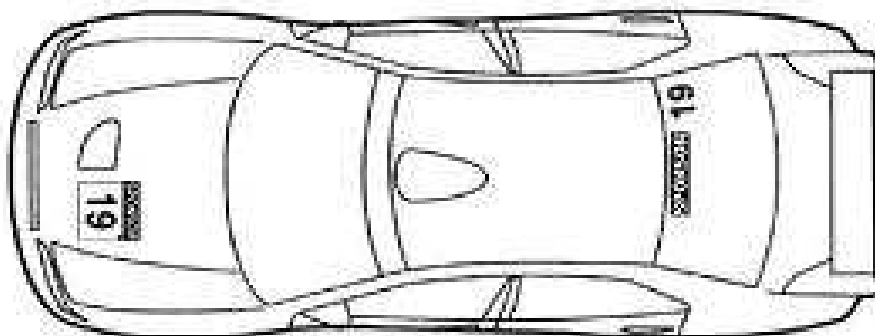
capot	<b>um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;</b>
vidro traseiro	<b>um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm</b>

## 7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

### Publicidade obrigatória

**Sical, Angra do Heroísmo, Além Mar, TMN, MEO, Transinsular,**



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

### Publicidade Facultativa

**Copitu 2, [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt) – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados**



## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2013.

### 8.2 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2013)

1ª infracção	€ 250
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	desclassificação

### 8.3 – Placas – Números

#### 8.3.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€ 250,00**.

#### 8.3.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

#### 8.3.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização **dois** autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

### 8.4 – Reconhecimentos

**8.4.1 –** Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

**8.4.2 –** Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.



**8.4.3** – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

#### **8.4.4 – Reconhecimento da SUPER ESPECIAL – Avenidas/Sical**

**8.4.4.1** – O Reconhecimento será realizado na sexta-feira dia 24 de Maio às 19h15, sendo efectuado em “caravana” por todos os concorrentes, com viaturas da organização a abrir e a fechar a mesma “caravana”, sendo efectuadas duas passagens de reconhecimento.

**8.4.4.2** – Os concorrentes deverão concentrar-se até às 19h10 no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo.

**8.4.4.3** – Tal como no reconhecimento das restantes provas especiais, no reconhecimento da SUPER ESPECIAL – Avenidas/Sical não são autorizadas as viaturas de prova.

**8.4.4.4** – Os concorrentes receberão um dístico autocolante com seu número de participante, que deverá estar colado e visível no vidro da frente da viatura que utilizar para o reconhecimento.

**8.4.5** – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2013).

#### **8.5 – Pneus**

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

#### **8.6 – Substituição e modificação de pneus**

**8.6.1** – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

**8.6.2** – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

**8.6.3** – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

#### **8.7 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações**

##### **8.7.1 – Assistência – Generalidades**

**8.7.1.1** – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2013.

**8.7.1.2** – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.



**8.7.1.3** – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

### **8.7.2 – Definições de Assistência Interdita**

**8.7.2.1** – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

**8.7.2.2** – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);
- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;
- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;
- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;
- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;
- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso). A definição destes locais será publicada numa **INFORMAÇÃO** afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

**8.7.2.3** – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

### **8.7.3 – Parques de Assistência**

**8.7.3.1** – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

### **8.7.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

**8.7.4.1** – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.



**8.7.4.2** – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

### **8.7.5 – Combustível e Reabastecimento**

**8.7.5.1** – Os Concorrentes só poderão utilizar combustíveis comerciais, sendo expressamente proibido o uso de combustíveis especiais.

**8.7.5.2** – Consideram-se combustíveis comerciais, todos os combustíveis comercializados nos Postos de Abastecimento da R.A.A. como “Gasolina Sem Chumbo de 95 octanas”, “Gasolina Sem Chumbo de 98 octanas” e “Gasóleo”.

**8.7.5.3** – Consideram-se combustíveis especiais, todos os produtos não comercializados nos Postos de Abastecimento da R.A.A. tais como “Gasolina FIA”.

**8.7.5.4** – Os reabastecimentos não serão permitidos fora das Zonas de Reabastecimento definidas no Artigo 8.7.5.2.

**8.7.5.5** – A organização indicará, quer no Caderno de Itinerário quer através de Informação aos Concorrentes, o Posto de Abastecimento a utilizar (depois da presença nos diversos Parques de Assistência) para reabastecimento das viaturas dos Concorrentes.

**8.7.5.6** – Após o primeiro Parque de Assistência e na primeira passagem pelo Posto de Abastecimento indicado pela Organização, é obrigatório os Concorrentes efectuarem o reabastecimento das suas viaturas. Ao não efectuarem este reabastecimento os Concorrentes ficam sujeitos há aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

**8.7.5.7** – No processo de reabastecimento as viaturas deverão estar desligadas e ambos os membros da equipa fora da viatura efectuando o reabastecimento.

**8.7.5.8** – As equipas deverão colaborar na recolha de amostras de combustível em qualquer momento da prova por parte dos Comissários Técnicos.

### **8.8 – Controlo Anti-Doping**

De acordo com os Art.º 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.



# **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

## **IX – PARTIDA**

### **9.1 – Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

### **9.2 – Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H00 e as 19H00, de Sexta-feira, 24 de Maio.

**Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.**

### **9.3 – Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção**

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 2 minutos entre todos os Concorrentes.

### **9.4 – Partida para a 1ª Etapa – 2ª Secção**

A ordem de partida para a 1ª Etapa-2ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

### **9.5 – Regulamento Específico para a 1ª PE - SUPER ESPECIAL – Avenidas/Sical**

**9.5.1** – A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

**9.5.2** – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2013) o percurso da SUPER ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Desportivo da Ilha Terceira – Estádio João Paulo II**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

**9.5.3** – A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL.



**9.5.4** – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

**9.5.5** – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.  
*Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido nessa prova.*

## **9.6 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.6.1** – Na sua chegada ao CH 38 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** – **Montante da taxa de reclamação** fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

**10.2** – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00.**

**10.2.2** – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00.**

**10.3** – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## **10.5 – Montante da taxa de apelo**

**10.5.1.** – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) independentemente das custas:

**€ 2 500,00**



## XI – CLASSIFICAÇÕES

### 11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2013.

## XII – PRÉMIOS – TAÇAS

### 12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Rali

#### 12.1.1 – Classificação Geral Rali

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça
6º	Taça
7º	Taça
8º	Taça
9º	Taça
10º	Taça

#### 12.1.2 – Taça de Senhoras

1ª	Taça
2ª	Taça
3ª	Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

### 12.2 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato

#### 12.2.1 – Classificação Absoluto

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça



### 12.2.2 – Classificação 4RM

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

### 12.2.3 – Classificação 2RM

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

### 12.2.4 – Classificação por Grupos Turismo e Produção

1º	Taça
----	------

### 12.2.5 – Classificação por Classes

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, D, GT, S2000, WRC, H, VSH-2RM e VSH-4RM

1º	Taça
----	------

## 12.3 - Lista dos Prémios e Taças – Troféus

### 12.3.1 - Classificação Geral

Troféus – 1601-2000, 1600, 1300, VSH-4RM, VSH-2RM, Clássicos, Junior, Veteranos,

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

### 12.3.2 – Classificação Geral

Troféu Regional Feminino

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

A equipa pode ser composta por condutores do sexo feminino ou por um condutor ou um segundo condutor do sexo masculino.

**12.4 –** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.



## XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	25	Maio	23H00	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

**Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do XXXII RALI SICAL.**

**Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.**

**13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.**

**13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2013, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.**



## **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



# ANEXO I

## CONTROLOS Etapa 1 – Secção 1

Etapa 1 – Secção 1 – 24 de Maio de 2013								
Controlos			Entre controlos					
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	20:15
2	CH	Assistência A - Tipo II - entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	1,81	1,81	00:10	10,86	20:25
3	CH	Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	-	20:35
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 1</b>		Reabastecimento remoto ( <b>OBRIGATÓRIO</b> )	0,00	5,52	5,52			
		Distância até próximo Reabastecimento	2,00	11,14	13,14			
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	8,36	8,36	00:22	22,80	20:57
5	CH	<b>1ª PE - Avenidas - SICAL</b>	<b>2,00</b>	--	--	00:03	--	<b>21:00</b>
6	CH	Assistência B - Tipo I - entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,93	2,93	00:10	17,58	21:10
7	CH	Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	00:45	-	21:55
8	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	1,23	1,23	00:05	14,76	<b>22:00</b>
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			<b>2,00</b>	<b>12,33</b>	<b>14,33</b>	13,96%		



## CONTROLOS

### Etapa 2 – Secção 2

Etapa 2 – Secção 2 – 25 de Maio de 2013								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	<b>09:00</b>
10	CH	Assistência C - Tipo II - entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,62	0,62	00:07	5,31	09:07
11	CH	Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	09:17
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 2</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	2,00	11,14	13,14			
		Distância até próximo Reabastecimento	13,49	49,48	62,97			
12	CH	Canada do Pico do Rocha	--	22,07	22,07	00:35	37,83	09:52
13	CH	<b>2ª PE - Aqualva 1</b>	<b>7,11</b>	--	--	00:03	--	<b>09:55</b>
14	CH	Rua de São João - São Sebastião	--	14,99	22,10	00:30	44,20	10:25
15	CH	<b>3ª PE - Salgueiros/Contendas 1</b>	<b>6,38</b>	--	--	00:03	--	<b>10:28</b>
16	CH	Assistência D - Tipo I – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	12,42	18,80	00:30	37,60	10:58
17	CH	Assistência D - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	11:28
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 3</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	13,49	49,48	62,97			
		Distância até próximo Reabastecimento	13,49	49,97	63,46			
18	CH	Canada do Pico do Rocha	--	22,07	22,07	00:35	37,83	12:03
19	CH	<b>4ª PE - Aqualva 2</b>	<b>7,11</b>	--	--	00:03	--	<b>12:06</b>
20	CH	Rua de São João - São Sebastião	--	14,99	22,10	00:30	44,20	12:36
21	CH	<b>5ª PE - Salgueiros/Contendas 2</b>	<b>6,38</b>	--	--	00:03	--	<b>12:39</b>
22	CH	Av. de Jácome de Bruges - reagrupamento - entrada	--	12,29	18,67	00:30	37,34	13:09
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			<b>26,98</b>	<b>99,45</b>	<b>126,43</b>	21,34%		

Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento	0:30
---	------



## CONTROLOS

### Etapa 2 – Secção 3

Etapa 2 – Secção 3 – 25 de Maio de 2013								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
23	CH	Av. de Jácome de Bruges – reagrupamento - saída	--	--	--	00:30	--	<b>13:39</b>
24	CH	Assistência E - Tipo I - entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	0,62	0,62	00:07	5,31	13:46
25	CH	Assistência E - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	14:16
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 4</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	13,49	49,97	63,46			
		Distância até próximo Reabastecimento	21,20	28,11	49,31			
26	CH	Império do Galinho	--	15,50	15,50	00:30	31,00	14:46
27	CH	<b>6ª PE - Império/Feteira 1</b>	<b>8,74</b>	--	--	00:03	--	<b>14:49</b>
28	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	00:25	35,86	15:14
29	CH	<b>7ª PE - Barro Vermelho/PIAH 1</b>	<b>12,46</b>	--	--	00:03	--	<b>15:17</b>
30	CH	Assistência F - Tipo I - entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	6,41	18,87	00:25	45,29	15:42
31	CH	Assistência F - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	16:12
		GALP- Quinta da Maia	--	3,71	3,71			
<b>ZR 5</b>		Reabastecimento remoto (FACULTATIVO)	21,20	28,11	49,31			
		Distância até <b>FINAL DO RALI</b>	21,20	28,25	49,45			
32	CH	Império do Galinho	--	15,50	15,50	00:30	31,00	16:42
33	CH	<b>8ª PE - Império/Feteira 2</b>	<b>8,74</b>	--	--	00:03	--	<b>16:45</b>
34	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	00:25	35,86	17:10
35	CH	<b>9ª PE - Barro Vermelho/PIAH 2 – “Power Stage”</b>	<b>12,46</b>	--	--	00:03	--	<b>17:13</b>
36	CH	Assistência G - Tipo III – entrada (P. Desp. Ilha Terceira)	--	6,41	18,87	00:25	45,29	17:38
37	CH	Assistência G - Tipo III - saída	--	--	--	00:10	--	17:48
38	CH	Chegada - Praça Velha	--	2,23	2,23	00:10	13,38	17:58
		Ligação ao Parque Fechado	--	1,62	1,62	00:05	19,44	18:03
		<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>	<b>42,40</b>	<b>59,07</b>	<b>101,47</b>			41,79%
		<i>Total da Prova</i>	<b>71,38</b>	<b>170,85</b>	<b>242,23</b>			29,47%



## **ANEXO II**

### **PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

#### **Dia 24 de Maio – Sexta-feira**

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

#### **Dia 25 de Maio – Sábado**

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 22h00



## ANEXO III

TELEFONE TELEPHONE **SOS** EMERGÊNCIA EMERGENCY

**963 564 840**

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA



## **ANEXO IV**

### **BOLETIM DE INSCRIÇÃO**