



Além Mar

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Open de Ralis dos Açores

REGULAMENTO PARTICULAR

Visa FPAK n.º 181/CRA/12

Visa FPAK n.º 181A/CORA/12

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| PROGRAMA | 3 |
| ORGANIZAÇÃO..... | 8 |
| I – ORGANIZAÇÃO..... | 8 |
| CONDIÇÕES GERAIS | 11 |
| II – ELEGIBILIDADE | 11 |
| III – DESCRIÇÃO..... | 11 |
| IV – VIATURAS ADMITIDAS | 11 |
| V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES | 13 |
| VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO | 14 |
| VII – PUBLICIDADE | 15 |
| VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS | 16 |
| DESENVOLVIMENTO DA PROVA..... | 19 |
| IX – PARTIDA..... | 19 |
| X – RECLAMAÇÕES – APELOS | 20 |
| XI – CLASSIFICAÇÕES | 20 |
| XII – PRÉMIOS – TAÇAS..... | 21 |
| XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS..... | 23 |
| ANEXO I – CONTROLOS | 25 |
| ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS | 27 |
| ANEXO III – NÚMERO “SOS” | 28 |
| ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO..... | 29 |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

| dia da semana | data | mês |
|---------------|------|----------|
| Domingo | 16 | Setembro |

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

| dia da semana | data | hora |
|---------------|--------|-------|
| Quinta-feira | 21-Set | 22H00 |

DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

| dia da semana | data | hora |
|---------------|---------|-------|
| Quinta-feira | 27 Set. | 20H00 |

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

| dia da semana | Data | hora |
|---------------|--------|-------|
| Sexta-feira | 28-Set | 21H30 |

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

| dia da semana | data | mês | hora |
|---------------|--------|----------|-------|
| Sexta-feira | 28-Set | Setembro | 22H30 |

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

| dia da semana | data | mês |
|---------------|-------|---------|
| Quarta-feira | 3-Out | Outubro |

RECONHECIMENTOS:

| dia da semana | data | hora |
|---------------|-------------|---------------|
| Sábado | 29-Setembro | 10H00 ⇔ 19H00 |
| Domingo | 30-Setembro | 10H00 ⇔ 19H00 |
| Quarta-feira | 3-Outubro | 10H00 ⇔ 19H00 |
| Quinta-feira | 4-Outubro | 10H00 ⇔ 19H00 |

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

| dia da semana | data | mês | local |
|---------------|------|---------|--------------------------|
| Quarta-feira | 3 | Outubro | Terceira Automóvel Clube |

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

| dia da semana | data | mês | hora | local |
|---------------|------|---------|--------------|--------------------------|
| Quinta-feira | 4 | Outubro | Até às 19h00 | Terceira Automóvel Clube |

SELAGEM DOS TURBOS:

| dia da semana | data | mês | horário | local |
|---------------|------|---------|-------------|--|
| Quinta-feira | 4 | Outubro | 18H30⇔20H00 | Açorlanda, Lda. Rua João Vaz Corte Real |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2012 – ter em atenção os pontos)

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

| dia da semana | data | mês | hora | local |
|---------------|------|---------|---------------|--------------------------|
| Sexta-feira | 5 | Outubro | 09H00 ⇔ 12H00 | Terceira Automóvel Clube |

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

| dia da semana | data | mês | hora | local |
|---------------|------|---------|---------------|--------------------------|
| Sexta-feira | 5 | Outubro | 09H30 ⇔ 12H30 | Terceira Automóvel Clube |

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

| dia da semana | dia | mês | hora | local |
|---------------|-----|---------|-------|--------------------------|
| Sexta-feira | 5 | Outubro | 15H30 | Terceira Automóvel Clube |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

| dia da semana | Data | mês | hora | Local |
|---------------|------|---------|-------|--------------------------|
| Sexta-feira | 5 | Outubro | 16H00 | Terceira Automóvel Clube |

PARTIDA DO RALI:

| dia da semana | Data | mês | hora | Local |
|---------------|------|---------|-------|--|
| Sexta-feira | 5 | Outubro | 18H20 | Avenida de Jácome de Bruges Angra do Heroísmo |

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

| Etapa | Secção | | data | local | hora |
|----------|-----------|----------|-------|--|-------|
| 1ª Etapa | 1ª Secção | Partida: | 5-Out | Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | 18H20 |
| | | Final: | 5-Out | Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | 20H10 |
| 2ª Etapa | 2ª Secção | Partida: | 6-Out | Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | 09H20 |
| | | Final: | 6-Out | Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | 12H33 |
| 2ª Etapa | 3ª Secção | Partida: | 6-Out | Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | 14H03 |
| | | Final: | 6-Out | Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | 19H06 |

Sexta-feira, 5 de Outubro

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

| Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo | | |
|---|--------------|---------------|
| dia da semana | data | hora |
| Sexta-feira | 5 de Outubro | 16H30 ⇔ 17H30 |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

| | | |
|------------------|---|---------------------------------------|
| 1ª etapa | - | Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo |
| 1ª secção | - | Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo |

| | | |
|---|---------------------------------|--------------|
| Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo | Partida | 18H20 |
| Até CH – Assistência A – entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 18H30 |
| Até CH – Assistência A – saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 18H40 |
| Além Mar | 1ª Prova Especial | 19H00 |
| Até CH – Assistência B - entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 19H20 |
| Até CH – Assistência B - saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 20H05 |
| Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo | Chegada | 20H10 |

Sábado, 6 de Outubro

| | | |
|------------------|---|---------------------------------------|
| 2ª etapa | - | Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo |
| 2ª secção | - | Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo |

| | | |
|---|---------------------------------|--------------|
| Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo | Partida | 09H20 |
| Até CH – Assistência C – entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 09H27 |
| Até CH – Assistência C – saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 09H37 |
| Ribeirinha/São Sebastião 1 | 2ª Prova Especial | 09H50 |
| Canada da Quinta/PIAH 1 | 3ª Prova Especial | 10H15 |
| Até CH – Assistência D – entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 10H50 |
| Até CH – Assistência D – saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 11H20 |
| Ribeirinha/São Sebastião 2 | 4ª Prova Especial | 11H33 |
| Canada da Quinta/PIAH 2 | 5ª Prova Especial | 11H58 |
| Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges | Entrada | 12H33 |

| | | |
|------------------|---|---------------------------------------|
| 3ª secção | - | Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo |
|------------------|---|---------------------------------------|

| | | |
|--|---------------------------------|--------------|
| Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges | Saída | 14H03 |
| Até CH – Assistência E - entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 14H10 |
| Até CH – Assistência E - saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 14H40 |
| Fonte Faneca/Veredas 1 | 6ª Prova Especial | 14H58 |
| Viveiros 1 | 7ª Prova Especial | 15H38 |
| Até CH – Assistência F – entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 16H28 |
| Até CH – Assistência F – saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 16H58 |
| Fonte Faneca/Veredas 2 | 8ª Prova Especial | 17H16 |
| Viveiros 2 | 9ª Prova Especial | 17H56 |
| Até CH – Assistência G – entrada | Parque Desportivo Ilha Terceira | 18H46 |
| Até CH – Assistência G – saída | Parque Desportivo Ilha Terceira | 18H56 |
| Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo | Chegada | 19H06 |

FINAL DO RALI:

| dia da semana | data | mês | hora | local |
|---------------|------|---------|-------|--|
| Sábado | 6 | Outubro | 19H06 | Avenida de Jácome de Bruges Angra do Heroísmo |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

VERIFICAÇÕES FINAIS:

| dia da semana | data | mês | Hora | local |
|---------------|------|---------|-------|--|
| Sábado | 6 | Outubro | 19H26 | Açorlanda, Lda. Rua João Vaz Corte Real |

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| dia da semana | data | mês | local |
|---------------|------|---------|---|
| Sexta-feira | 5 | Outubro | Classificações oficiosas – Secretariado do rali |
| Sábado | 6 | Outubro | Classificações oficiosas – Secretariado do rali |

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

| dia da semana | data | mês | hora | local |
|---------------|------|---------|-------|-------------|
| Sábado | 6 | Outubro | 21H30 | Sede do TAC |

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

| | Local | data | hora |
|-----------------------|----------------------|-----------|-------|
| 1ª Etapa 1ª Secção | Secretariado do rali | 5 Outubro | 20H40 |
| 2ª Etapa 2ª Secção | Secretariado do rali | 6 Outubro | 14H10 |
| 2ª Etapa 3ª Secção | Secretariado do rali | 6 Outubro | 20H15 |

ENTREGA DE PRÉMIOS:

| dia da semana | data | mês | hora | local |
|---------------|------|---------|-------|---|
| Sábado | 6 | Outubro | 23H00 | Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo |

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868
Fax: 295 216 107

SOS: 963 564 840

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.com.pt

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

Datas e horários de abertura e fecho

| Data | dia da semana | horário |
|------------------|-----------------------|---------------|
| 1 e 2 de Outubro | Segunda e Terça-feira | 13H00 ⇔ 20H00 |
| 3 e 4 de Outubro | Quarta e Quinta-feira | 09H30 ⇔ 24H00 |
| 5 de Outubro | Sexta-feira | 08H00 ⇔ 24H00 |
| 6 de Outubro | Sábado | 08H00 ⇔ 20H00 |

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Angra do Heroísmo | Terceira Automóvel Clube |
|-------------------|--------------------------|

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

| | |
|---------------|------------------------------------|
| FINAL DO RALI | Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo |
|---------------|------------------------------------|

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2012, as Prescrições Específicas Ralis – 2012, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis, o Regulamento do Campeonato Open de Ralis dos Açores, o Regulamento do Campeonato Júnior dos Açores de Ralis, o Regulamento da Taça de Ralis dos Açores e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

| | |
|--|---|
| Nome do rali: | 12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS |
| Clube organizador: | Terceira Automóvel Clube |
| Visa FPAK n.º181/CRA/12 Visa FPAK n.º181A/CORA/12 | emitido em: 4 de Setembro de 2012 |



1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Carlos Costa Martins
Ana Luísa Pires
Eugénia Dias
Rogério Medeiros

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107
E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

| 1.3 – OFICIAIS DA PROVA | LICENÇA N.º |
|--|---|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Mário Riley</i> | 48 CD |
| Comissários Desportivos <i>Luís Gabriel Martins</i> <i>Paulo Simões</i> | 95 CD 94 CD |
| Observador FPAK <i>Claudino Romeiro</i> | 14 CDI |
| Director da Prova <i>Ana Pires</i> | 97 DP |
| Director de Prova Adjunto <i>João Aguiar</i> | 100 DP |
| Adjuntos da Direcção de Prova <i>José Viceto</i> <i>João P. Medeiros</i> <i>Tiago Carvalho</i> <i>Olavo Esteves</i> <i>Sérgio Cardoso</i> <i>Helena Martins</i> <i>Ricardo Sousa</i> | 2016 DP 104 DPA 1405 DP 1421 DP 1425 DPA 2017 DP 2050 AD |
| Delegado Técnico FPAK <i>José P. Silva</i> | 293 CTC |
| Comissário Técnico Chefe <i>Victor Freitas</i> | 105 CTC |
| Comissários Técnicos <i>João Paulo Rocha</i> <i>Adriano Pontes</i> <i>Carlos Martins</i> | 1406 CT 2020 CT 2027 CT |
| Responsável pela Segurança <i>Pedro Rocha</i> | 1403 DP |
| Responsável pela Segurança Adjunto <i>Ana Isa Cabral</i> | 98 DP |
| Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i> <i>Ricardo Coelho</i> Terceira Automóvel Clube <input type="checkbox"/> Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo <input type="checkbox"/> 295212868 – 964250744 - 964279235 Fax 295216107 |   99 DP 1423 DPA |
| Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i> | 2019 DP |
| Secretárias da Prova <i>Maria José Rosa</i> <i>Suzie Vieira</i> | 223 CD 1512 CD |
| Responsável pelos Resultados da Prova <i>Duarte Sales</i> | 102 DP |
| Médicos Chefes da Prova <i>Dr. Pedro Costa</i> <i>Dra. Tânia Cortez</i> | |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Chefes de Posto | Colete azul com distintivo |
| Controladores | Colete laranja com distintivo |

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – 12º RALI ALÉM MAR/XXXIV ILHA LILÁS

2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Open de Ralis dos Açores
Campeonato dos Açores Júnior (Ralis)
Taça de Ralis dos Açores

III – DESCRIÇÃO

| | | |
|-----|---|------------------|
| 3.1 | Percurso total da prova: | 217,57 Km |
| 3.2 | Número de Provas Especiais: | 9 |
| 3.3 | Total (km) das Provas Especiais: | 89,37 Km |
| 3.4 | Número de secções: | 3 |
| 3.5 | Número de etapas: | 2 |
| 3.6 | Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais: | Todas em asfalto |
| 3.7 | Parques de assistência | Tipo I e II |

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Para o Campeonato dos Açores de Ralis:

4.1 – Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas de Produção (incluindo Grupo R1 e R4)

Classes por cilindrada:

| | | |
|----------|-----------------------|---------------------|
| Classe 1 | cilindrada até | 1400 cc |
| Classe 2 | cilindrada de | 1401 cc até 1600 cc |
| Classe 3 | cilindrada de | 1601 cc até 2000 cc |
| Classe 4 | cilindrada superior a | 2000 cc |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

4.3 – Viaturas de Turismo (incluindo Grupo R2 e R3)

Classes por cilindrada:

| | | |
|---------------|----------------|---------------------|
| Classe 5 | cilindrada até | 1400 cc |
| Classe 6 | cilindrada de | 1401 cc até 1600 cc |
| Classe 7 (*) | cilindrada de | 1601 cc até 2000 cc |
| Classe A8 (P) | Viaturas FIA | “Super 2000 Ralis” |

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc

4.4 – Automóveis Turbo Diesel

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

| | |
|----------|-----------------------------------|
| Classe D | cilindrada (corrigida) até 3000cc |
|----------|-----------------------------------|

4.5 – As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

4.6 – As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

Para o Campeonato Open de Ralis dos Açores:

4.7 – Todas as viaturas “Clássicos”, tais como as definidas no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2012.

4.8 – Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3.500cc (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código de Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.9 – Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2012 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes.

4.10 – Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Citroën Saxo VTS (FH 5564), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2012.

4.11 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS E DIVISÕES:

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

| | |
|-------------|----------------------|
| Divisão 2RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|-------------|----------------------|

Categoria II – Automóveis de quatro rodas motrizes

| | |
|-------------|----------------------|
| Divisão 4RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|-------------|----------------------|

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

Categoria III – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos TODAS AS CILINDRADAS

4.11.1 – Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

Para o Campeonato dos Açores Júnior (Ralis):

4.12 – De acordo com o definido pelo Regulamento do Campeonato Júnior dos Açores de Ralis 2012.

Para a Taça de Ralis dos Açores:

4.13 – De acordo com o definido pelo Regulamento da Taça de Ralis dos Açores 2012.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

| dia da semana | data | mês | hora |
|---------------|------|----------|-------|
| Quinta-feira | 27 | Setembro | 20H00 |

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sexto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

| dia da semana | data | mês | hora |
|---------------|------|----------|-------|
| Quinta-feira | 27 | Setembro | 20H00 |

5.3 – Número máximo de inscrições: 60 (incluindo CRA e CORA)

5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Classificados no CRA 2012 Absoluto, segundo a classificação geral provisória reportada à data de fecho de inscrições para esta prova
- 3- Inscritos no CRA 2012
- 4- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 5- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

| | |
|--|-----------------|
| * Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC | € 220,00 |
| Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC | € 240,00 |

6.1.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

| | |
|--|-----------------|
| * Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC | € 320,00 |
| Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC | € 340,00 |

*** 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.**

6.2 – Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
Conta: 0001/20811300046
NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- ***Recibo da Transferência Bancária ou***
- ***Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube***

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do 12º RALI ALÉM MAR/XXXIV ILHA LILÁS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas do Rali -

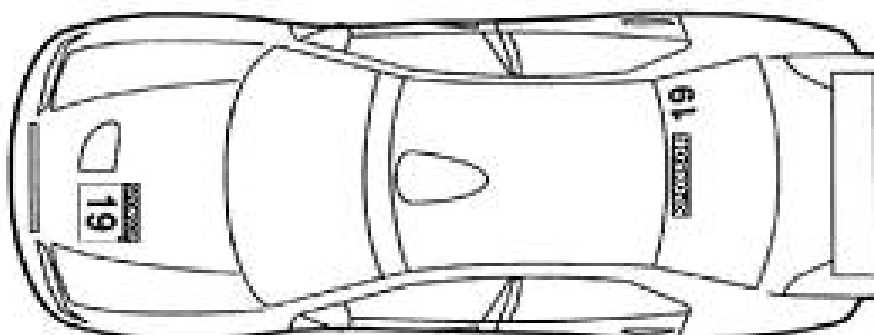
| | |
|----------------|--|
| capot | um autocolante com 43 cm x 21,5 cm; |
| vidro traseiro | um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm |

7.2 – Números de Competição –

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| portas dianteiras | painel com 67 cm x 17 cm; |
| janelas laterais | dois números com 25 cm altura |
| vidro traseiro | um número à esquerda com 14 cm altura |

Publicidade obrigatória

**Além Mar, Angra do Heroísmo, TMN, Transinsular,
GroupEliteSecurity, Sical**



12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

Copitu 2 – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2012.

8.2 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2012)

| | |
|--------------|------------------|
| 1ª infracção | € 250 |
| 2ª infracção | 5 minutos |
| 3ª infracção | desclassificação |

8.3 – Placas - Números

8.3.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

8.3.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização **dois** autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.4 – Reconhecimentos

8.4.1 – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

8.4.2 – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

8.4.3 – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

8.4.4 – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2012).

8.5 – Pneus

Número de pneus a utilizar

Cada equipa participante terá o direito de utilizar até 6 (seis) pneus, durante toda a prova.

A troca de até 6 pneus (os quais deverão estar montados na ou a bordo da viatura) será efectuada única e exclusivamente nos parques/zonas/áreas de assistência previamente estabelecidos para o efeito.

8.6 – Substituição e modificação de pneus

8.6.1 – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.6.2 – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.6.3 – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

8.7 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações

8.7.1 – Assistência – Generalidades

8.7.1.1 – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2012.

8.7.1.2 – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.7.1.3 – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 – Definições de Assistência Interdita

8.7.2.1 – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

8.7.2.2 – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);
- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data Card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;
- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;
- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;
- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;
- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso). A definição destes locais será publicada numa **INFORMAÇÃO** afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 – Parques de Assistência

8.7.3.1 – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

8.7.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.7.4.1 – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.8 – Controlo Antidopagem

De acordo com os Art.º. 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Antidopagem efectuar-se-á no Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 16H30 e as 17H30, de Sexta-feira, 5 de Outubro.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.4 – Partida para a 1ª Etapa – 2ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa-2ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.5 – Regulamento Específico para a 1ª PE - SUPER ESPECIAL – Além Mar

9.5.1 – A ordem de partida é dada com intervalo de 1 minuto, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.5.2 – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2012) o percurso da SUPER ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Desportivo da Ilha Terceira – Estádio João Paulo II**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

9.5.3 – A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL.

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

9.5.4 – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

9.5.5 – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.
Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido nessa prova.

9.6 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.6.1 – Na sua chegada ao CH 38 (*chegada à Avenida de Jácome de Bruges no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – **Montante da taxa de reclamação** fixada pela FPAK: **€500,00.**

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1 000,00.**

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2 000,00.**

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

10.5.1. – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€4 000,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2012.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato dos Açores de Ralis

12.1.1 – Classificação Geral

| | |
|----|------|
| 1º | Taça |
| 2º | Taça |
| 3º | Taça |
| 4º | Taça |
| 5º | Taça |

12.1.2 – Classificação de carros até 1600 cc., com duas rodas motrizes

| | |
|----|------|
| 1º | Taça |
| 2º | Taça |
| 3º | Taça |

12.1.3 – Classificação de carros de 1601 cc. até 2000 cc., com duas rodas motrizes

| | |
|----|------|
| 1º | Taça |
| 2º | Taça |
| 3º | Taça |

12.1.4 – Classificação por Grupos

| | |
|----|------|
| 1º | Taça |
|----|------|

12.1.5 – Classificação por Classes

| | |
|----|------|
| 1º | Taça |
|----|------|

12.1.6 – Taça de Senhoras

| | |
|----|------|
| 1ª | Taça |
|----|------|

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 - Lista dos Prémios e Taças – Campeonato Open de Ralis dos Açores

12.2.1 - Classificação Geral

| | |
|----|------|
| 1º | Taça |
| 2º | Taça |
| 3º | Taça |
| 4º | Taça |
| 5º | Taça |

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

12.2.2 - Classificação por Categorias

1º Taça

12.2.3 - Classificação por Classes

1º Taça

2º Taça

3º Taça

Apenas para efeito de atribuição de prémios segundo a classificação final da prova considera-se a seguinte divisão mínima por Classes:

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Classe I | Cilindrada até 1600 cc |
| Classe II | Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc |
| Classe III | Cilindrada superior a 2000 cc |

Categoria II – Automóveis de quatro rodas motrizes

| | |
|--------------------|---------------------|
| Classe VIII | TODAS AS CILNDRADAS |
|--------------------|---------------------|

Categoria III – Automóveis Clássicos

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Classe IV | Cilindrada até 1300 cc |
| Classe V | Cilindrada de 1301 cc até 1600 cc |
| Classe VI | Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc |
| Classe VII | Cilindrada superior a 2000 cc |

Se numa Classe apenas constarem na Lista de Participantes um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas serão atribuídas Taças à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.2.4 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS

05 e 06 de Outubro de 2012

12.3 – Prémio “Melhor Estreante”

1º Troféu

Este Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor terceirense estreante em ralis melhor classificado no final da prova e segundo a classificação conjunta do CRA e do CORA, sabendo que ambos poderão não pertencer à mesma equipa. Caso não exista nenhum 1º ou 2º condutor nestas condições, o Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor com menos participações em ralis.

12.4 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

| | | | | | |
|-------------|---------------|------|---------|-------|---|
| 13.1 | dia da semana | data | mês | hora | local |
| | Sábado | 6 | Outubro | 23H00 | Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo |

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 12º RALI ALÉM MAR/XXXIV ILHA LILÁS.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2012, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

ANEXO I

CONTROLOS

| Etapa 1 – Secção 1 – 5 de Outubro de 2012 | | | | | | | | |
|--|------|--|-----------------|-------------|--------------|--------|-------|---|
| Controlos | | | Entre controlos | | | | | |
| Nº | Tipo | Localização | Dist. PEC | Dist. LIG. | Dist. Total | Tempo | Média | Horário |
| 1 | CH | Partida - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo | -- | -- | -- | -- | -- | *3 minutos após último carro TRGCA |
| 2 | CH | Assistência A - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo II | -- | 0,57 | 0,57 | 00:10 | 3,42 | * |
| 3 | CH | Assistência A - saída | -- | -- | -- | 00:10 | - | * |
| 4 | CH | Estrada Gaspar Corte Real | -- | 6,22 | 6,22 | 00:17 | 21,97 | * |
| 5 | CH | 1ª PE - Além Mar | 2,55 | -- | -- | 00:03 | -- | * |
| 6 | CH | Assistência A - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I | -- | 0,93 | 3,48 | 00:20 | 10,44 | * |
| 7 | CH | Assistência B - saída | -- | -- | -- | 00:45 | - | * |
| 8 | CH | Chegada - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo | -- | 1,23 | 1,23 | 00:05 | 14,76 | * |
| <i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i> | | | 2,55 | 8,95 | 11,50 | 22,17% | | |

| Etapa 2 – Secção 2 – 6 de Outubro de 2012 | | | | | | | | |
|--|------|--|-----------------|--------------|--------------|--------|-------|--------------|
| Controlos | | | Entre controlos | | | | | |
| Nº | Tipo | Localização | Dist. PEC | Dist. LIG. | Dist. Total | Tempo | Média | Horário |
| 9 | CH | Partida - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo | -- | -- | -- | -- | -- | 09:20 |
| 10 | CH | Assistência C - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo II | -- | 0,62 | 0,62 | 00:07 | 5,31 | 09:27 |
| 11 | CH | Assistência C - saída | -- | -- | -- | 00:10 | -- | 09:37 |
| 12 | CH | Caminho Rural do Recanto | -- | 6,84 | 6,84 | 00:10 | 41,04 | 09:57 |
| 13 | CH | 2ª PE – Ribeirinha/São Sebastião 1 | 9,54 | -- | -- | 00:03 | -- | 09:50 |
| 14 | CH | Canada da Quinta | -- | 5,07 | 14,61 | 00:22 | 39,85 | 10:12 |
| 15 | CH | 3ª PE – Canada da Quinta/PIAH 1 | 14,86 | -- | -- | 00:03 | -- | 10:15 |
| 16 | CH | Assistência D - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I | -- | 6,23 | 21,09 | 00:35 | 36,15 | 10:50 |
| 17 | CH | Assistência D - saída | -- | -- | -- | 00:30 | -- | 11:20 |
| 18 | CH | Caminho Rural do Recanto | -- | 6,84 | 6,84 | 00:10 | 41,04 | 11:30 |
| 19 | CH | 4ª PE – Ribeirinha/São Sebastião 2 | 9,54 | -- | -- | 00:03 | -- | 11:33 |
| 20 | CH | Canada da Quinta | -- | 5,07 | 14,61 | 00:22 | 39,85 | 11:55 |
| 21 | CH | 5ª PE – Canada da Quinta/PIAH 2 | 14,86 | -- | -- | 00:03 | -- | 11:58 |
| 22 | CH | Reagrupamento - Av. Jácome de Bruges - entrada | -- | 6,08 | 20,94 | 00:35 | 35,90 | 12:33 |
| <i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i> | | | 48,80 | 36,75 | 85,55 | 57,04% | | |

| | |
|---|------|
| Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento | 1:30 |
|---|------|

12º RALI ALÉM MAR / XXXIV ILHA LILÁS
05 e 06 de Outubro de 2012

| Etapa 2 – Secção 3 – 6 de Outubro de 2012 | | | | | | | | |
|--|------|---|--------------|---------------|-----------------|-------|-------|--------------|
| Controlos | | | Dist. PEC | Dist. LIG. | Entre controlos | | | Horário |
| Nº | Tipo | Localização | | | Dist. Total | Tempo | Média | |
| 23 | CH | Reagrupamento - Av. Jácome de Bruges - saída | -- | -- | -- | -- | -- | 14:03 |
| 24 | CH | Assistência E - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I | -- | 0,62 | 0,62 | 00:07 | 5,31 | 14:10 |
| 25 | CH | Assistência E - saída | -- | -- | -- | 00:30 | -- | 14:40 |
| 26 | CH | Fonte Faneca | -- | 8,52 | 8,52 | 00:15 | 34,08 | 14:55 |
| 27 | CH | 6ª PE - Fonte Faneca/Veredas 1 | 5,52 | -- | -- | 00:03 | -- | 14:58 |
| 28 | CH | Viveiros | -- | 11,87 | 17,39 | 00:37 | 28,20 | 15:35 |
| 29 | CH | 7ª PE - Viveiros 1 | 13,49 | -- | -- | 00:03 | -- | 15:38 |
| 30 | CH | Assistência E - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I | -- | 19,86 | 33,35 | 00:50 | 40,02 | 16:28 |
| 31 | CH | Assistência F - saída | -- | -- | -- | 00:30 | -- | 16:58 |
| 32 | CH | Fonte Faneca | -- | 8,52 | 8,52 | 00:15 | 34,08 | 17:13 |
| 33 | CH | 8ª PE - Fonte Faneca/Veredas 2 | 5,52 | -- | -- | 00:03 | -- | 17:16 |
| 34 | CH | Viveiros | -- | 11,87 | 17,39 | 00:37 | 28,20 | 17:53 |
| 35 | CH | 9ª PE - Viveiros 2 | 13,49 | -- | -- | 00:03 | -- | 17:56 |
| 36 | CH | Assistência E - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I | -- | 19,86 | 33,35 | 00:50 | 40,02 | 18:46 |
| 37 | CH | Assistência G - saída | -- | -- | -- | 00:10 | -- | 18:56 |
| 38 | CH | Chegada - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo | -- | 1,38 | 1,38 | 00:10 | 8,28 | 19:06 |
| <i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i> | | | 38,02 | 82,50 | 120,52 | | | 31,55% |
| <i>Total da Prova</i> | | | 89,37 | 128,20 | 217,57 | | | 41,08% |

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 5 de Outubro – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

No Parque Fechado de Partida – das 16h30 às 17h30

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 6 de Outubro – Sábado

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 22h00

ANEXO III

TELEFONE
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA
EMERGENCY

963 564 840

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO
PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA

ANEXO IV

BOLETINS DE INSCRIÇÃO