



Campeonato dos Açores de Ralis

Taça da Região Autónoma dos Açores de Ralis

Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores

Campeonato Open de Ralis dos Açores

Troféu Open Feminino de Ralis dos Açores

Campeonato dos Açores Junior (Ralis)

Taça de Ralis dos Açores

REGULAMENTO PARTICULAR

Visa FPAK n.º 030/CRA/12

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO.....	8
I – ORGANIZAÇÃO	8
CONDIÇÕES GERAIS	11
II – ELEGIBILIDADE	11
III – DESCRIÇÃO.....	11
IV – VIATURAS ADMITIDAS	11
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	13
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	14
VII – PUBLICIDADE	15
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	16
DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	20
IX – PARTIDA.....	20
X – RECLAMAÇÕES – APELOS.....	20
XI – CLASSIFICAÇÕES.....	21
XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....	21
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	23
ANEXO I – CONTROLOS	25
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	27
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	28
ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....	29

XXXI RALI SICAL

13/14 - Abril – 2012

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês
Quarta-feira	21	Março

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	25	21H00

DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	2 Abril	19H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Quinta-feira	5 Abril	22H00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data	Mês
Quinta-feira	5	Abril

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês
Quarta-feira	11	Abril

RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	7-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	8-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	11-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	12-Abril	10H00 ⇔ 19H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quarta-feira	11	Abril	Terceira Automóvel Clube

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	12	Abril	Terceira Automóvel Clube

SELAGEM DOS TURBOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Quinta-feira	12	Abril	18H30⇔20H00	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimentos

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2012 – ter em atenção os pontos)**

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	13	Abril	09H00⇔11H30	Terceira Automóvel Clube

Conforme o seguinte horário detalhado:

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	13	Abril	10H00⇔12H30	Terceira Automóvel Clube

Conforme horário detalhado a ser publicado.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	12	Abril	17H30⇔19H30	Terceira Automóvel Clube

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FACULTATIVAS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	12	Abril	17H45⇔19H45	Terceira Automóvel Clube

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da semana	Dia	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	13	Abril	16H00	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	13	Abril	17H00	Terceira Automóvel Clube

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	13	Abril	20H10	Praça Velha Angra do Heroísmo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	13-Abril	Praça Velha, Angra do Heroísmo	20H10
		Final:	13-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	22H10
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	14-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H25
		Final:	14-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	12H48
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	14-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H38
		Final:	14-Abril	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18H37

Sexta-feira, 13 de Abril

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	13 de Abril	18H30 ⇄ 19H30

1ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
1ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Praça Velha – Angra do Heroísmo	Partida	20H10
Até CH – Assistência A – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	20H30
Até CH – Assistência A – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	20H40
Litoral – Sical	1ª Prova Especial	21H00
Até CH – Assistência B - entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	21H20
Até CH – Assistência B - saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	22H05
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Chegada	22H10

Sábado, 14 de Abril

2ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
2ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Partida	09H20
Até CH – Assistência C – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	09H32
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	09H42
Império/Feteira 1	2ª Prova Especial	10H00
Barro Vermelho/PIAH 1	3ª Prova Especial	10H25
Até CH – Assistência D – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	11H00
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	11H30
Império/Feteira 2	4ª Prova Especial	11H48
Barro Vermelho/PIAH 2	5ª Prova Especial	12H13
Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Entrada	12H48

3ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Saída	13H38
Até CH – Assistência E - entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	13H45
Até CH – Assistência E - saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	14H15
Fonte Faneca/Veredas 1	6ª Prova Especial	14H33
Viveiros 1	7ª Prova Especial	15H06
Até CH – Assistência F – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	15H56
Até CH – Assistência F – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	16H26
Fonte Faneca/Veredas 2	8ª Prova Especial	16H44
Viveiros 2	9ª Prova Especial	17H17
Até CH – Assistência G – entrada	Parque Desportivo Ilha Terceira	18H07
Até CH – Assistência G – saída	Parque Desportivo Ilha Terceira	18H27
Praça Velha, Angra do Heroísmo	Chegada	18H37

FINAL DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	14	Abril	18H37	Praça Velha – Angra do Heroísmo

VERIFICAÇÕES FINAIS:

dia da semana	data	mês	Hora	local
Sábado	14	Abril	18H57	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimientos

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	13	Abril	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	14	Abril	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	14	Abril	21H30	Sede do TAC

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	13 Abril	23H30
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	14 Abril	14H00
2ª Etapa 3ª Secção	Secretariado do rali	14 Abril	20H00

ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	14	Abril	23H00	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868
Fax: 295 216 107

SOS: 295 212 245

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.com.pt

Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
9 a 11 de Abril	Segunda a Quarta-feira	11H00 ⇔ 20H00
12 de Abril	Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
13 de Abril	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
14 de Abril	Sábado	08H00 ⇔ 20H00

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo
---------------	------------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2012, as Prescrições Específicas Ralis – 2012, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis, o Regulamento do Campeonato Open de Ralis dos Açores, o Regulamento do Campeonato dos Açores Junior (Ralis), o Regulamento da Taça de Ralis dos Açores e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

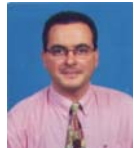
Nome do rali:	XXXI RALI SICAL
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube
Visa FPAK n.º: 030/CRA/12	emitido em: 14 de Fevereiro de 2012

1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Paulo Simões
Ana Luisa Pires
Eugénia Dias
Rogério Medeiros
Carlos Adriano Costa

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295212868 — Fax: 295216107
E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Mário Riley</i>	CD
Comissários Desportivos <i>Paulo Simões</i> <i>Luis Gabriel Martins</i>	94 CD 95 CD
Observador FPAK <i>Claudino Romeiro</i>	14 CDI
Director da Prova <i>Ana Pires</i>	97 DP
Directores de Prova Adjuntos <i>João Aguiar</i> <i>Pedro Rocha</i>	100 DP DP
Adjuntos da Direcção de Prova <i>Duarte Sales</i> <i>José Viceto</i> <i>Tiago Carvalho</i> <i>João P. Medeiros</i> <i>Helena Martins</i> <i>Arlindo Nascimento</i>	102 DP DP DP 104 DPA DPA CPR
Delegado Técnico FPAK <i>José P. Silva</i>	CTC
Comissários Técnicos Chefes <i>Victor Freitas</i>	105 CTC
Comissários Técnicos <i>Carlos Martins</i> <i>João Paulo Rocha</i>	CT CT
Responsável pela Segurança <i>Ricardo Costa</i>	DP
Responsável pela Segurança Adjunto <i>Nuno Rosado</i>	DPA
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i>  Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 916464281 – 964250744 Fax 295216107	99 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Ana Isa Cabral</i>	98 DP
Secretária da Prova <i>Maria José Rosa</i>	CD

Responsável pelos Resultados da Prova <i>Pedro Jorge Cabral</i>	
Médico Chefe da Prova <i>Dr. Gonçalo Viola</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – XXXI Rali Sical

2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato dos Açores de Ralis
Taça da Região Autónoma dos Açores – Ralis
Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores
Campeonato Open de Ralis dos Açores
Troféu Open Feminino de Ralis dos Açores
Campeonato dos Açores Junior (Ralis)
Taça de Ralis dos Açores

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	218,38 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	9
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	83,52 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I e II

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Para o Campeonato dos Açores de Ralis:

4.1 – Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas de Produção (incluindo Grupo R1 e R4)

Classes por cilindrada:

Classe 1	cilindrada até	1400 cc
Classe 2	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe 3	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe 4	cilindrada superior a	2000 cc

4.3 – Viaturas de Turismo (incluindo Grupo R2 e R3)

Classes por cilindrada:

Classe 5	cilindrada até	1400 cc
Classe 6	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe 7 (*)	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe A8 (P)	Viaturas FIA	“Super 2000 Ralis”

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc

4.4 – Automóveis Turbo Diesel

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

Classe D	cilindrada (corrigida) até 3000cc
----------	-----------------------------------

4.5 – As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

4.6 – As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

Para o Campeonato Open de Ralis dos Açores:

4.7 – Todas as viaturas “Clássicos”, tais como as definidas no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2012.

4.8 – Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3.500cc (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código de Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.9 – Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2012 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes.

4.10 – Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Citroen Saxo VTS (FH 5564), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2012.

4.11 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS E DIVISÕES:

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
-------------	----------------------

Categoria II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
-------------	----------------------

Categoria III – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	TODAS AS CILINDRADAS
-------------------	----------------------

4.11.1 – Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

Para o Campeonato dos Açores Junior(Ralis):

4.12 – De acordo com o definido pelo Regulamento do Campeonato dos Açores Junior(Ralis) .

Para a Taça de Ralis dos Açores:

4.13 – De acordo com o definido pelo Regulamento da Taça de Ralis dos Açores 2012.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

día da semana	data	mês	hora
Segunda-feira	2	Abril	19H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao oitavo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

día da semana	data	mês	hora
Segunda-feira	2	Abril	19H00

5.3 – Número máximo de inscrições: 75 (incluindo CRA e CORA)

5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Classificados no CRA 2011 Absoluto
- 3- Inscritos no CRA 2012
- 4- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 5- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€220,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€240,00

6.1.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€320,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€340,00

* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

6.2 – Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
 Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
 Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
 Conta: 0001/20811300046
 NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
 Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028
 9700-102 Angra do Heroísmo

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- ***Recibo da Transferência Bancária ou***
- ***Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube***

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do XXXI RALI SICAL, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas do Rali -

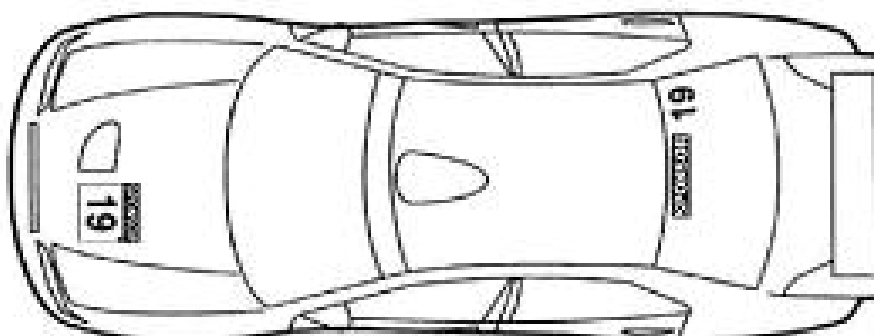
capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

Publicidade obrigatória

Angra do Heroísmo, Além Mar, TMN, Copitu 2



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

www.tac.com.pt – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2012.

8.2 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2012)

1ª infracção	€ 250
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	desclassificação

8.3 – Placas - Números

8.3.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

8.3.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.4 – Reconhecimentos

8.4.1 – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

8.4.2 – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

8.4.3 – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

8.4.4 – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2011).

8.5 – Pneus

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

8.6 – Substituição e modificação de pneus

8.6.1 – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.6.2 – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.6.3 – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

8.7 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações

8.7.1 – Assistência – Generalidades

8.7.1.1 – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2012.

8.7.1.2 – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.7.1.3 – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 – Definições de Assistência Interdita

8.7.2.1 – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);
- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;

- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;
- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;
- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;
- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso). A definição destes locais será publicada numa **INFORMAÇÃO** afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 – Parques de Assistência

8.7.3.1 – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

8.7.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.7.4.1 – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.8 – Controlo Anti-Doping

De acordo com os Art.º 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H30 e as 19H30, de Sexta-feira, 13 de Abril.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa-1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.4 – Partida para a 1ª Etapa – 2ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa-2ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.5 – Regulamento Específico para a 1ª PE - SUPER ESPECIAL – Litoral – Sical

9.5.1 – A ordem de partida é dada com intervalo de 1 minuto, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.5.2 – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no artigo 19.4 das PER 2012) o percurso da SUPER ESPECIAL, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Desportivo da Ilha Terceira – Estádio João Paulo II**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistências e penalidades em tempo aplicados na prova.

9.5.3 – A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SUPER ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL.

9.5.4 – A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a SUPER ESPECIAL, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 segundos.

9.5.5 – Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a SUPER ESPECIAL ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.
Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a SUPER ESPECIAL, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido nessa prova.

9.6 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.6.1 – Na sua chegada ao CH 38 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1 000,00**.

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2 000,00**.

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

10.5.1. – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€4 000,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2012.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato dos Açores de Ralis

12.1.1 – Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

12.1.2 – Classificação de carros até 1600 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.3 – Classificação de carros de 1601 cc. até 2000 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.4 – Classificação por Grupos

1º	Taça
----	------

12.1.5 – Classificação por Classes

1º	Taça
----	------

12.1.6 – Taça de Senhoras

1ª	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 - Lista dos Prémios e Taças – Campeonato Open de Ralis dos Açores

12.2.1 - Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

12.2.2 - Classificação por Categorias

1º	Taça
----	------

12.2.3 - Classificação por Classes

- 1º Taça
- 2º Taça
- 3º Taça

Apenas para efeito de atribuição de prémios segundo a classificação final da prova considera-se a seguinte divisão mínima por Classes:

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1600 cc
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

Categoria II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IVI	TODAS AS CILNDRADAS
-------------------	---------------------

Categoria III – Automóveis Clássicos

Classe V	Cilindrada até 1300 cc
Classe VI	Cilindrada de 1301 cc até 1600 cc
Classe VII	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII	Cilindrada superior a 2000 cc

Se numa Classe apenas constarem na Lista de Participantes um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas serão atribuídas Taças à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.2.4 - Taça de Senhoras

- 1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.3 – Prémio “Melhor Estreante”

- 1º Troféu

Este Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor terceirense estreante em ralis melhor classificado no final da prova e segundo a classificação conjunta do CRA e do CORA, sabendo que ambos poderão não pertencer à mesma equipa. Caso não exista nenhum 1º ou 2º condutor nestas condições, o Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor com menos participações em ralis.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	14	Abril	23H00	Terceira Automóvel Clube Angra do Heroísmo

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do XXXI RALI SICAL.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2012, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

CONTROLOS

Etapa 1 – Secção 1 – 13 de Abril de 2012								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha - Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	20:10
2	CH	Assistência A - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo II	--	1,81	1,81	00:20	5,43	20:30
3	CH	Assistência A - saída	--	--	--	00:10	-	20:40
4	CH	Estrada Gaspar Corte Real	--	6,22	6,22	00:17	21,95	20:57
5	CH	1ª PE - Litoral - Sical	3,10	--	--	00:03	--	21:00
6	CH	Assistência A - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo II	--	0,93	4,03	00:20	12,09	21:20
7	CH	Assistência B - saída	--	--	--	00:45	-	22:05
8	CH	Chegada - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	1,23	1,23	00:05	14,76	22:10
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			3,10	10,19	13,29	23,32%		
Etapa 2 – Secção 2 – 14 de Abril de 2012								
Controlos				Entre controlos				Horário
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Partida - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	09:25
10	CH	Assistência C - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo II	--	0,62	0,62	00:07	5,31	09:32
11	CH	Assistência C - saída	--	--	--	00:10	--	09:42
12	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	00:15	33,56	09:57
13	CH	2ª PE - Império/Feteira 1	8,74	--	--	00:03	--	10:00
14	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	00:22	40,75	10:22
15	CH	3ª PE - Barro Vermelho/PIAH 1	12,46	--	--	00:03	--	10:25
16	CH	Assistência C - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo II	--	6,41	18,87	00:35	32,35	11:00
17	CH	Assistência D - saída	--	--	--	00:30	--	11:30
18	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	00:15	33,56	11:45
19	CH	4ª PE - Império/Feteira 2	8,74	--	--	00:03	--	11:48
20	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	00:22	40,75	12:10
21	CH	5ª PE - Barro Vermelho/PIAH 2	12,46	--	--	00:03	--	12:13
22	CH	Reagrupamento - Av. Jácome de Bruges - entrada	--	6,20	18,66	00:35	31,99	12:48
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			42,40	42,41	84,81	49,99%		

Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento	0:50
---	------

Etapa 2 – Secção 3 – 14 de Abril de 2012								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
23	CH	Reagrupamento - Av. Jácome de Bruges - saída	--	--	--	--	--	13:38
24	CH	Assistência E - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I	--	0,62	0,62	00:07	5,31	13:45
25	CH	Assistência E - saída	--	--	--	00:30	--	14:15
26	CH	Fonte Faneca	--	8,52	8,52	00:15	34,08	14:30
27	CH	6ª PE - Fonte Faneca/Veredas 1	5,52	--	--	00:03	--	14:33
28	CH	Viveiros	--	11,87	17,39	00:30	34,78	15:03
29	CH	7ª PE - Viveiros 1	13,49	--	--	00:03	--	15:06
30	CH	Assistência E - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I	--	19,86	33,35	00:50	40,02	15:56
31	CH	Assistência F - saída	--	--	--	00:30	--	16:26
32	CH	Fonte Faneca	--	8,52	8,52	00:15	34,08	16:41
33	CH	8ª PE - Fonte Faneca/Veredas 2	5,52	--	--	00:03	--	16:44
34	CH	Viveiros	--	11,87	17,39	00:30	34,78	17:14
35	CH	9ª PE - Viveiros 2	13,49	--	--	00:03	--	17:17
36	CH	Assistência E - entrada (P. Desp. Ilha Terceira) - Tipo I	--	19,86	33,35	00:50	40,02	18:07
37	CH	Assistência G - saída	--	--	--	00:20	--	18:27
38	CH	Chegada - Praça Velha - Angra do Heroísmo	--	2,14	2,14	00:10	12,84	18:37
<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>			38,02	83,26	121,28	31,35%		
<i>Total da Prova</i>			83,52	135,86	219,38	38,07%		

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 13 de Abril – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

No Parque Fechado de Partida – das 18h30 às 19h30

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 14 de Abril – Sábado

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 22h00

ANEXO III



ANEXO IV

BOLETINS DE INSCRIÇÃO