



***Perícia Automóvel***  
***SANJOANINAS 2011***

**19 de Junho de 2011**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

Visa FPAK n.º 115/PER/2011

# **Perícia Automóvel *SANJOANINAS 2011***

## **Artigo 1.º - Definição**

### **1.1 – Organização**

O Terceira Automóvel Clube organiza no dia **19 de Junho de 2011** uma Prova Desportiva, denominada **Perícia Automóvel SANJOANINAS 2011**, disputada em conformidade com, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2011, o Regulamento do Campeonato Portugal de Slalom 2011, o Regulamento do Troféu Regional de Slalom do Sul 2011, o Regulamento do Troféu de Perícias 2011 e o presente Regulamento Específico.

**1.2 – O presente Regulamento Particular foi aprovado pela FPAK em 30 de Maio de 2011 com o VISA N.º 115/PER/2011.**

### **1.3 – Comissão Organizadora**

Gerardo Rosa – *Presidente Direcção TAC*  
André Avelar – *Presidente Comissão Sanjoaninas 2011*  
Paulo Simões  
Ana Luísa Pires  
Eugénia Dias  
Carlos Adriano Costa

### **Morada do Secretariado Permanente:**

Terceira Automóvel Clube  
Av. Jácome de Bruges  
Apartado 1028  
9700-102 Angra do Heroísmo  
Telefone: 295 212 868 — Fax: 295 216 107  
E-mail: [tac@tac.com.pt](mailto:tac@tac.com.pt) e [geral@tac.com.pt](mailto:geral@tac.com.pt) URL: [www.tac.com.pt](http://www.tac.com.pt)

Número SOS: 295 212 245

### **1.4 – Local da Prova**

Angra do Heroísmo, entre a Avenida de Jácome de Bruges (junto à sede do TAC) e a Rua João Vaz Corte Real.

### **1.5 – Programa**

#### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

dia da semana	data	hora
Quinta-feira	9 Junho	20H00

**FECHO DAS INSCRIÇÕES:**

dia da semana	data	hora
Sábado	11 Junho	22H00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

dia da semana	data	hora
Sábado	11 Junho	22H30

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

dia da semana	data	hora
Domingo	19 Junho	10H00 – 10H30

**Para todos os concorrentes inscritos.**

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

dia da semana	data	hora
Domingo	19 Junho	10H30 – 11H00

**Apenas para os concorrentes inscritos com viaturas transformadas tipo “Ralis”.**

**VOLTA DE APRESENTAÇÃO DE TODOS OS CONCORRENTES:**

dia da semana	data	hora
Domingo	19 Junho	13H30

**INÍCIO DA PROVA:**

dia da semana	data	mês
Domingo	19 Junho	14H00

**As 2 (duas) mangas serão disputadas sem intervalo.**

**PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

Os resultados finais serão publicados 30 (trinta) minutos após o final da prova

**ENTREGA DE PRÉMIOS:**

A entrega de prémios decorre na sede do Terceira Automóvel Clube 60 (sessenta) minutos após o final da prova.

<b>1.6 – Oficiais de Prova</b>	<b>LICENÇA N.º</b>
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Luís Gabriel Martins – Presidente do Colégio</i> <i>Gerardo Rosa</i> <i>Paulo Simões</i>	1297 CD 435 CD 437 CD
<b>Director da Prova</b> <i>Carlos Adriano Costa</i>	442 DP
<b>Directores de Prova Adjuntos</b> <i>Pedro Rocha</i> <i>Olavo Esteves</i>	1280 DP 1403 DPA
<b>Adjuntos da Direcção de Prova</b> <i>Duarte Sales (Comissários de Estrada-Cronometristas)</i> <i>José Viceto (Comissários de Estrada-Cronometristas)</i> <i>Helena Martins (Comissários de Estrada-Cronometristas)</i> <i>Sónia Capaz (Comissários de Estrada-Cronometristas)</i> <i>Arlindo Nascimento (Parques)</i>	2005 DPA 1370 DPA 2038 DPA 2040 CPR 724 CPR
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Miguel Soares</i>	1295 CTC
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Carlos Martins</i> <i>Victor Freitas</i> <i>João Paulo Rocha</i>	1281 CT 1283 CT 1282 CT
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Ricardo Costa</i>	1278 DPA
<b>Responsável pela Segurança Adjunto</b> <i>Nuno Rosado</i>	1298 AD
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>João Aguiar</i>	1296 DP
<b>Secretária da Prova</b> <i>Ana Luísa Pires</i>	438 DP

## **Artigo 2.º - Concorrentes Admitidos**

**2.1** – São admitidos todos os condutores (pilotos) de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK para o ano de 2011, ou carta de condução há pelo menos um ano.

**2.2** – Para a classificação geral específica da Perícia Automóvel SANJOANINAS 2011 – classificação geral absoluta ou nas diferentes classes – apenas serão contabilizados os tempos dos condutores (pilotos) que participem com viaturas ligeiras, entendendo-se por viaturas ligeiras todos os veículos de passageiros com homologação para circularem na via pública.

**2.3** – Os condutores (pilotos) que participem com viaturas transformadas tipo “Ralis”, **apenas contabilizarão tempos para a classificação específica das classes “Ralis”**.

**2.4** – Os condutores (pilotos) que participem com viaturas transformadas tipo “Slalom” (viaturas habitualmente participantes no Campeonato de Portugal de Slalom). **Estes condutores (pilotos) são convidados pela organização e participam apenas como demonstração.**

**2.5** – Apenas são permitidos co-pilotos nas viaturas transformadas tipo “Ralis”.

## **Artigo 3.º - Viaturas Admitidas**

**3.1** – São admitidas todas as viaturas ligeiras, veículos de passageiros com homologação para circular na via pública, desde que tenham válidos todos os documentos obrigatórios. As viaturas são divididas nas seguintes classes:

- Classe 1 – viaturas até 1200cc
- Classe 2 – viaturas entre 1201cc e 1400cc
- Classe 3 – viaturas entre 1401cc e 1600cc
- Classe 4 – viaturas entre 1601cc e 2000cc
- Classe 5 – viaturas acima de 2000cc

**3.2** – São admitidas todas as viaturas transformadas tipo “Ralis” de todas as classes de todos os grupos ou categorias, desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cintos de segurança, corta circuitos, extintor e passaporte técnico emitido pela FPAK. As viaturas são divididas nas seguintes classes:

- Classe 6 – viaturas “Ralis” 2wd todas as cilindradas
- Classe 7 – viaturas “Ralis” 4wd todas as cilindradas

**3.3** – São admitidas as viaturas transformadas tipo “Slalom” (viaturas habitualmente participantes no Campeonato de Portugal de Slalom), segundo a divisão das respectivas classes do Campeonato de Portugal de Slalom, convidadas pela organização e que participam apenas como demonstração.

## **Artigo 4.º - Inscrições**

**4.1** – As inscrições decorrem na sede do Terceira Automóvel Clube nos dias indicados no programa da prova.

**4.2** – Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

**4.3 – Número máximo de inscrições: 35 concorrentes, assim divididos:**

- Viaturas ligeiras – 25 concorrentes
- Viaturas tipo “Ralis” – 10 concorrentes

**4.3.1** – São aceites ainda 6 concorrentes convidados em viaturas tipo “Slalom”.

**4.4** – Os critérios de prioridade de selecção/aceitação dos concorrentes são os seguintes:  
Data e hora da recepção do boletim de inscrição.

## **Artigo 5.º - Taxa de Inscrição**

**5.1** – A taxa de inscrição é a seguinte: Taxa de 10 €

## **Artigo 6.º - Seguro**

**6.1** – A prova conta com um seguro de responsabilidade civil, cujo custo, está incluído na taxa de inscrição.

**6.2** – Não se consideram terceiros para efeitos de seguro os concorrentes e viaturas participantes.

**6.3** – O Terceira Automóvel Clube e a Comissão Organizadora da Perícia Automóvel SANJOANINAS 2011, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

## **Artigo 7.º - Forma de disputa da Prova**

A prova disputa-se em 2 (duas) mangas.

## **Artigo 8.º - Classificações**

**8.1** – Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das 2 (duas) mangas de classificação.

**8.2** – Todos os concorrentes terão de alinhar nas 2 (duas) mangas,

**8.3** – O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

**8.4** – Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação Geral

Classificação por Classes de cilindrada

Classificação de Senhoras

Classificação de tracção traseira

Classificação de duas rodas motrizes

Classificação de quatro rodas motrizes

Classificação Geral "Ralis"

Classificação por Classes "Ralis"

## **Artigo 9.º - Desempates**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver obtido o melhor resultado na 1ª (primeira) Manga.

## **Artigo 10.º - Penalizações – Desclassificações**

### **10.1 – Penalizações**

**10.1.1** – A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de 5 (cinco) segundos.

**10.1.2** – Nas chicanes, o piloto que afastar uma baia/cone do local marcado, será penalizado com 5 (cinco) segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baia/cone será penalizado com 10 (dez) segundos nessa mesma manga.

### **10.2 – Desclassificações**

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 4 (quatro) minutos.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos Regulamentos da FPAK.

## **Artigo 11.º - Publicidade**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição e 50x50 em cada porta da frente para publicidade.

## **Artigo 12.º - Prémios**

Serão atribuídos troféus aos 5 (cinco) primeiros classificados da Geral.

Serão atribuídos troféus aos vencedores de cada Classe.

Serão atribuídos troféus às 3 (três) primeiras classificadas das Senhoras.

Será atribuído um troféu ao primeiro classificado das viaturas com tracção traseira.

Será atribuído um troféu para o primeiro classificado de duas rodas motrizes.

Será atribuído um troféu para o primeiro classificado de quatro rodas motrizes.

Serão atribuídos troféus aos 5 (cinco) primeiros classificados da Geral "Ralis".

Serão atribuídos troféus aos vencedores de cada Classe "Ralis".

Prémio Especial ao melhor classificado das viaturas "Slalom".

## **Artigo 13.º - Reclamações e Apelos**

**13.1** – O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

**13.2** – Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, à qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

**13.3** – Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.

## **Artigo 14.º - Casos omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo CCD.