



Campeonato dos Açores de Ralis

Taça da Região Autónoma dos Açores de Ralis

Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores

Campeonato Open de Ralis dos Açores

Troféu Open Feminino de Ralis dos Açores

Taça de Ralis dos Açores

REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO	8
I – ORGANIZAÇÃO	8
CONDIÇÕES GERAIS	11
II – ELEGIBILIDADE	11
III – DESCRIÇÃO.....	11
IV – VIATURAS ADMITIDAS	11
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	13
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	14
VII – PUBLICIDADE	15
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	16
DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	20
IX – PARTIDA.....	20
X – RECLAMAÇÕES – APELOS.....	20
XI – CLASSIFICAÇÕES.....	21
XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....	21
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	23
ANEXO I – CONTROLOS	25
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	27
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	28
ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....	29

XXX RALI SICAL

15/16 - Abril – 2011

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês
Sexta-feira	11	Março

FECHO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO:

Dia da semana	Data	Hora
Terça-feira	15 Março	21H00

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	20 Março	21H00

DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	27 Março	19H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	2 Abril	22H00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data	Mês
Sexta-feira	8	Abril

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês
Quarta-feira	13	Abril

RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	9-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	10-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	13-Abril	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	14-Abril	10H00 ⇔ 19H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quarta-feira	13	Abril	Terceira Automóvel Clube

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	14	Abril	Terceira Automóvel Clube

APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	14	Abril	21H00	Largo Prior do Crato Angra do Heroísmo

SELAGEM DOS TURBOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Quinta-feira	14	Abril	18H30 ⇔ 20H00	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimentos

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2011 – ter em atenção os pontos)**

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	15	Abril	09H00 ⇔ 11H30	Terceira Automóvel Clube

Conforme o seguinte horário detalhado:**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	15	Abril	10H00 ⇔ 12H30	Terceira Automóvel Clube

Conforme horário detalhado a ser publicado.**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	14	Abril	17H30 ⇔ 19H30	Terceira Automóvel Clube

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente.**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FACULTATIVAS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	14	Abril	17H45 ⇔ 19H45	Terceira Automóvel Clube

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Dia da semana	Dia	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	15	Abril	16H00	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	15	Abril	17H00	Terceira Automóvel Clube

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	15	Abril	20H10	Largo Prior do Crato Angra do Heroísmo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	15-Abril	Largo Prior do Crato, Angra do Heroísmo	20H10
		Final:	15-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	22H20
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	16-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H20
		Final:	16-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	12H53
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	16-Abril	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H43
		Final:	16-Abril	Largo Prior do Crato, Angra do Heroísmo	18H30

Sexta-feira, 15 de Abril

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	15 de Abril	18H30 ↔ 19H30

1ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
1ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Largo Prior do Crato – Angra do Heroísmo	Partida	20H10
Até CH – Assistência A – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	20H30
Até CH – Assistência A – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	20H40
SICAL	1ª Prova Especial	21H00
Fonte Faneca/Veredas	2ª Prova Especial	21H25
Até CH – Assistência B - entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	21H45
Até CH – Assistência B - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	22H15
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Chegada	22H20

Sábado, 16 de Abril

2ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
2ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Partida	09H20
Até CH – Assistência C – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	09H27
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	09H37
Ribeirinha/São Sebastião 1	3ª Prova Especial	10H00
São Sebastião/PIAH 1	4ª Prova Especial	10H25
Até CH – Assistência D – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	11H00
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	11H30
Ribeirinha/São Sebastião 2	5ª Prova Especial	11H53
São Sebastião/PIAH 2	6ª Prova Especial	12H18
Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Entrada	12H53

3ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Saída	13H43
Até CH – Assistência E - entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	13H50
Até CH – Assistência E - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	14H20
Aqualva 1	7ª Prova Especial	14H43
Porto Martins/Contendas 1	8ª Prova Especial	15H23
Até CH – Assistência F – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	15H50
Até CH – Assistência F – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	16H20
Aqualva 2	9ª Prova Especial	16H43
Porto Martins/Contendas 2	10ª Prova Especial	17H23
Até CH – Assistência G – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	17H50
Até CH – Assistência G – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	18H10
Largo Prior do Crato, Angra do Heroísmo	Chegada	18H20

FINAL DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	16	Abril	18H20	Largo Prior do Crato – Angra do Heroísmo

VERIFICAÇÕES FINAIS:

dia da semana	data	mês	Hora	local
Sábado	16	Abril	18H40	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimentos

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	15	Abril	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	16	Abril	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	16	Abril	20H00	Sede do TAC

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	15 Abril	23H30
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	16 Abril	14H00
2ª Etapa 3ª Secção	Secretariado do rali	16 Abril	20H00

ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	16	Abril	23H00	Discoteca Stress Club Parque Industrial de Angra do Heroísmo

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868
Fax: 295 216 107

SOS: 295 212 243

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.com.pt

Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
11 a 13 de Abril	Segunda a Quarta-feira	11H00 ⇔ 20H00
14 de Abril	Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
15 de Abril	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
16 de Abril	Sábado	08H00 ⇔ 20H00

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel Beira Mar, Angra do Heroísmo
---------------	------------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2011, as Prescrições Específicas Ralis – 2011, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis, o Regulamento do Campeonato Open de Ralis dos Açores, o Regulamento da Taça de Ralis dos Açores e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição


Nome do rali:	XXX RALI SICAL
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube
Visa FPAK n.º: 050/CRA/11	emitido em: 24 de Fevereiro de 2011

1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Joaquim do Carmo
Paulo Simões
Ana Luísa Pires
Eugénia Dias
Carlos Adriano Costa
Ricardo Costa

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295212868 — Fax: 295216107
E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Mário Riley</i>	1378 CD
Comissários Desportivos <i>Luís Gabriel Martins</i> <i>Paulo Simões</i>	1297 CD 437 CD
Observador FPAK <i>Claudino Romeiro</i>	14 CDI
Director da Prova <i>Ana Pires</i>	438 DP
Directores de Prova Adjuntos <i>João Aguiar</i> <i>Pedro Rocha</i> <i>Miguel Almeida</i>	1296 DP 1280 DP DP
Adjuntos da Direcção de Prova <i>Luís Cabral (Montagens)</i> <i>Duarte Sales (Comissários de Estrada)</i> <i>José Viceto (Comissários de Estrada)</i> <i>Helena Martins (Comissários de Estrada)</i> <i>Arlindo Nascimento (Parques)</i>	DPA DPA DPA DPA 724 CPR
Delegado Técnico FPAK <i>José P. Silva</i>	CTC
Comissários Técnicos Chefes <i>Adriano Pontes</i> <i>Miguel Soares</i>	CTC 1295 CTC
Comissários Técnicos <i>Carlos Martins</i> <i>Victor Freitas</i> <i>João Paulo Rocha</i>	1281 CT 1283 CT 1282 CT
Responsável pela Segurança <i>Ricardo Costa</i>	1278 DPA
Responsável pela Segurança Adjunto <i>Nuno Rosado</i>	1298 AD
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i>  Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 916464281 – 964250744 Fax 295216107	442 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i>	DPA
Secretária da Prova <i>Maria José Rosa</i>	1072 CD
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Pedro Jorge Cabral</i>	
Médico Chefe da Prova <i>Dr. Gonçalo Viola</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – XXX Rali SICAL

2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato dos Açores de Ralis
Taça da Região Autónoma dos Açores – Ralis
Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores
Campeonato Open de Ralis dos Açores
Troféu Open Feminino de Ralis dos Açores
Taça de Ralis dos Açores

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	243,67 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	10
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	87,27 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I e II

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Para o Campeonato dos Açores de Ralis:

4.1 – Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas de Produção (incluindo Grupo R1 e R4)

Classes por cilindrada:

Classe 1	cilindrada até	1400 cc
Classe 2	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe 3	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe 4	cilindrada superior a	2000 cc

4.3 – Viaturas de Turismo (incluindo Grupo R2 e R3)

Classes por cilindrada:

Classe 5	cilindrada até	1400 cc
Classe 6	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe 7 (*)	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe A8 (P)	Viaturas FIA	“Super 2000 Ralis”

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc

4.4 – Automóveis Turbo Diesel

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

Classe D	cilindrada (corrigida) até 3000cc
----------	-----------------------------------

4.5 – Automóveis GT

(viaturas GT homologadas no Agrupamento RGT, que tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

Classe GT	cilindrada livre
-----------	------------------

4.6 – As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

4.7 – As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

Para o Campeonato Open de Ralis dos Açores:

4.8 – Todas as viaturas “Clássicos”, tais como as definidas no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2011.

4.9 – Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3.500cc (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código de Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.10 – Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2011 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes.

4.11 – Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Citroen Saxo VTS (FH 5564), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2012.

4.12 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS E DIVISÕES:

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM TODAS AS CILINDRADAS

Categoria II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos TODAS AS CILINDRADAS

Categoria III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM TODAS AS CILINDRADAS

4.12.1 – Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

Para a Taça de Ralis dos Açores:

4.13 – De acordo com o definido pelo Regulamento da Taça de Ralis dos Açores 2011.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

dia da semana	data	mês	hora
Domingo	27	Março	19H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	mês	hora
Domingo	27	Março	19H00

5.3 – Número máximo de inscrições: 75 (incluindo CRA e CORA)

5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Classificados no CRA 2010 Absoluto
- 3- Inscritos no CRA 2011
- 4- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 5- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Preço de 11 a 15 de Março:

6.1.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€160,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€200,00

6.1.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€320,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€400,00

6.1.2 – Preço de 16 a 20 de Março:

6.1.2.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€180,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€220,00

6.1.2.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€360,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€440,00

* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

6.2 – Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
Conta: 0001/20811300046
NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar.

6.5 – **Descrição da cobertura do seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2011.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do XXX RALI SICAL, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas do Rali -

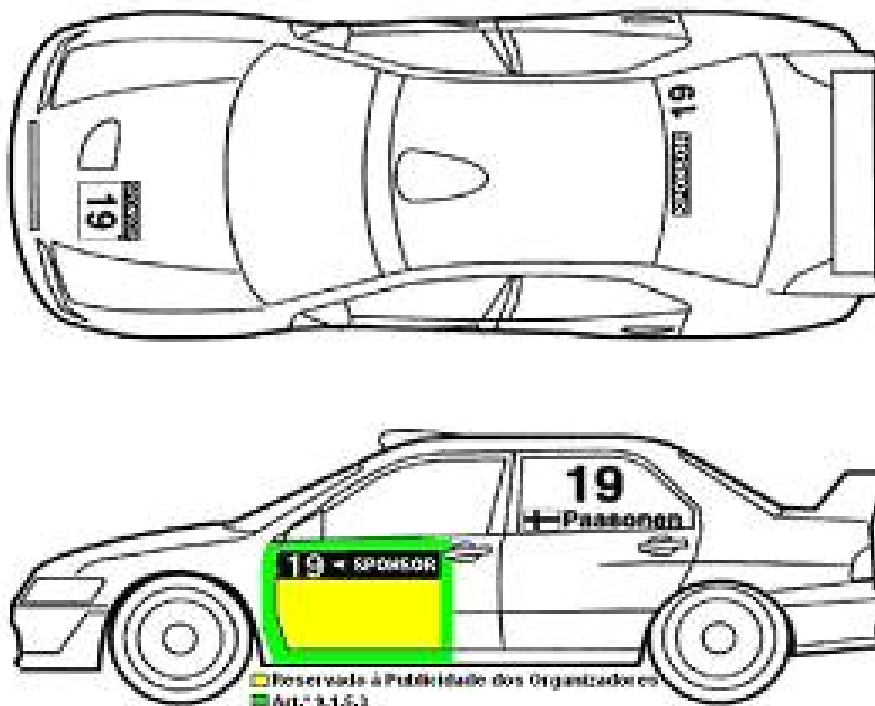
capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

Publicidade obrigatória

Angra do Heroísmo, Além Mar, TMN, Copitu 2, Electro Moisés



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

www.tac.com.pt – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas

Quinta-feira	14	Abril	21H00	Largo Prior do Crato Angra do Heroísmo
--------------	----	-------	-------	---

A Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas será efectuada por ordem numérica crescente sendo obrigatória para todos os concorrentes e realizar-se-á no Pódium localizado no Largo Prior do Crato em Angra do Heroísmo.

8.1.1 – Todos os concorrentes deverão concentrar-se na zona do Parque Fechado de Partida até 30 minutos antes da hora marcada para a Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas.

8.2 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011.

8.3 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2011)

1ª infracção	€ 250
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	desclassificação

8.4 – Placas - Números

8.4.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

8.4.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.4.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.5 – Reconhecimentos

8.5.1 – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

8.5.2 – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

8.5.3 – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois** dos **quatro dias**.

8.5.4 – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2011).

8.6 – Pneus

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

8.7 – Substituição e modificação de pneus

8.7.1 – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.7.2 – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.7.3 – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

8.8 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações

8.8.1 – Assistência – Generalidades

8.8.1.1 – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2011.

8.8.1.2 – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.8.1.3 – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.8.2 – Definições de Assistência Interdita

8.8.2.1 – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.8.2.2 – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- **Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);**
- **Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;**
- **Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;**
- **Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;**

- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;

- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).

A definição destes locais será publicada numa **INFORMAÇÃO** afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.8.2.3 – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.8.3 – Parques de Assistência

8.8.3.1 – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

8.8.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.8.4.1 – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.8.4.2 – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.9 – Controlo Anti-Doping

De acordo com os Art.º. 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel Beira Mar, Largo Miguel Corte Real, Angra do Heroísmo.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H30 e as 19H30, de Sexta-feira, 15 de Abril.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Partida para a 1ª Etapa

A ordem de partida para a 1ª Etapa do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK.

9.4 – Partida para a 2ª Etapa

A ordem de partida para a 2ª Etapa do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK.

9.5 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.5.1 – Na sua chegada ao CH 40 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00.**

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€1 000,00.**

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€2 000,00.**

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

10.5.1. – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): €2 500,00

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2011.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato dos Açores de Ralis

12.1.1 – Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

12.1.2 – Classificação de carros até 1600 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.3 – Classificação de carros de 1601 cc. até 2000 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.4 – Classificação por Grupos

1º	Taça
----	------

12.1.5 – Classificação por Classes

1º	Taça
----	------

12.1.6 – Taça de Senhoras

1ª	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 - Lista dos Prémios e Taças – Campeonato Open de Ralis dos Açores

12.2.1 - Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

12.2.2 - Classificação por Categorias

1º	Taça
----	------

12.2.3 - Classificação por Classes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

Apenas para efeito de atribuição de prémios segundo a classificação final da prova considera-se a seguinte divisão mínima por Classes:

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1600 cc
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

Categoria II – Automóveis Clássicos

Classe IV	Cilindrada até 1300 cc
Classe V	Cilindrada de 1301 cc até 1600 cc
Classe VI	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VII	Cilindrada superior a 2000 cc

Categoria II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe VIII	TODAS AS CILNDRADAS
--------------------	---------------------

Se numa Classe apenas constarem na Lista de Participantes um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas serão atribuídas Taças à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.2.4 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.3 – Prémio “Melhor Estreante”

1º Troféu

Este Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor Terceirense estreante em ralis melhor classificado no final da prova e segundo a classificação conjunta do CRA e do CORA, sabendo que ambos poderão não pertencer à mesma equipa. Caso não exista nenhum 1º ou 2º condutor nestas condições, o Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor com menos participações em ralis.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	16	Abril	23H00	Discoteca Stress Club Parque Industrial de Angra do Heroísmo

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do XXX RALI SICAL.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2011, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Conductor premiado, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

CONTROLOS

Etapa 1 – Secção 1 – 15 de Abril de 2011								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida – Largo Prior do Crato – Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	20:10
2	CH	Assistência A – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo II	--	5,00	5,00	0:20	15,00	20:30
3	CH	Assistência A – saída	--	--	--	0:10	-	20:40
4	CH	Estrada Gaspar Corte Real	--	6,22	6,22	0:17	21,95	20:57
5	CH	1ª PE – SICAL	2,55	--	--	0:03	--	21:00
6	CH	Fonte Faneca	--	9,60	12,15	0:22	33,14	21:22
7	CH	2ª PE – Fonte Faneca/Veredas	5,52	--	--	0:03		21:25
8	CH	Assistência B – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo I	--	6,86	12,38	0:20	37,14	21:45
9	CH	Assistência B – saída	--	--	--	0:30	-	22:15
10	CH	Chegada – Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	1,23	1,23	0:05	14,76	22:20
<i>Total da 1ª Etapa – 1ª Secção</i>			8,07	28,91	36,98		21,82%	

Etapa 2 – Secção 2 – 16 de Abril de 2011								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
11	CH	Partida – Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	9:20
12	CH	Assistência C – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo II	--	0,58	0,58	0:07	4,97	9:27
13	CH	Assistência C – saída	--	--	--	0:10	--	9:37
14	CH	Caminho Rural do Recanto	--	7,40	7,40	0:20	22,20	9:57
15	CH	3ª PE – Ribeirinha/São Sebastião 1	9,70	--	--	0:03	--	10:00
16	CH	Canada da Quinta	--	4,60	14,30	0:22	39,00	10:22
17	CH	4ª PE – São Sebastião/PIAH 1	16,00	--	--	0:03	--	10:25
18	CH	Assistência D – entrada (P. Desp. A.H.) – Tipo I	--	6,00	22,00	0:35	37,71	11:00
19	CH	Assistência D – saída	--	--	--	0:30	--	11:30
20	CH	Caminho Rural do Recanto	--	7,40	7,40	0:20	22,20	11:50
21	CH	5ª PE – Ribeirinha/São Sebastião 2	9,70	--	--	0:03	--	11:53
22	CH	Canada da Quinta	--	4,60	14,30	0:22	39,00	12:15
23	CH	6ª PE – São Sebastião/PIAH 2	16,00	--	--	0:03	--	12:18
24	CH	Reagrupamento – entrada	--	5,79	21,79	0:35	37,35	12:53
<i>Total da 2ª Etapa – 2ª Secção</i>			51,40	36,37	87,77		58,56%	

Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento	0:50
---	------

Etapa 2 – Secção 3 – 16 de Abril de 2011								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
25	CH	Reagrupamento - saída	--	--	--	--	--	13:43
26	CH	Assistência E – entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo I	--	0,58	0,58	0:07	4,97	13:50
27	CH	Assistência E – saída	--	--	--	0:30	--	14:20
28	CH	Canada do Pico da Rocha	--	16,00	16,00	0:20	48,00	14:40
29	CH	7ª PE – Aqualva 1	7,00	--	--	0:03	--	14:43
30	CH	EM 509 – Porto Martins	--	15,40	22,40	0:37	36,32	15:20
31	CH	8ª PE – Porto Martins/Contendas 1	6,90	--	--	0:03	--	15:23
32	CH	Assistência F - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo I	--	12,60	19,50	0:27	43,33	15:50
33	CH	Assistência F - saída	--	--	--	0:30	--	16:20
34	CH	Canada do Pico da Rocha	--	16,00	16,00	0:20	48,00	16:40
35	CH	9ª PE – Aqualva 2	7,00	--	--	0:03	--	16:43
36	CH	EM 509 – Porto Martins	--	15,40	22,40	0:37	36,32	17:20
37	CH	10ª PE – Porto Martins/Contendas 2	6,90	--	--	0:03	--	17:23
38	CH	Assistência G – entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo I	--	12,60	19,50	0:27	43,33	17:50
39	CH	Assistência G – saída	--	--	--	0:20	--	18:10
40	CH	Chegada – Largo Prior do Crato – Angra do Heroísmo	--	2,54	2,54	0:10	15,24	18:20
Ligação ao Parque Fechado			--	4,80	4,80	0:10	28,80	18:30
<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>			27,80	91,12	118,92	23,38%		
<i>Total da Prova</i>			87,27	156,40	243,67	35,81%		

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 15 de Abril – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

No Parque Fechado de Partida – das 18h30 às 19h30

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 16 de Abril – Sábado

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 20h30

ANEXO III



ANEXO IV

BOLETINS DE INSCRIÇÃO