



Campeonato dos Açores de Ralis

Taça da Região Autónoma dos Açores de Ralis

Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores

Campeonato Regional de Ralis dos Açores

IX Rali Clássicos TAC

REGULAMENTO PARTICULAR

Visa FPAK n.º 193/CRA/10

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO.....	8
I – ORGANIZAÇÃO	8
CONDIÇÕES GERAIS	11
II – ELEGIBILIDADE	11
III – DESCRIÇÃO.....	11
IV – VIATURAS ADMITIDAS.....	11
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	14
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	14
VII – PUBLICIDADE	16
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS.....	17
DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	21
IX – PARTIDA.....	21
X – RECLAMAÇÕES – APELOS.....	21
XI – CLASSIFICAÇÕES	22
XII – PRÉMIOS – TAÇAS.....	22
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	24
ANEXO I – CONTROLOS	26
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	28
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	29
ANEXO IV – BOLETINS DE INSCRIÇÃO.....	30

10º RALI ALÉM MAR / XXXII ILHA LILÁS

24/25 - Setembro - 2010

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	mês
Segunda-feira	6	Setembro

FECHO DAS INSCRIÇÕES A PREÇO REDUZIDO:

dia da semana	data	hora
Quarta-feira	8 Setembro	21H00

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

dia da semana	data	hora
Sábado	11 Setembro	21H00

DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

dia da semana	data	hora
Quarta-feira	15 Setembro	19H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

dia da semana	data	hora
Quarta-feira	15 Setembro	22H00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

dia da semana	data	mês
Sexta-feira	17	Setembro

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

dia da semana	data	mês
Quarta-feira	22	Setembro

LIMITE INSCRIÇÃO PRÉVIA VERIFICAÇÕES FACULTATIVAS:

dia da semana	data	mês	Hora
Segunda-feira	20	Setembro	19H00

RECONHECIMENTOS:

dia da semana	data	hora
Sábado	18-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Domingo	19-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quarta-feira	22-Setembro	10H00 ⇔ 19H00
Quinta-feira	23-Setembro	10H00 ⇔ 19H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

día da semana	data	mês	local
Quarta-feira	22	Setembro	Terceira Automóvel Clube

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

día da semana	data	mês	local
Quinta-feira	23	Setembro	Terceira Automóvel Clube

APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS

día da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	23	Setembro	22H00	Praça Velha Angra do Heroísmo

SELAGEM DOS TURBOS:

día da semana	data	mês	horário	local
Quinta-feira	23	Setembro	18H30 ⇔ 20H00	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimentos

VERIFICAÇÕES FACULTATIVAS DOCUMENTAIS:

día da semana	data	Mês	hora	local
Quinta-feira	23	Setembro	18H00 ⇔ 21H00	Terceira Automóvel Clube

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente.

VERIFICAÇÕES FACULTATIVAS TÉCNICAS:

día da semana	data	mês	hora	local
Quinta-feira	23	Setembro	18H30 ⇔ 21H30	Terceira Automóvel Clube

Apenas para os concorrentes que se inscreveram previamente

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Art.º 15 das Prescrições Específicas Ralis 2010 – ter em atenção os pontos)

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

día da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	24	Setembro	09H00 ⇔ 11H45	Terceira Automóvel Clube

Conforme horário detalhado a ser publicado.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

día da semana	data	mês	hora	local
Sexta-feira	24	Setembro	10H00 ⇔ 13H30	Terceira Automóvel Clube

Conforme horário detalhado a ser publicado.

MARCAÇÃO DE PNEUS (para os concorrentes do CRRA e Clássicos):

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	24	Setembro	Terceira Automóvel Clube

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

dia da semana	dia	mês	hora	local
Sexta-feira	24	Setembro	17H00	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

dia da semana	Data	mês	hora	Local
Sexta-feira	24	Setembro	18H00	Terceira Automóvel Clube

PARTIDA DO RALI:

dia da semana	Data	mês	hora	Local
Sexta-feira	24	Setembro	20H10	Praça Velha – Angra do Heroísmo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		data	local	hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	24-Set.	Praça Velha, Angra do Heroísmo	20H10
		Final:	24-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	21H45
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	25-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09H20
		Final:	25-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H00
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	25-Set.	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13H50
		Final:	25-Set.	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18H30

Sexta-feira, 24 de Setembro

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo		
dia da semana	data	hora
Sexta-feira	24 de Setembro	18H30 ⇔ 19H30

1ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
1ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Praça Velha – Angra do Heroísmo	Partida	20H10
Até CH – Assistência A – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	20H30
Até CH – Assistência A – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	20H40
Litoral	1ª Prova Especial	21H00
Até CH – Assistência B - entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	21H10
Até CH – Assistência B - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	21H40
Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Chegada	21H45

Sábado, 25 de Setembro

2ª etapa	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
2ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo

Avenida de Jácome de Bruges – Angra do Heroísmo	Partida	09H20
Até CH – Assistência C – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	09H27
Até CH – Assistência C – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	09H37
Império/Feteira 1	2ª Prova Especial	10H00
Barro Vermelho/PIAH 1	3ª Prova Especial	10H35
Até CH – Assistência D – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	11H07
Até CH – Assistência D – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	11H37
Império/Feteira 2	4ª Prova Especial	12H00
Barro Vermelho/PIAH 2	5ª Prova Especial	12H35
Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Entrada	13H00

3ª secção	-	Angra do Heroísmo – Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

Reagrupamento – Avenida de Jácome de Bruges	Saída	13H50
Até CH – Assistência E - entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	13H57
Até CH – Assistência E - saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	14H27
Canadinhos/Regatos 1	6ª Prova Especial	14H50
Fonte Faneca/Veredas 1	7ª Prova Especial	15H30
Até CH – Assistência F – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	15H57
Até CH – Assistência F – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	16H27
Canadinhos/Regatos 2	8ª Prova Especial	16H50
Fonte Faneca/Veredas 2	9ª Prova Especial	17H30
Até CH – Assistência G – entrada	Parque Desportivo A. Heroísmo	17H57
Até CH – Assistência G – saída	Parque Desportivo A. Heroísmo	18H17
Praça Velha, Angra do Heroísmo	Chegada	18H30

FINAL DO RALI:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	25	Setembro	18H30	Praça Velha, Angra do Heroísmo

VERIFICAÇÕES FINAIS:

dia da semana	data	mês	Hora	local
Sábado	25	Setembro	18H50	Rocha & Mendes, Lda Praceta dos Descobrimientos

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

dia da semana	data	mês	local
Sexta-feira	24	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali
Sábado	25	Setembro	Classificações oficiosas – Secretariado do rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	25	Setembro	20H15	Sede do TAC

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa 1ª Secção	Secretariado do rali	24 Setembro	23H00
2ª Etapa 2ª Secção	Secretariado do rali	25 Setembro	14H00
2ª Etapa 3ª Secção	Secretariado do rali	25 Setembro	19H30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

dia da semana	data	mês	hora	local
Sábado	25	Setembro	23H00	Terceira Automóvel Clube

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868
Fax: 295 216 107

SOS: 295 212 245

URL: www.tac.com.pt

E-mail: tac@tac.bz

Datas e horários de abertura e fecho

Data	dia da semana	horário
20 a 22 de Setembro	Segunda a Quarta-feira	11H00 ⇔ 20H00
23 de Setembro	Quinta-feira	10H00 ⇔ 24H00
24 de Setembro	Sexta-feira	08H00 ⇔ 24H00
25 de Setembro	Sábado	08H00 ⇔ 20H00

SALA DE IMPRENSA

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Hotel Terceira Mar, Angra do Heroísmo
----------------------	---------------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis – 2010, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis, o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis dos Açores (VSH) e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição



Nome do rali:	10º RALI ALÉM MAR / XXXII ILHA LILÁS
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube
Visa FPAK n.º: 193/CRA/10	emitido em: 25 de Agosto de 2010

1.2 – Comissão Organizadora

Gerardo Rosa – *Presidente*
Paulo Raimundo
Carlos Costa Martins
Ana Luísa Pires
João P. Medeiros
Fernando Martins
Ricardo Costa
Pedro Rocha

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295212868 — Fax: 295216107
E-mail: tac@tac.bz URL: www.tac.com.pt

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Mário Riley</i>	459 CD
Comissários Desportivos <i>Luís Gabriel Martins</i> <i>Paulo Simões</i>	1281 CD 1407 CD
Observador FPAK <i>Claudino Romeiro</i>	14 CDI
Director da Prova <i>Filipe Rocha</i>	1288 DP
Directores de Prova Adjuntos <i>João Aguiar</i> <i>Miguel Almeida</i> <i>Leandro Rosado</i>	1284 DP 2685 DP 2687 DP
Adjuntos da Direcção de Prova <i>Ricardo Ávila (Montagens)</i> <i>Luís Cabral (Montagens)</i> <i>António Mendonça (Espectadores)</i> <i>Gustavo Veiga (Cronometragem)</i> <i>Helena Martins (Comissários de Estrada)</i> <i>Isabel Martins (Comissários de Estrada)</i> <i>José Viceto (Comissários de Estrada)</i> <i>Duarte Sales (Comissários de Estrada)</i> <i>João Medeiros (Logística)</i> <i>Arlindo Nascimento (Parques)</i>	2112 DPA 2696 DPA 2700 DPA 2707 DPA 2718 DPA 4321 DPA 2698 DPA 2695 DPA 1301 AD 1299 CPR
Delegado Técnico FPAK <i>José P. Silva</i>	2701 CTC
Comissário Técnico Chefe <i>Adriano Pontes</i>	2691 CTC
Comissários Técnicos <i>Miguel Soares</i> <i>Carlos Martins</i> <i>Victor Freitas</i> <i>João Paulo Rocha</i>	1291 CTC 1410 CT 1408 CT 1405 CT
Responsáveis pela Segurança <i>Pedro Rocha</i> <i>Ricardo Costa</i>	1406 DP 2704 DPA
Responsável pela Segurança Adjunto <i>Nuno Rosado</i>	2709 AD
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i> <i>Ana Luísa Pires</i> Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 – 916464281 – 961716984 - 914397932 Fax 295216107	  1287 DP 1285 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Tiago Carvalho</i>	1289 DPA
Secretária da Prova <i>Ana Cabral</i>	1283 DP

Responsável pelo Secretariado Principal <i>Fernando Martins</i>	2702 DPA
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Pedro Jorge Cabral</i>	
Médico Chefe da Prova <i>Dr. Gonçalo Viola</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete azul com distintivo
Controladores	Colete laranja com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – 10º Rali Além Mar / XXXII Ilha Lilás

2.2 – Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis dos Açores
Taça da Região Autónoma dos Açores – Ralis
Troféu Regional Feminino de Ralis dos Açores

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	180,46 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	9
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	79,97 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I e II

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Para o Campeonato dos Açores de Ralis:

4.1 – Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas de Produção (incluindo Grupo R1)

Classes por cilindrada:

Classe N1	cilindrada até	1400 cc
Classe N2	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe N3	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe N4	cilindrada superior a	2000 cc

4.3 – Viaturas de Turismo (incluindo Grupos R2 e R3)

Classes por cilindrada:

Classe A5	cilindrada até	1400 cc
Classe A6	cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe A7 (*)	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe A8 (P)	Viaturas FIA	“Super 2000 Ralis”

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc, serão autorizadas na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

4.4 – Automóveis Turbo Diesel

(viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classes por cilindrada:

Classe D cilindrada (corrigida) até 3000cc

4.5 - Será autorizada a participação de Veículos de Grande Turismo de série, de acordo com o Regulamento Técnico GT3 FIA. Contudo, os condutores deste tipo de veículos, não obterão qualquer pontuação para o CRA (Absoluto) nem retirarão qualquer pontuação aos Concorrentes nele inscritos.

Classe GT cilindrada livre

Para o Campeonato Regional de Ralis dos Açores:

4.5 – Ao 10º Rali Além Mar / XXXII Ilha Lilás serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação), com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.5.1 – Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Subaru Impreza 555 GC8 (FH 5480), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2010.

4.5.2 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES E CLASSES:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes:

Categoria 2RM TODAS AS CILINDRADAS

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes:

Categoria 4RM TODAS AS CILINDRADAS

4.5.3 – Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

Para o IX Rali Clássicos TAC:

4.6 – Ao 10º Rali Além Mar / XXXII Ilha Lilás – IX Rali Clássicos TAC são admitidas a participar todas as viaturas que estejam de harmonia com o Código de Estrada a seguir descritas:

Categoria 1 – Clássicos 71 (H71)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 255 a 257 e Grupo 3 – Artigos 261 a 263) Anexo “J” (71), Viaturas de Turismo Especiais e de Grande Turismo Especiais (Grupo 2 – Artigos 258 a 260 e Grupo 4 – Artigos 264 a 266) Anexo “J” (71), que tenham possuído homologação FIA até 31/12/1971 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (71) ao CDI (Art. 252) bem como as constantes das Prescrições Técnicas Clássicos. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1971.

Categoria 2 – Clássicos 75 (H75)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 255 a 257 e Grupo 3 – Artigos 261 a 263) Anexo “J” (75), Viaturas de Turismo e de Grande Turismo (Grupo 2 – Artigos 258 a 260 e Grupo 4 – Artigos 264 a 266) Anexo “J” (75), que tenham possuído homologação FIA entre 01/01/72 e 31/12/1974 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (75) ao CDI (Art. 252) bem como as constantes das Prescrições Técnicas Clássicos. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1975.

Categoria 3 – Clássicos 81 (H81) – (entre 01/01/1976 e 31/12/1981)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 256 a 258 e Grupo 3 – Artigos 262 a 264) Anexo “J” (81) e Viaturas de Turismo e de Grande Turismo (Grupo 2 – Artigos 259 a 261 e Grupo 4 – Artigos 265 a 267) Anexo “J” (81), que tiveram homologação FIA entre 01/01/75 e 31/12/1981 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (1981) ao CDI (Art. 252). Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1981.

Categoria 4 – Clássicos 86 (H86)

Viaturas de Turismo de Produção (Grupo N) e de Turismo (Grupo A) que tiveram homologação FIA até 31/12/1986 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (1986) ao CDI. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1986.

Nota – A classificação das viaturas é validada pela data das alterações que figurem na respectiva Ficha de Homologação e não pela data do Livrete da viatura.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

dia da semana	data	mês	hora
Quarta-feira	15	Setembro	19H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

dia da semana	data	mês	hora
Quarta-feira	15	Setembro	19H00

5.3 – Número máximo de inscrições: 75

5.3.1 – Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1- Notoriedade Nacional
- 2- Classificados no CRA 2010 Absoluto
- 3- Inscritos no CRA 2010
- 4- Classificados nas restantes categorias do CRA 2010 – grupo A, grupo N, viaturas até 1600cc e viaturas 1601-2000cc
- 5- Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 6- Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de recepção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 – Preço de 6 a 8 de Setembro:

6.1.1.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 160,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 200,00

6.1.1.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 320,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 400,00

6.1.2 – Preço de 9 a 11 de Setembro:

6.1.2.1 – Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 180,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 20,00

6.1.2.2 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 360,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 40,00

* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (no mínimo há um ano, com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

6.2 – Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
Endereço: Rua Direita, 118 – 9700-066 Angra do Heroísmo
Nome da Conta: TAC – Terceira Automóvel Clube
Conta: 0001/20811300046
NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
Morada: Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo

6.3. – O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 – aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 – no caso do rali não se realizar.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do 10º Rali Além Mar / XXXII Ilha Lilás, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 – Placas do Rali -

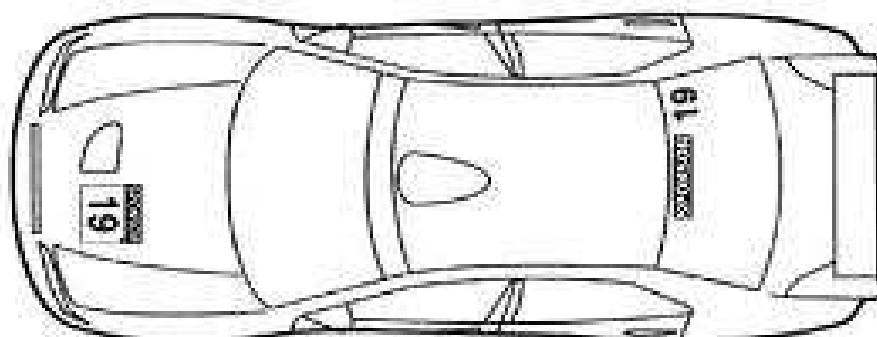
capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

7.2 – Números de Competição –

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

Publicidade obrigatória

Angra do Heroísmo, BoxLines, TMN, Electro Moisés



7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

Copitu 2 – (30 cm x 20 cm) – ambos os lados

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas

Quinta-feira	23	Setembro	22H00	Praça Velha Angra do Heroísmo
--------------	----	----------	-------	----------------------------------

A Cerimónia de Apresentação Pública das Equipas é obrigatória para todos os concorrentes e realizar-se-á no Pódium localizado na Praça Velha em frente à Câmara Municipal de Angra do Heroísmo.

8.2 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

8.3 – Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2010)

1ª infracção	€ 250
2ª infracção	5 minutos
3ª infracção	desclassificação

8.4 – Placas - Números

8.4.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€ 500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€ 250,00**.

8.4.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.4.3 – Emergência – Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência – designado “SOS” – para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.5 – Reconhecimentos

8.5.1 – Dos quatro dias indicados no Programa do rali, **os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição** quais os **dois (2) dias** em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

8.5.2 – Os concorrentes residentes na ilha Terceira terão obrigatoriamente de escolher **um dos dois dias do fim-de-semana** anterior à prova.

8.5.3 – Os concorrentes não residentes na ilha Terceira poderão optar por qualquer dos **dois dos quatro dias**.

8.5.4 – Qualquer incumprimento do disposto no corpo do presente artigo implicará a não autorização de participação na prova.

Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo campeonato. (Art. 14 das Prescrições Específicas Ralis – 2010).

8.6 – Pneus

É interdita a utilização de pneus “Slick” e pneus “Slick” talhados.

Para o Campeonato Regional de Ralis dos Açores e IX Rali Clássicos TAC:

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita aos C. R. de Ralis.

8.6.1 – Cada concorrente tem direito a marcar 8 pneus que terão de ser marcados no decorrer das Verificações Técnicas Iniciais, conforme programa da prova.

8.6.2 – A sanção pelo incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

8.7 – Substituição e modificação de pneus

8.7.1 – Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.7.2 – Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.7.3 – Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

8.8 - Assistência – Reabastecimentos – Reparações

8.8.1 – Assistência – Generalidades

8.8.1.1 – A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2010.

8.8.1.2 – Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.8.1.3 – Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.8.2 – Definições de Assistência Interdita

8.8.2.1 – A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.8.2.2 – Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- **Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controlo Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);**

- **Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;**

- **Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;**

- **Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;**

- **Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;**

- **Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).**

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.8.2.3 – Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.8.3 – Parques de Assistência

8.8.3.1 – As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

8.8.4 – Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.8.4.1 – Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.8.4.2 – Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.9 – Controlo Anti-Doping

De acordo com os Art.º 44 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e 27 das Prescrições Específicas Ralis, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no Hotel Terceira Mar, Portões de S. Pedro, Angra do Heroísmo.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Kartódromo Municipal de Angra do Heroísmo entre as 18H30 e as 19H30, de Sexta-feira, 24 de Setembro.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Partida para a 1ª Etapa

A ordem de partida para a 1ª Etapa do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK.

9.4 – Partida para a 2ª Etapa

A ordem de partida para a 2ª Etapa do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade FPAK.

9.5 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.5.1 – Na sua chegada ao CH 38 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 – Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500,00.**

10.2 – Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 – Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **€ 1 000,00.**

10.2.2 – Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **€ 2 000,00.**

10.3 – As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da taxa de apelo

10.5.1. – Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€ 2 500,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2010.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças – Campeonato dos Açores de Ralis

12.1.1 – Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça
4º	Taça
5º	Taça

12.1.2 – Classificação de carros até 1600 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.3 – Classificação de carros de 1601 cc. até 2000 cc., com duas rodas motrizes

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.1.4 – Classificação por Grupos

1º	Taça
----	------

12.1.5 – Classificação por Classes

1º	Taça
----	------

12.1.6 – Taça de Senhoras

1ª	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 - Lista dos Prémios e Taças – Campeonato Regional de Ralis dos Açores

12.2.1 - Classificação Geral

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

12.2.2 - Classificação por Divisões

1º Taça

12.2.3 - Classificação por Classes

1º Taça

2º Taça

3º Taça

Apenas para efeito de atribuição de prémios segundo a classificação final da prova considera-se a seguinte divisão mínima por Classes:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1600 cc
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV	TODAS AS CILNDRADAS
------------------	---------------------

Se numa Classe apenas constarem na Lista de participantes um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, apenas serão atribuídas Taças à equipa melhor classificada nessa Classe.

12.2.4 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.3 - Lista dos Prémios e Taças – IX Rali Clássicos TAC

12.3.1 - Classificação Geral

1º Taça

2º Taça

3º Taça

12.3.2 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.4 – Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

12.5 – Prémio “Melhor Estreante” – Campeonato dos Açores de Ralis

1º Troféu

Este Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor terceirense estreante em ralis melhor classificado no final da prova, sabendo que ambos poderão não pertencer à mesma equipa. Caso não exista nenhum 1º ou 2º condutor nestas condições, o Prémio será atribuído ao 1º e 2º condutor com menos participações em ralis.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	dia da semana	data	mês	hora	local
	Sábado	25	Setembro	23H00	Terceira Automóvel Clube

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 10º Rali Além Mar/XXXII Ilha Lilás.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.3 – Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.4 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutor premiado, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

CONTROLOS

Etapa 1 – Secção 1 – 24 de Setembro de 2010								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida – Praça Velha – Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	20:10
2	CH	Assistência A – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo II	--	1,74	1,74	0:20	5,22	20:30
3	CH	Assistência A – saída	--	--	--	0:10	-	20:40
4	CH	Estrada Gaspar Corte Real	--	6,22	6,22	0:17	21,97	20:57
5	CH	1ª PE – Litoral	3,11	--	--	0:03	--	21:00
6	CH	Assistência B – entrada (P. Desp. A. H.) – Tipo I	--	0,66	3,77	0:10	22,62	21:10
7	CH	Assistência B – saída	--	--	--	0:30	-	21:40
8	CH	Chegada – Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	1,23	1,23	0:05	14,76	21:45
<i>Total da 1ª Etapa – 1ª Secção</i>			3,11	9,85	12,96	23,99	%	
Etapa 2 – Secção 2 – 25 de Setembro de 2010								
Controlos				Entre controlos				
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
9	CH	Partida - Av. Jácome Bruges, Angra do Heroísmo	--	--	--	--	--	09:20
10	CH	Assistência C - entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo II	--	0,58	0,58	00:07	4,97	09:27
11	CH	Assistência C - saída	--	--	--	00:10	--	09:37
12	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	00:20	25,17	09:57
13	CH	2ª PE – Império/Feteira 1	8,74	--	--	00:03	--	10:00
14	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	00:32	28,01	10:32
15	CH	3ª PE – Barro Vermelho/PIAH 1	12,46	--	--	00:03	--	10:35
16	CH	Assistência D - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo I	--	6,01	18,47	00:32	34,63	11:07
17	CH	Assistência D - saída	--	--	--	00:30	--	11:37
18	CH	Império do Galinho	--	8,39	8,39	00:20	25,17	11:57
19	CH	4ª PE – Império/Feteira 2	8,74	--	--	00:03	--	12:00
20	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	14,94	00:32	28,01	12:32
21	CH	5ª PE – Barro Vermelho/PIAH 2	12,46	--	--	00:03	--	12:35
22	CH	Av. Jácome Bruges - Reagrupamento - entrada	--	5,85	18,31	00:25	43,94	13:00
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			42,40	41,62	84,02	50,46	%	

Avenida de Jácome de Bruges – Reagrupamento	0:50
---	------

Etapa 2 – Secção 3 – 25 de Setembro de 2010								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
23	CH	Av. Jácome de Bruges - Reagrupamento - saída	--	--	--	--	--	13:50
24	CH	Assistência E - entrada (P. Desp. A. H.) - Tipo I	--	0,58	0,58	00:07	4,97	13:57
25	CH	Assistência E - saída	--	--	--	00:30	--	14:27
26	CH	Canada do Hospital	--	14,03	14,03	00:20	42,09	14:47
27	CH	6ª PE – Canadinhas/Regatos 1	11,71	--	--	00:03	--	14:50
28	CH	Fonte Faneca	--	2,31	14,02	00:37	22,74	15:27
29	CH	7ª PE – Fonte Faneca/Veredas 1	5,52	--	--	00:03	--	15:30
30	CH	Assistência F - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo I	--	6,86	12,38	00:27	27,51	15:57
31	CH	Assistência F - saída	--	--	--	00:30	--	16:27
32	CH	Canada do Hospital	--	14,03	14,03	00:20	42,09	16:47
33	CH	8ª PE – Canadinhas/Regatos 2	11,71	--	--	00:03	--	16:50
34	CH	Fonte Faneca	--	2,31	14,02	00:37	22,74	17:27
35	CH	9ª PE – Fonte Faneca/Veredas 2	5,52	--	--	00:03	--	17:30
36	CH	Assistência G - entrada (P. Desp. A.H.) - Tipo I	--	6,86	12,38	00:27	27,51	17:57
37	CH	Assistência G - saída	--	--	--	00:20	--	18:17
38	CH	Chegada - Praça Velha	--	2,04	2,04	00:13	9,42	18:30
Ligação ao Parque Fechado			--	1,55	1,55	00:10	9,30	18:40
<i>Total da 2ª Etapa - 3ª Secção</i>			34,46	49,02	83,48	41,28	%	
<i>Total da Prova</i>			79,97	100,49	180,46	44,31	%	

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 23 de Setembro – Quinta-feira

Nas Verificações Documentais Facultativas

Nas Verificações Técnicas Facultativas

Nas selagens dos turbos

Dia 24 de Setembro – Sexta-feira

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

No Parque Fechado de Partida – das 18h30 às 19h30

Na partida do rali

No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 25 de Setembro – Sábado

Na partida da 2ª Etapa / 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

Na partida da 3ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Secretariado da Prova – das 20h00 às 20h30

ANEXO III



ANEXO IV

BOLETINS DE INSCRIÇÃO